

# INSTRUKCJA ŻEGLUGI

## Żeglarski Puchar Miasta Poznania cz. 2

Jeziro Kierskie || 21 maja 2023 r.

### 1. PRZEPISY

- 1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing (PRŻ).
- 1.2. Dodatek P – Specjalne procedury dla przepisu 42 ma zastosowanie.
- 1.3. Dodatek T – Arbitraż ma zastosowanie.
- 1.4. W przepisach dotyczących tych regat:
  - Adnotacja [DP] oznacza przepis, za którego naruszenie zespół protestowy może nałożyć karę uznaniową.
  - Adnotacja [NP] oznacza przepis, którego naruszenie nie stanowi podstawy do protestu lub prośby o zadośćuczynienie przez jacht. Zmienia to przepis 60.1(a) PRŻ.
- 1.5. W przypadku sprzeczności powyżej wskazanych postanowień lub przepisów z Instrukcją Żeglugi, postanowienia zawarte w niniejszej Instrukcji Żeglugi są wiążące.

### 2. BEZPIECZEŃSTWO I PORZĄDEK

- 2.1. [NP] [DP] Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych przez cały okres przebywania na wodzie, z wyjątkiem kiedy się przebierają lub dostosowują ubiór osobisty.
- 2.2. [NP] [DP] Jacht, który nie wychodzi na wodę, musi o tym jak najszybciej powiadomić Komisję Regatową lub Biuro Regat.
- 2.3. [NP] [DP] Jacht, który wycofa się w trakcie regat z wyścigu lub z udziału w całych regatach, musi powiadomić o tym Komisję Regatową przed opuszczeniem akwenu.
- 2.4. Akwen rozgrywania regat to Jezioro Kierskie. Niebezpieczeństwa w postaci mielizny oznaczone są tyczkami.

### 3. ZASADY POSTĘPOWANIA

- 3.1. [NP] [DP] Zawodnicy i osoby wspierające (Trenerzy, Rodzice, Kibice itp.) muszą stosować się do wymagań Organizatora, Komisji Regatowej i Zespołu Protestowego.
- 3.2. [NP] [DP] Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.
- 3.3. [NP] [DP] Łodzie osób wspierających muszą przebywać poza trasą oraz w odległości 50 metrów w każdym kierunku od znaków.
- 3.4. Przepisy 3.2 i 3.3 Instrukcji Żeglugi nie mają zastosowania w przypadku udzielania pomocy osobom w niebezpieczeństwie.

### 4. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

- 4.1. Komunikaty dla Zawodników będą umieszczane na stronie internetowej regat na platformie <https://www.upwind24.pl/regatta/zezlarski-puchar-miasta-poznania-cz-2-2023>.
- 4.2. Sygnały podawane na brzegu będą wystawione na maszcie statku Komisji Regatowej znajdującym się w porcie Żeglarskiego Ludowego Klubu Żeglarskiego Poznań.
- 4.3. Jeżeli flaga AP zostanie wywieszona na brzegu określenie „1 minuta” zostaje zastąpione przez „nie wcześniej niż 45 minut”, co zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

- 4.4. Dodatkową i niewiążącą formą komunikacji jest grupa „Regaty Kiekrz” w aplikacji WhatsApp. Aby zostać dodanym do grupy należy skontaktować się wcześniej z Organizatorem.
- 4.5. Biuro Regat znajduje się na w Żeglarskim Ludowym Klubie Sportowym.

## **5. PROGRAM REGAT**

- 5.1. Planowane jest rozegranie 4 wyścigów.
- 5.2. Pierwszy sygnał ostrzeżenia tego dnia zostanie podany o godz. 10:55. Ostatni sygnał ostrzeżenia nie będzie podany później niż o godz. 16:00.

## **6. ZNAKI**

- 6.1. Znakami trasy są boje w kształcie pomarańczowego walca oznaczone numerami 1, 2, 3, 4.
- 6.2. Znakami startu są nabieżnik na statku Komisji Regatowej na prawym końcu linii startu oraz tyczka z czerwoną flagą lub motorówka z czerwoną flagą na lewym końcu.
- 6.3. Znakami mety są maszt z flagą „RC” na statku Komisji Regatowej oznaczony niebieską flagą na lewym końcu linii mety oraz tyczka z niebieską flagą na prawym końcu.

## **7. TRASA REGAT**

- 7.1. Trasa regat jest lewoskrętna. Rysunek trasy stanowi załącznik nr 1 do tej Instrukcji Żeglugi i przedstawia trasę wyścigu wraz z kolejnością okrążania znaków oraz ze wskazaniem strony, po której należy minąć znak. Rysunek jest wyłącznie poglądowy i może nie odzwierciedlać prawidłowo odległości.
- 7.2. Skrócony wariant trasy regat będzie sygnalizowany poprzez wywieszenie flagi numerycznej 2 MKS wraz z sygnałem ostrzeżenia.

## **8. FLAGI**

- 8.1. Sygnałem ostrzeżenia jest flaga ze znakiem klasy Optimist.
- 8.2. Wystawienie flagi L MKS na statku Komisji Regatowej oznacza „Start do następnego wyścigu nastąpi tak szybko, jak będzie to możliwe”, co zmienia sygnał L w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

## **9. LIMITY CZASU**

- 9.1. Jacht, który wystartuje później niż 4 min. po sygnale startu dla jego klasy, zostanie sklasyfikowany jako DNS. Zmienia to przepis A4 i A5 PRŻ.
- 9.2. Jacht, który ukończy wyścig później niż 15 min. po pierwszym jachcie tej klasy w tym wyścigu, który przebył wyścig zgodnie z przepisem 28 PRŻ, zostanie sklasyfikowany jako DNF. Zmienia to przepis A4 i A5 PRŻ.

## **10. PUNKTACJA**

- 10.1. Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu przynajmniej 1 wyścigu.
- 10.2. Jeżeli nie zostanie rozegranych więcej niż 3 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.
- 10.3. Jeżeli zostaną rozegrane 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.
- 10.4. W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych na stronie regat wynikach, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny na stronie Polskiego Związku Żeglarskiego lub w Biurze Regat. Wypełniony formularz może zostać złożony w Biurze Regat lub wysłany na adres e-mail: [slocka.laura@gmail.com](mailto:slocka.laura@gmail.com) w postaci

zdjęcia wypełnionego formularza, pod warunkiem niezwłocznego dostarczenia oryginału formularza do Biura Regat.

## **11. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY**

11.1. Zmiana położenia następnego znaku lub linii mety odbywać się będzie zgodnie z przepisem 33 PRŻ.

## **12. ZMIANY ZAWODNIKÓW LUB SPRZĘTU**

12.1. Zmiana zawodnika jest niedozwolona.

12.2. Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest dozwolona, pod warunkiem zgłoszenia tego Komisji Regatowej.

## **13. ROZPATRYWANIA**

13.1. Jacht zamierzający składać prośbę o rozpatrywanie zobowiązany jest po ukończeniu wyścigu, którego ta prośba ma dotyczyć, poinformować o swoim zamiarze Komisję Regatową na linii mety, natychmiast po ukończeniu, co zmienia przepis 61.1 PRŻ.

13.2. Formularze próśb o rozpatrywanie dostępne są na stronie Polskiego Związku Żeglarskiego lub w Biurze Regat.

13.3. Formularz próśb o rozpatrywanie może zostać złożony w Biurze Regat lub wysłany na adres e-mail: [slocka.laura@gmail.com](mailto:slocka.laura@gmail.com) w postaci zdjęcia wypełnionego formularza, pod warunkiem dostarczenia oryginału formularza najpóźniej w trakcie rozpatrywania.

13.4. Czas protestowy wynosi 60 minut liczonych od momentu ukończenia ostatniego wyścigu w danym dniu przez ostatni jacht lub od momentu zasygnalizowania przez Komisję Regatową, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy ze wskazanych terminów.

13.5. Prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji Zespołu Protestowego może być wniesiona nie później niż 15 minut po ogłoszeniu decyzji, co zmienia przepis 62 PRŻ.

13.6. Zestawienie protestów i próśb o zadośćuczynienie wraz z informacją o stronach, świadkach i terminie rozpatrywania, zostanie opublikowane w miarę możliwości w ciągu 20 minut po upływie czasu protestowego.

13.7. Rozpatrywania będą się odbywać w Biurze Regat (Żeglarski Ludowy Klub Sportowy).

13.8. Kara za złamanie przepisów oznaczonych [DP] może być mniejsza niż dyskwalifikacja.

## **14. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI**

14.1. Jakiegokolwiek zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem sytuacji, gdy zmiana ta dotyczy programu regat. Wówczas takie zmiany będą ogłaszane do godziny 21:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

14.2. Komisja Regatowa może wprowadzić zmiany w Instrukcji Żeglugi ustnie w uzasadnionych przypadkach, pod warunkiem zakomunikowania ich zawodnikom znajdującym się na akwenu regatowym przed sygnałem ostrzeżenia.

## **15. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

15.1. Statek Komisji Regatowej oznaczony będzie poprzez białą flagę z napisem RC. Statek Zespołu Protestowego oznaczony będzie poprzez białą flagę z napisem „J” lub „JURY”.

15.2. [DP] Będąc w wyścigu jacht nie może wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych, telefonów komórkowych lub innych urządzeń umożliwiających łączność.

- 15.3. W zakresie w jakim Instrukcja Żeglugi jest sprzeczna z Zawiadomieniem o Regatach, wiążąca jest Instrukcja Żeglugi.
- 15.4. Komisja Regatowa jest upoważniona do wydawania wiążącej interpretacji Instrukcji Żeglugi w przypadku wątpliwości.

**Sędzia Główny**  
*Laura Słocka*

## Kolejność okrążania znaków:

Trasa zwykła	START - 1 - 3 - 1 - 2 - 4 - META
Trasa skrócona	START - 1 - 2 - 4 - META

