



# INSTRUKCJA ŻEGLUGI

## Finał Pucharu Polski Klasy 505

### 30.09-01.10.2023

#### 1. PRZEPISY

- 1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w 'Przepisach Regatowych Żeglarsstwa' World Sailing.
- 1.2. W przepisach dotyczących niniejszych regat: [DP] oznacza przepis, do którego stosowana [NP] oznacza przepisy, które nie stanowią podstawy do protestu lub prośby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1.

#### 2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

- 2.1. Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych przez cały czas przebywania na wodzie, z wyjątkiem, kiedy się przebierają lub dostosowują ubiór osobisty. Jeśli członek załogi, w trakcie przebywania na wodzie nie będzie ubrany w kamizelkę asekuracyjną, załoga zostanie ukarana karą DSQ.
- 2.2. Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 2.3. Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 2.4. Gdy na statku komisji wystawiona jest flaga AP nad flagą H lub flaga N nad flagą H wszystkie jachty muszą wrócić na brzeg i czekać na dalsze informacje. Zmienia to PRŻ Sygnały Wyścigu AP nad H i N nad H.
- 2.5. Jacht, którego załoga wyrzuci śmieci do wody może być ukarany decyzją zespołu protestowego po rozpatrzeniu protestu.
- 2.6. Każda łódź musi być wyposażona w linę pływającą o długości min. 10 metrów i średnicy min. 5mm.

#### 3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

- 3.1. Zawodnicy, trenerzy, kibice i osoby wspierające muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

#### 4. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 4.1. Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się na platformie <https://www.upwind24.pl/>
- 4.2. Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie na terenie Centrum Żeglarskiego.

4.3. Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu: '1 minuta' w sygnale wyścigu AP zostaje zastąpiona przez: 'nie wcześniej niż 30 minut'.

## 5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

5.1. Wszystkie zmiany w Instrukcji Żegluga zostaną ogłoszone przed godziną 10:00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem, że zmiana w planie czasowym rozgrywania wyścigów musi być ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

## 6. FORMAT REGAT

6.1. Regaty składają się z pojedynczej serii wyścigów.

## 7. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

7.1. Wyścigi planowane są jak poniżej:

DZIEŃ	DATA	GODZINA	WYDARZENIE
Sobota	30.09.2023	10:55	Sygnal ostrzeżenia do pierwszego wyścigu
Niedziela	01.10.2023	10:55	Sygnal ostrzeżenia do pierwszego wyścigu

7.2 Planowane jest rozegranie 7 wyścigów.

7.4. Aby zawiadomić jachty, że następny wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym, co najmniej cztery minuty przed podaniem sygnału ostrzeżenia.

7.5. Wyścigi nierozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w kolejnych dniach, jeśli komisja regatowa tak zdecyduje.

7.6. W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 14:00.

## 8. FLAGI KLASY

8.1. Flagą ostrzeżenia dla klasy 505 będzie flaga klasowa 505.

## 9. AKWENY REGATOWE

9.1. Wyścigi będą rozgrywane na akwenu jeziora Dąbie.

## 10. TRASY

10.1 Rysunek w „Załączniku nr 1” przedstawia trasę, kolejność okrążania znaków oraz stronę, po której każdy znak ma być pozostawiony.

## 11. ZNAKI

11.1 Znakami trasy będą boje pneumatyczne koloru białego.

11.2 Znakami startu będą: statek komisji regatowej na prawym końcu i tyczka z pomarańczową flagą na lewym końcu.

11.3 Znakami mety będą: statek komisji regatowej lewym końcu i tyczka z niebieską flagą na prawym końcu.

## 12. START

12.1 Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z PRŻ 26.

12.2 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy tyczką z pomarańczową flagą wystawioną na lewym końcu i masztem z pomarańczową flagą (nabieżnikiem) na statku komisji regatowej na prawym końcu.

12.3 Jacht, który nie wystartuje w ciągu 4 minut po jego sygnale startu będzie sklasyfikowany jako DNS (nie wystartował). Zmienia to PRŻ A4 i A5.

### **13. META**

13.1. Linia mety przebiegać będzie pomiędzy tyczką z niebieską flagą wystawioną na lewym końcu i masztem z pomarańczową flagą (nabieżnikiem) na statku komisji regatowej na prawym końcu.

### **14. ZMIANA POŁOŻENIA NASTĘPNEGO BOKU TRASY**

14.1. Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa przesunie oryginalny znak (lub linię mety) w nowe położenie. Przepis PRŻ 33.

### **15. SYSTEM KAR**

15.1 Przepis 44.1 będzie miał zastosowanie.

### **16 LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU**

16.1 Nie przewiduje się limitu czasu i planowania czasu trwania wyścigów.

16.2 Jachty, które nie ukończą w ciągu 10 minut, po tym jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą sklasyfikowane jako DNF (nie ukończył). Zmienia to PRŻ 35, A4 i A5.

### **17 ROZPATRYWANIA I PROŚBY O ZADOŚĆCZYNIENIE**

17.1 Formularze prośby o rozpatrywanie będą dostępne w biurze regat.

17.2 Dla wszystkich klas czas protestowy wynosi 45 minut po tym, jak ostatni jacht ostatniej klasy ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

17.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, opublikowane będzie na stronie regat na platformie upwind24 oraz na tablicy ogłoszeń w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego znajdującym się na terenie Centrum Żeglarskiego, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.

17.4 Kara za złamanie przepisów oznaczonych [DP] może być mniejsza niż dyskwalifikacja.

### **18. PUNKTACJA**

18.1 Stosowany będzie System Małych Punktów opisany w DODATKU A.

18.2 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.

18.3 (a) Gdy rozegranych zostanie mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.

(b) Gdy rozegranych zostanie 4 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.

### **19. ZAMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA**

19.1. Zamiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej zgody komisji regatowej.

19.2. Wymiana uszkodzonego lub utraconego sprzętu jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę sprzętu musi być wniesiona na piśmie przy pierwszej nadarzającej się okazji

## **20. KONTROLA WYPOSAŻENIA I POMIARY**

20.1 Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać kontroli w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi. Jacht może zostać poinformowany na wodzie przez mierniczego, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na kontrolę.

## **21. REKLAMOWANIE**

21.1 Jacht jest zobowiązany nosić reklamy dostarczone przez Organizatora. Każdy jacht musi zostać oznaczony naklejkami Sponsora w sposób wskazany przez Organizatora. Jachty, które nie spełnią tego obowiązku w trakcie trwania wyścigu, nie zostaną sklasyfikowane.

## **22. ŁODZIE POMOCNICZE**

22.1 Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których jachty się ścigają od momentu sygnału przygotowania do momentu, gdy wszystkie jachty ukończyły lub wycofały się lub do momentu, gdy komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, falstart generalny lub przerwanie wyścigu.

## **23. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA[DP]**

23.1 Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów.

## **24. NAGRODY**

24.1 Załogi, które ukończyły regaty na miejscach 1-3 otrzymają nagrody okolicznościowe.

## **25. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI**

25.1 Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Patrz Przepis 4 PRŻ, Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub zranienia osób lub za śmierć, wynikłe w związku z regatami, przed rozpoczęciem, podczas ich trwania lub po regatach.

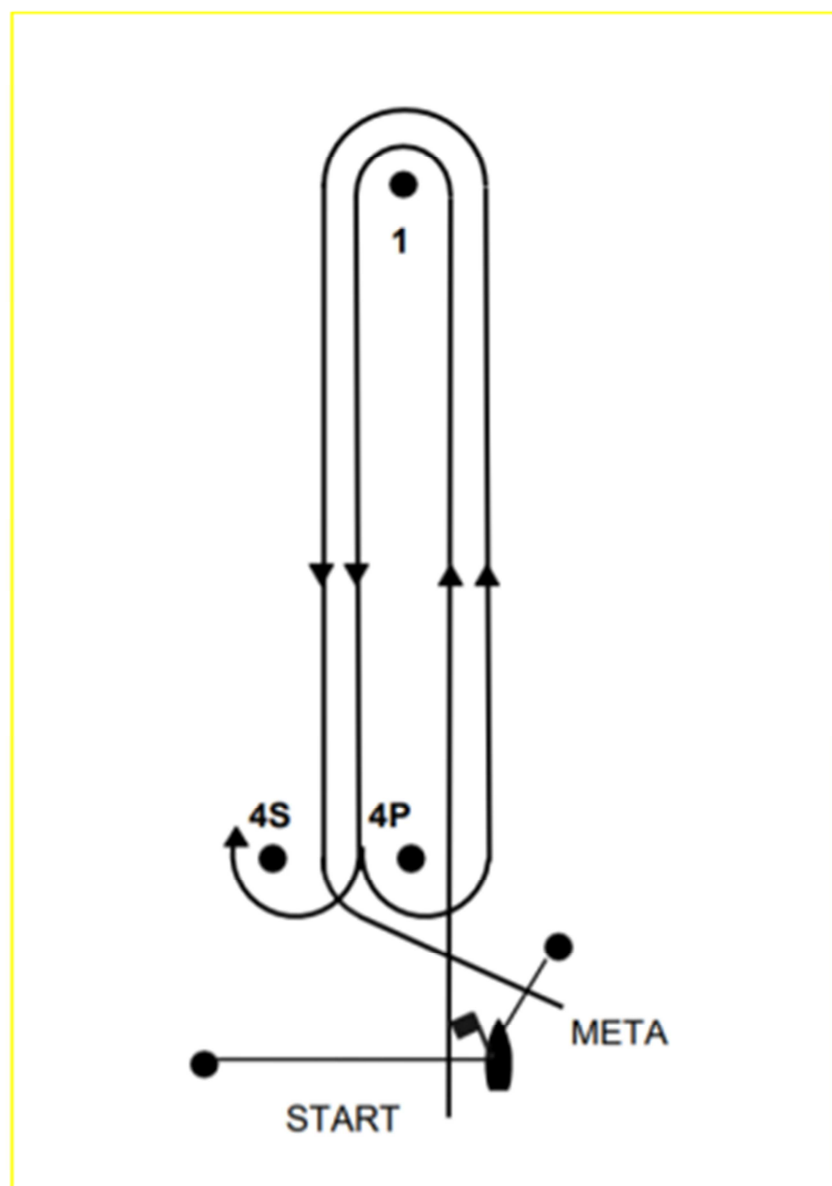
## **26. UBEZPIECZENIE**

26.1 Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.

Sędzia Główny Regat

## Załącznik nr 1

### TRASA NA WIATR I Z WIATREM



Konfiguracja

START – 1 – 4p/4s – 1 – 4p – META