

XXII REGATY ŻEGLARSKIE O PUCHAR ŻUBRA 25-26.06.2022 r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

I. PRZEPISY.

1. Regaty rozegrane będą zgodnie z PRŻ-ISAF 2021 - 2024, przepisami klasowymi, Regulaminem PSKO, postanowieniami PZZ, zawiadomieniem o regatach oraz niniejszą instrukcją żeglugi.
2. Organizator regat: UKŻ SIÓDEMKA BIAŁYSTOK

II. ZGŁOSZENIA

Zgłoszenia przyjmowane będą wyłącznie elektronicznie. Wpisowe powinno być zapłacone przelewem na konto organizatora podane w zawiadomieniu o regatach.

III. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW.

Komunikaty dla zawodników będą na tablicy ogłoszeń zlokalizowanej przy biurze regat

IV. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI.

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane przed godz.09.00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem planu czasowego regat, który będzie ogłaszany do godz.19.00 w dniu poprzedzającym dzień obowiązywania.

V. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU.

Flaga AP - wyścigi są odroczone. Sygnał ostrzeżenia będzie podany nie wcześniej niż 20 minut po opuszczeniu flagi AP.

VI. SYGNAŁY NA STATKU KS

Flaga pomarańczowa – będzie stosowana wraz z 1 sygnałem dźwiękowym. Oznacza to, że sygnał przygotowania nastąpi do 5 min .

Sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż 5 minut po zamknięciu linii mety wyścigu poprzedzającego.

Flaga AP nad A - wyścigi nie będą rozgrywane, zostały odroczone na następny dzień.

Flaga AP nad H - wyścigi nie będą rozgrywane, zostały odroczone, dalsze sygnały będą podane na brzegu.

VII. PROGRAM REGAT

1. Wyścigi planuje się jak poniżej:

Data	Klasa	Gotowość startowa
25-06-2022	OPT B, ILCA4, ILCA6	godz. 11:00
26.05.2022	OPT B, ILCA4, ILCA6	godz. 10:00

2. Starty do następnych wyścigów w zależności od warunków wietrznych.
3. Sygnał ostrzeżenia do kolejnego wyścigu dnia zostanie podany możliwie jak najszybciej.
4. Planuje się rozegranie 7 wyścigów przy czym 1 najgorszy rezultat będzie odrzucony po rozegraniu 4 wyścigów.
5. Regaty uznane za ważne będą przy rozegraniu minimum 1 wyścigu
6. Żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po godz.13.00 ostatniego dnia regat.

VIII. FLAGI I KOLEJNOŚĆ STARTÓW.

Klasa	Flaga
OPT B	Flaga ze znakiem klasy Biała
ILCA 6, ILCA 4	Flaga „E”

IX. TRASA REGAT I SPOSÓB PRZEBYCIA

Opisana na mapce w Załączniku nr 1.

X. START.

1. Starty będą przeprowadzone zgodnie z przepisami 26 z użyciem flagi „U” jako sygnału przygotowania.
2. Linie startu wyznacza i ogranicza, nabieżnik na statku KR i PIN po lewej stronie statku komisji.
3. Jacht który wystartuje później niż 2 minuty po sygnale startowym, będzie klasyfikowany jako DNS.

XI. META

1. Linie mety wyznacza i ogranicza nabieżnik na statku METY i boja ograniczająca po lewej stronie statku komisji.
2. Jacht niekończący wyścigu w okresie 20 minut po ukończeniu przez pierwszy jacht swojej klasy będzie klasyfikowany jako DNF.

XII. PROTESTY.

1. Wprowadza się **Obowiązek zgłoszenia:** chęci protestowania, wykonania kar na trasie bezzwłocznie po minięciu mety
2. Muszą być pisane na formularzach prośby o rozpatrywanie dostępnych w biurze regat i dostarczone tam w ciągu 30 minut od przybycia KR do portu w danym dniu.
3. Protesty będą rozpatrywane w kolejności ich otrzymania i możliwie jak najszybciej.
4. Zestawienie protestów będzie opublikowane po upływie 15 minut od zakończenia czasu przyjmowania protestów.
5. Wszyscy zawodnicy zobowiązani są do sprawdzenia, czy nie są stroną w proteście.
6. Protesty będą rozpatrywane w Biurze Regat.

XIII. KARY

1. Za złamanie przepisów części 2 PRŻ stosowana będzie kara dwóch obrotów (§44.1), jednego obrotu za przekroczenie przepisu 31.1. zgodnie z przepisem 31.2.
2. Jacht który wykonał karę dwóch, jednego obrotu lub wycofał się po ukończeniu powinien zgłosić to KS na mecie wyścigu.
3. Za przekroczenie Przepisu 42 PRŻ zawodnicy będą karani na wodzie. Lista zawodników karanych będzie zamieszczana na tablicy ogłoszeń.

XIV. START POWTÓRZONY.

Czas podniesienia flagi Pierwszy Zastępczy przy falstarcie generalnym wynosić będzie do 2 minut.

XV. ŁODZIE TOWARZYSZĄCE.

1. Każda łódź towarzysząca musi być zgłoszona do organizatora wraz z listą pływających w niej osób.
2. Żadna z łodzi towarzyszących nie może przebywać w obszarze wyścigów, tj. 50m od najbliższego jachtu w okresie 5 minut przed sygnałem startu do przekroczenia mety przez ostatni jacht.
3. Przekroczenie powyższych przepisów spowoduje dyskwalifikację zawodnika, z którym nawiązano kontakt.

XVI. POMIARY.

1. Wszystkie jachty zgłaszające się do regat muszą mieć akceptację Komisji Technicznej-Pomiarowej (aktualny certyfikat jachtu). Komisja Techniczna-Pomiarowa może zarządzić ponowne dokonanie pomiarów. Wskazany jacht nie dokonując żadnych zmian musi zostawić sprzęt w miejscu wskazanym przez mierniczego celu poddania się pomiarowi sprawdzającemu.
2. W przypadku uszkodzenia jednej z części wyposażenia, zawodnik musi, zgłosić ten fakt natychmiast do KR, a następnie zostawić uszkodzoną część i nową w wyznaczonym miejscu celem okazania i uzyskania akceptacji do zamontowania.

XVII. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz PRŻ4 - Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

XVIII. PUNKTACJA.

Do obliczenia wyników stosowany będzie System małych punktów, określony w Dodatku A PRŻ 2021-2024.

XIX. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE.

1. Zawodnicy, trenerzy i personel wspomagający muszą stosować się do wymagań organizatorów i komisji regatowej.
2. Komisja regatowa może karać karą punktową jachty za naruszenie niniejszych przepisów bezpieczeństwa.

3. Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie. Niniejszy punkt zmienia preambułę Części 4 PRŻ.
4. Jacht, który nie opuszcza portu musi o tym jak najszybciej powiadomić komisję regatową.
5. Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi powiadomić o tym komisję regatową przed opuszczeniem akwenu lub, gdy nie jest to możliwe, jak najszybciej po powrocie na brzeg.
6. W regatach obowiązuje Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 05.05.1997r. / Dz.U . Nr 57 z dnia 07.06.1997r. /
7. Jeżeli KR lub inna osoba zauważy jacht, z którego wyrzucane są odpadki do wody to taki jacht może zostać usunięty z regat po zastosowaniu procedury protestowej.
8. Zawodnicy z nieczytelnymi lub niezgodnymi ze zgłoszonymi numerami otrzymują w danym wyścigu DNC, a jachty klasy OPT A za brak wstążki mogą zostać ukarane karą punktową.

XX. SKRÓCENIE I ZMIANA TRASY.

1. Sygnalizowane będzie podniesieniem flagi S
2. Zmiana położenia znaku będzie sygnalizowana na końcu boku poprzedzającego. Nowym znakiem będzie boja kształtu „cygaro”. Stary znak nie obowiązuje mimo, że może jeszcze nie być zdjęty.

Organizatorzy i Komisja Regatowa życzą wszystkim uczestnikom regat sukcesów i sportowej rywalizacji.

SĘDZIA GŁÓWNY

Andrzej Steidinger