

MARSZAŁEK
Województwa Opolskiego



Ogólnopolskie Regaty o Puchar Nysy

w klasach ILCA 6, ILCA 4, Optimist A i Optimist B
Głębinów, 6-7.05.2023 r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty będą rozgrywane zgodnie z *przepisami* zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing oraz regulaminami PSKL i PSKO.
- 1.2 Dodatek P – Specjalne procedury dla przepisu 42 – ma zastosowanie.
- 1.3 Dodatek T – Arbitraż – ma zastosowanie.
- 1.4 W przepisach dotyczących niniejszych regat [NP] oznacza przepis, którego naruszenie nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to przepis 60.1 (a) PRŻ.

2. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 2.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń online na platformie **upwind24.pl**.
- 2.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym umieszczonym na terenie przystani Klubu Żeglarskiego „Nysa” w Głębinowie nad Jeziorem Nyskim.
- 2.3 Dodatkową formą komunikacji będzie grupa WhatsApp, do której można dołączyć poprzez link dostępny na tablicy ogłoszeń.
- 2.3 Gdy flaga „AP” jest wystawiona na brzegu, słowa „1 minutę” w definicji sygnału „AP” zostają zastąpione przez „nie wcześniej niż 30 minut”. Zmienia to sygnał „AP” w Sygnałach wyścigu PRŻ.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 60 minut przed planowanym startem do pierwszego wyścigu w dniu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas musi ona być ogłoszona do godziny 20:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

4. FORMAT REGAT

Regaty będą rozgrywane w formacie pojedynczej serii wyścigów.

5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

5.1 Planuje się rozegranie 6 wyścigów.

| Data | Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia |
|-----------|---|
| 6.05.2023 | 10.55 |
| 7.05.2023 | 10.55 |

5.2 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

5.3 W ostatnim dniu regat, tj. 7.05.2023 r., żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po godzinie 15.30.

6. FLAGI KLAS I IDENTYFIKACJA

Jako sygnały ostrzeżenia będą stosowane następujące flagi:

| Klasa | Sygnal ostrzeżenia |
|------------|---|
| ILCA 6 | Flaga z czarnym logo LASER na białym tle |
| ILCA 4 | Flaga z czerwonym logo LASER na białym tle |
| Optimist A | Flaga z czarnym logo klasy Optimist na białym tle |
| Optimist B | Flaga z czerwonym logo klasy Optimist na białym tle |

7. AKWEN ROZGRYWANIA WYŚCIGÓW

Regaty rozgrywane będą na Jeziorze Nyskim.

8. TRASY

8.1 Załącznik nr 1 Instrukcji Żeglugi pokazuje trasy regat, przybliżone kąty oraz kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

8.2 W przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych, przewiduje się możliwość rozegrania wyścigu na trasie „ECHO”, co sygnalizowane będzie podniesieniem na statku Komisji Regatowej flagi „E” MKS najpóźniej wraz z sygnałem ostrzeżenia.

9. ZNAKI

9.1 Znakami trasy będą pomarańczowe boje pneumatyczne w kształcie ostrosłupów.

9.2 Znakami startu będą statek komisji regatowej na prawym końcu i boja z flagą czerwoną na lewym końcu linii startu.

9.3 Znakami mety będą: statek komisji regatowej na prawym końcu i boja z flagą niebieską na lewym końcu linii mety.

10. START

10.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z flagą pomarańczową na znaku startu na prawym końcu linii startu oraz kursową stroną znaku na lewym końcu linii startu.

10.2 [NP] [DP] Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został podany muszą znajdować się poza polem startowym w czasie trwania procedury startowej dla innej klasy. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 m w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.

10.3 Jacht, który nie wystartuje w ciągu 4 minut po jego sygnale startu będzie sklasyfikowany bez rozpatrywania jako DNS (nie wystartował). Zmienia to PRŻ A4 i A5.

11. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Zmiana położenia następnego znaku lub linii mety może być dokonana bez sygnalizacji zanim pierwszy jacht rozpocznie żeglugę na danym boku trasy. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 33.

12. META

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na znaku mety na jej prawym końcu i kursową stroną znaku mety na lewym końcu linii.

13. SYSTEM KAR

13.1 Lista jachtów, które zostały ukarane zgodnie z dodatkiem P będzie umieszczana na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

13.2 Kara za naruszenie Przepisów Klasowych może być mniejsza niż dyskwalifikacja, jeśli Zespół Protestowy tak zadecyduje.

14. LIMIT CZASU

Jachty, które nie ukończą w ciągu 15 minut po tym, jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą sklasyfikowane bez rozpatrywania jako DNF (nie ukończył). Zmienia to PRŻ 35, A4 i A5.

15. PROŚBY O ROZPATRYWANIE

15.1 Obowiązkiem jachtu zamierzającego złożyć protest jest poinformowanie o tym komisji regatowej bezpośrednio po ukończeniu wraz z podaniem numeru jachtu protestowanego. Zmienia to PRŻ 61.1 (a).

15.2 Formularze prośb o rozpatrywanie będą dostępne w biurze regat. Prośby o rozpatrywanie muszą być składane w biurze regat przed upływem czasu protestowego.

15.3 Czas składania protestów i prośb o zadośćuczynienie wynosi 60 min po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu – obowiązuje termin późniejszy. W ostatnim dniu regat czas na składanie protestów wynosi 30 minut.

15.4 W ciągu 20 min po zakończeniu czasu składania protestów zestawienie protestów informujące zawodników o protestach, w których występują jako strony lub są zgłoszeni jako świadkowie zostanie umieszczone na oficjalnej tablicy ogłoszeń. Rozpatrywanie protestów odbywać się będzie w pomieszczeniu zespołu protestowego znajdującym się w biurze regat począwszy od godziny podanej w zestawieniu.

15.5 Ogłoszenie o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół protestowy będzie umieszczone na oficjalnej tablicy ogłoszeń, informując zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).

15.6 W ostatnim dniu regat prośba o wznowienie rozpatrywania musi być dostarczona:

(a) przed upłynięciem czasu protestowego, jeżeli strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w dniu poprzednim;

(b) nie później niż 15 minut po tym jak strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w danym dniu. Niniejszy punkt zmienia przepis 66.

15.7 W ostatnim dniu regat prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji zespołu protestowego może być wniesiona nie później, niż 15 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 62.2.

16. PUNKTACJA

16.1 Jeden wyścig musi być zakończony, aby regaty były uznane za ważne.

16.2 Gdy rozegranych zostanie mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.

16.3 Gdy rozegranych zostanie od 4 do 6 wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku.

16.4 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępnym w biurze regat.

17. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

17.1 [NP] [DP] Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KR.

17.2 [NP] [DP] Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej poinformować o tym KR.

17.3 [NP] [DP] Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie.

18. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej.

Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

19. KONTROLA WYPOSAŻENIA I POMIARY [NP] [DP]

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i Instrukcją Żeglugi.

20. STATKI (ŁODZIE) OFICJALNE

Statki oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

- flaga z literą J – łódzie zespołu protestowego;

- flaga z literami RC – łódzie komisji regatowej.

21. ŁODZIE POMOCNICZE [NP] [DP]

21.1 Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej klasy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu gdy komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu dla wszystkich klas.

21.2 Łodzie pomocnicze powinny znajdować się w odległości co najmniej 50 m od jachtów w wyścigu.

21.3 Kierownicy ekip, trenerzy, kibice i inny personel pomocniczy muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych próśb ze strony organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

22. WYRZUCANIE ŚMIECI

Śmieci mogą być umieszczane na motorówkach pomocniczych bądź łodziach komisji regatowej.

23. MIEJSCA POSTOJOWE [NP] [DP]

Wszystkie łodzie i sprzęt mają obowiązek stacjonować w miejscach wyznaczonych przez organizatorów.

24. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]

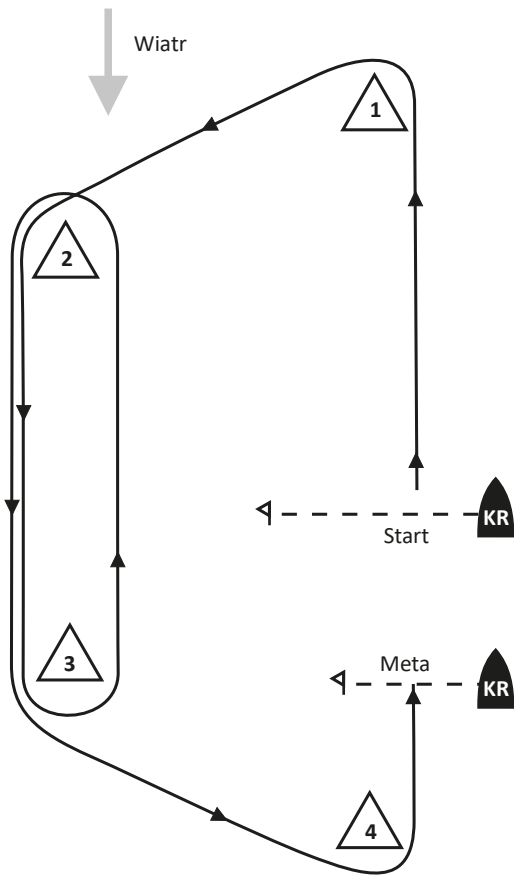
Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

Ogólnopolskie Regaty o Puchar Nysy / 6-7.05.2023 r.

Załącznik nr 1 do Instrukcji Żeglugi - trasy

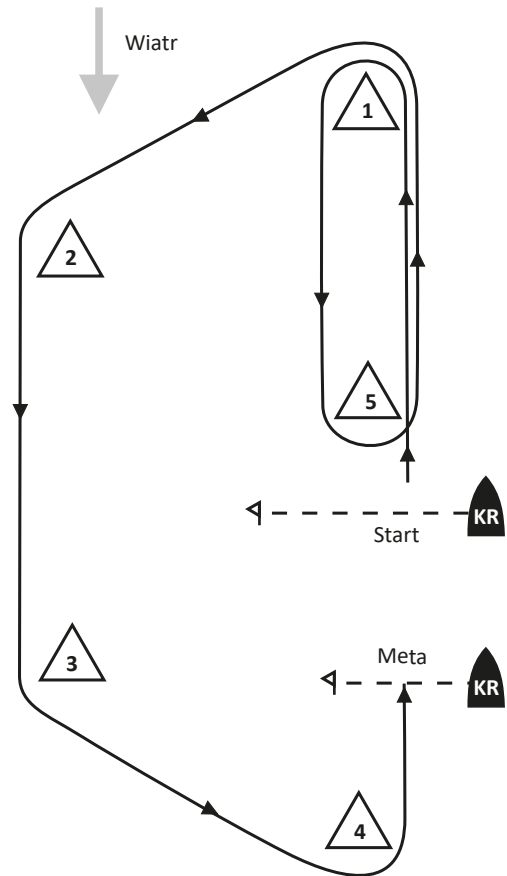
Trasa ILCA 6 i ILCA 4

START - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - 4 - META



Trasa Optimist A i Optimist B

START - 1 - 5 - 1 - 2 - 3 - 4 - META



Trasa ECHO dla wszystkich klas

START - 1 - 2 - 3 - 4 - META

