

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

WIOSENNY PUCHAR JKW

Jeziro Kierskie | 22-23 kwietnia 2023 r.

1. PRZEPISY

- 1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing (PRŻ).
- 1.2. Dodatek P – Specjalne procedury dla przepisu 42 ma zastosowanie.
- 1.3. Dodatek T – Arbitraż ma zastosowanie.
- 1.4. W przepisach dotyczących tych regat:
 - Adnotacja [DP] oznacza przepis, za którego naruszenie zespół protestowy może nałożyć karę uznaniową.
 - Adnotacja [NP] oznacza przepis, którego naruszenie nie stanowi podstawy do protestu lub prośby o zadośćuczynienie przez jacht. Zmienia to przepis 60.1(a) PRŻ.
- 1.5. W przypadku sprzeczności powyżej wskazanych postanowień lub przepisów z Instrukcją Żeglugi, postanowienia zawarte w niniejszej Instrukcji Żeglugi są wiążące.

2. BEZPIECZEŃSTWO I PORZĄDEK

- 2.1. [NP] [DP] Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych przez cały okres przebywania na wodzie, z wyjątkiem kiedy się przebierają lub dostosowują ubiór osobisty.
- 2.2. [NP] [DP] Jacht, który nie wychodzi na wodę, musi o tym jak najszybciej powiadomić Komisję Regatową lub Biuro Regat.
- 2.3. [NP] [DP] Jacht, który wycofa się w trakcie regat z wyścigu lub z udziału w całych regatach, musi powiadomić o tym Komisję Regatową przed opuszczeniem akwenu.
- 2.4. Akwen rozgrywania regat to Jeziro Kierskie. Niebezpieczeństwa w postaci mielizny oznaczone są tyczkami.

3. ZASADY POSTĘPOWANIA

- 3.1. [NP] [DP] Zawodnicy i osoby wspierające (Trenerzy, Rodzice, Kibice itp.) muszą stosować się do wymagań Organizatora, Komisji Regatowej i Zespołu Protestowego.
- 3.2. [NP] [DP] Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.
- 3.3. [NP] [DP] Łodzie osób wspierających muszą przebywać poza trasą oraz w odległości 50 metrów w każdym kierunku od znaków.
- 3.4. Przepisy 3.2 i 3.3 Instrukcji Żeglugi nie mają zastosowania w przypadku udzielania pomocy osobom w niebezpieczeństwie.

Patronat Honorowy

4. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

- 4.1. Komunikaty dla Zawodników będą umieszczane na stronie internetowej regat na platformie <https://www.upwind24.pl/regatta/wiosenny-puchar-jkw-2023>.
- 4.2. Sygnały podawane na brzegu będą wystawione na maszcie sygnałowym znajdującym się w porcie Jacht Klubu Wielkopolski.
- 4.3. Jeżeli flaga AP zostanie wywieszona na brzegu określenie „1 minuta” zostaje zastąpione przez „nie wcześniej niż 45 minut”, co zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.
- 4.4. Dodatkową i niewiążącą formą komunikacji jest grupa „Regaty Kiekrz” w aplikacji WhatsApp. Aby zostać dodanym do grupy należy skontaktować się wcześniej z Organizatorem.
- 4.5. Biuro Regat znajduje się na I piętrze w Świetlicy Jacht Klubu Wielkopolski.

5. PROGRAM REGAT

- 5.1. Planowane jest rozegranie 5 wyścigów.
- 5.2. Pierwszego dnia regat planowane jest rozegranie 3 wyścigów. Pierwszy sygnał ostrzeżenia tego dnia zostanie podany o godz. 10:55. Ostatni sygnał ostrzeżenia nie będzie podany później niż o godz. 17:00.
- 5.3. Drugiego dnia regat planowane jest rozegranie 2 wyścigów. Pierwszy sygnał ostrzeżenia tego dnia zostanie podany o godz. 10:55. Ostatni sygnał ostrzeżenia nie będzie podany później niż o godz. 14:30.
- 5.4. Wyścigi nierozegrane pierwszego dnia regat mogą zostać rozegrane drugiego dnia, jeżeli Komisja Regatowa tak zdecyduje.

6. ZNAKI

- 6.1. Znakami trasy są boje w kształcie pomarańczowego walca oznaczone numerami 1, 2, 3, 4, BN.
- 6.2. Znakami startu są nabieżnik na statku Komisji Regatowej na prawym końcu linii startu oraz tyczka z czerwoną flagą lub motorówką z czerwoną flagą na lewym końcu.
- 6.3. Znakami mety są maszt z flagą „RC” na statku Komisji Regatowej oznaczony niebieską flagą na lewym końcu linii mety oraz tyczka z niebieską flagą na prawym końcu.

7. TRASA REGAT

- 7.1. Trasa regat jest lewoskrętna. Rysunek trasy stanowi załącznik nr 1 do tej Instrukcji Żeglugi i przedstawia trasę wyścigu wraz z kolejnością okrążania znaków oraz ze wskazaniem strony, po której należy minąć znak. Rysunek jest wyłącznie poglądowy i może nie odzwierciedlać prawidłowo odległości.
- 7.2. Skrócony wariant trasy regat będzie sygnalizowany poprzez wywieszenie flagi numerycznej 2 MKS wraz z sygnałem ostrzeżenia.

8. FLAGI

8.1. Sygnały ostrzeżenia dla poszczególnych klas są następujące:

- Optimist – flaga ze znakiem klasy;
- ILCA 4 – zielona flaga ze znakiem klasy;
- ILCA 6 – żółta flaga ze znakiem klasy;
- ILCA 7 – biała flaga ze znakiem klasy;
- Europa – flaga ze znakiem klasy;
- Słonka – flaga ze znakiem klasy.

8.2. Wystawienie flagi L MKS na statku Komisji Regatowej oznacza „Start do następnego wyścigu nastąpi tak szybko, jak będzie to możliwe”, co zmienia sygnał L w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

9. LIMITY CZASU

9.1. Jacht, który wystartuje później niż 3 min. po sygnale startu dla jego klasy, zostanie sklasyfikowany jako DNS. Zmienia to przepis A4 i A5 PRŻ.

9.2. Jacht, który ukończy wyścig później niż 15 min. po pierwszym jachcie tej klasy w tym wyścigu, który przebył wyścig zgodnie z przepisem 28 PRŻ, zostanie sklasyfikowany jako DNF. Zmienia to przepis A4 i A5 PRŻ.

10. PUNKTACJA

10.1. Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu przynajmniej jednego wyścigu.

10.2. Jeżeli nie zostanie rozegranych więcej niż 3 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.

10.3. Jeżeli zostaną rozegrane przynajmniej 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.

10.4. W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych na stronie regat wynikach, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny na stronie Polskiego Związku Żeglarskiego lub w Biurze Regat. Wypełniony formularz może zostać złożony w Biurze Regat lub wysłany na adres e-mail: slocka.laura@gmail.com w postaci zdjęcia wypełnionego formularza, pod warunkiem niezwłocznego dostarczenia oryginału formularza do Biura Regat.

11. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

11.1. Zmiana położenia następnego znaku lub linii mety odbywać się będzie zgodnie z przepisem 33 PRŻ.

12. ZMIANY ZAWODNIKÓW LUB SPRZĘTU

12.1. Zmiana zawodnika jest niedozwolona.

12.2. Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest dozwolona, pod warunkiem zgłoszenia tego Komisji Regatowej.

13. ROZPATRYWANIA

13.1. Jacht zamierzający składać prośbę o rozpatrywanie zobowiązany jest po ukończeniu wyścigu, którego ta prośba ma dotyczyć, poinformować o swoim zamiarze Komisję Regatową na linii mety, natychmiast po ukończeniu, co zmienia przepis 61.1 PRŻ.

Patronat Honorowy

- 13.2. Formularze prośby o rozpatrywanie dostępne są na stronie Polskiego Związku Żeglarskiego lub w Biurze Regat.
- 13.3. Formularz prośby o rozpatrywanie może zostać złożony w Biurze Regat lub wysłany na adres e-mail: slocka.laura@gmail.com w postaci zdjęcia wypełnionego formularza, pod warunkiem dostarczenia oryginału formularza najpóźniej w trakcie rozpatrywania.
- 13.4. Dla wszystkich klas czas protestowy wynosi 60 minut liczonych od momentu ukończenia ostatniego wyścigu w danym dniu przez ostatni jacht lub od momentu zasygnalizowania przez Komisję Regatową, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy ze wskazanych terminów. Drugiego dnia regat czas protestowy zostaje skrócony do 30 minut.
- 13.5. Ostatniego dnia regat prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji Zespołu Protestowego może być wniesiona nie później niż 15 minut po ogłoszeniu decyzji, co zmienia przepis 62 PRŻ.
- 13.6. Zestawienie protestów i prośb o zadośćuczynienie wraz z informacją o stronach, świadkach i terminie rozpatrywania, zostanie opublikowane w miarę możliwości w ciągu 20 minut po upływie czasu protestowego.
- 13.7. Rozpatrywania będą się odbywać w Biurze Regat.
- 13.8. Kara za złamanie przepisów oznaczonych [DP] może być mniejsza niż dyskwalifikacja.

14. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 14.1. Jakiegokolwiek zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem sytuacji, gdy zmiana ta dotyczy programu regat. Wówczas takie zmiany będą ogłaszane do godziny 21:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.
- 14.2. Komisja Regatowa może wprowadzić zmiany w Instrukcji Żeglugi ustnie w uzasadnionych przypadkach, pod warunkiem zakomunikowania ich zawodnikom znajdującym się na akwenu regatowym przed sygnałem ostrzeżenia.

15. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

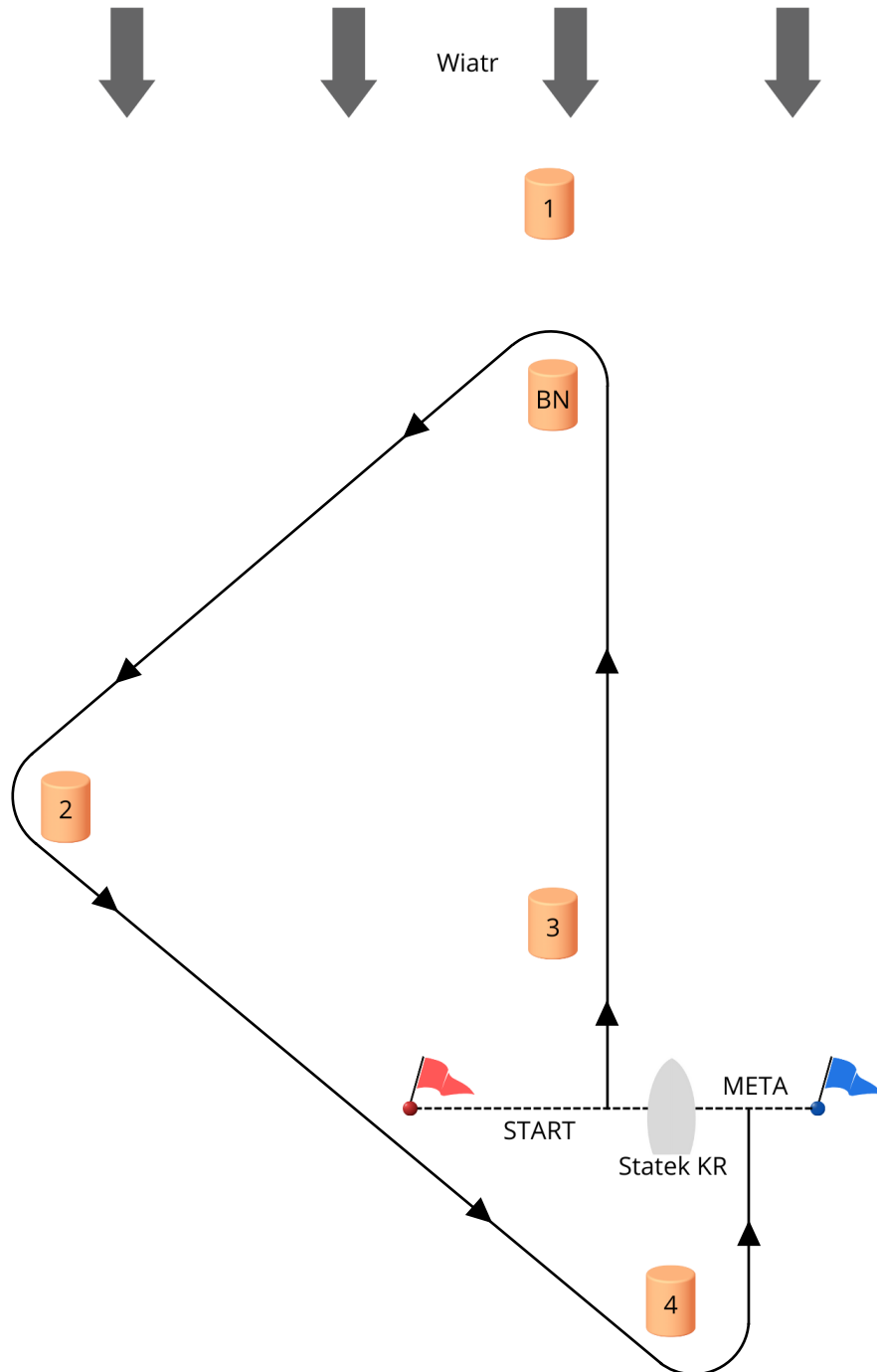
- 15.1. Statek Komisji Regatowej oznaczony będzie poprzez białą flagę z napisem RC. Statek Zespołu Protestowego oznaczony będzie poprzez białą flagę z napisem „J” lub „JURY”.
- 15.2. [DP] Będąc w wyścigu jacht nie może wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych, telefonów komórkowych lub innych urządzeń umożliwiających łączność.
- 15.3. W zakresie w jakim Instrukcja Żeglugi jest sprzeczna z Zawiadomieniem o Regatach, wiążąca jest Instrukcja Żeglugi.
- 15.4. Komisja Regatowa jest upoważniona do wydawania wiążącej interpretacji Instrukcji Żeglugi w przypadku wątpliwości.

Sędzia Główny
Laura Słocka

Patronat Honorowy

Kolejność okrążania znaków:

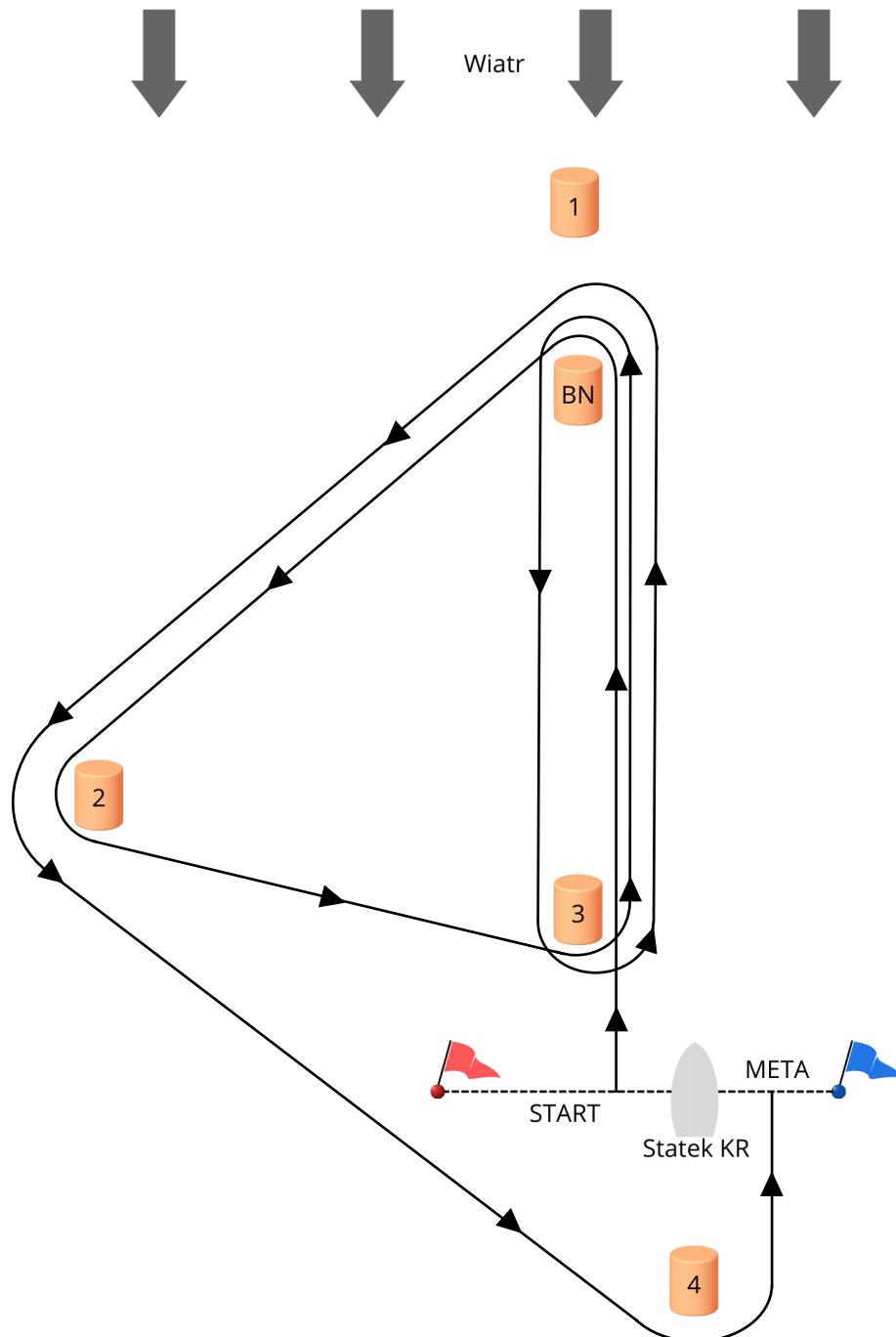
Optimist	START – BN – 2 – 4 – META
----------	---------------------------



Patronat Honorowy

Kolejność okrążania znaków:

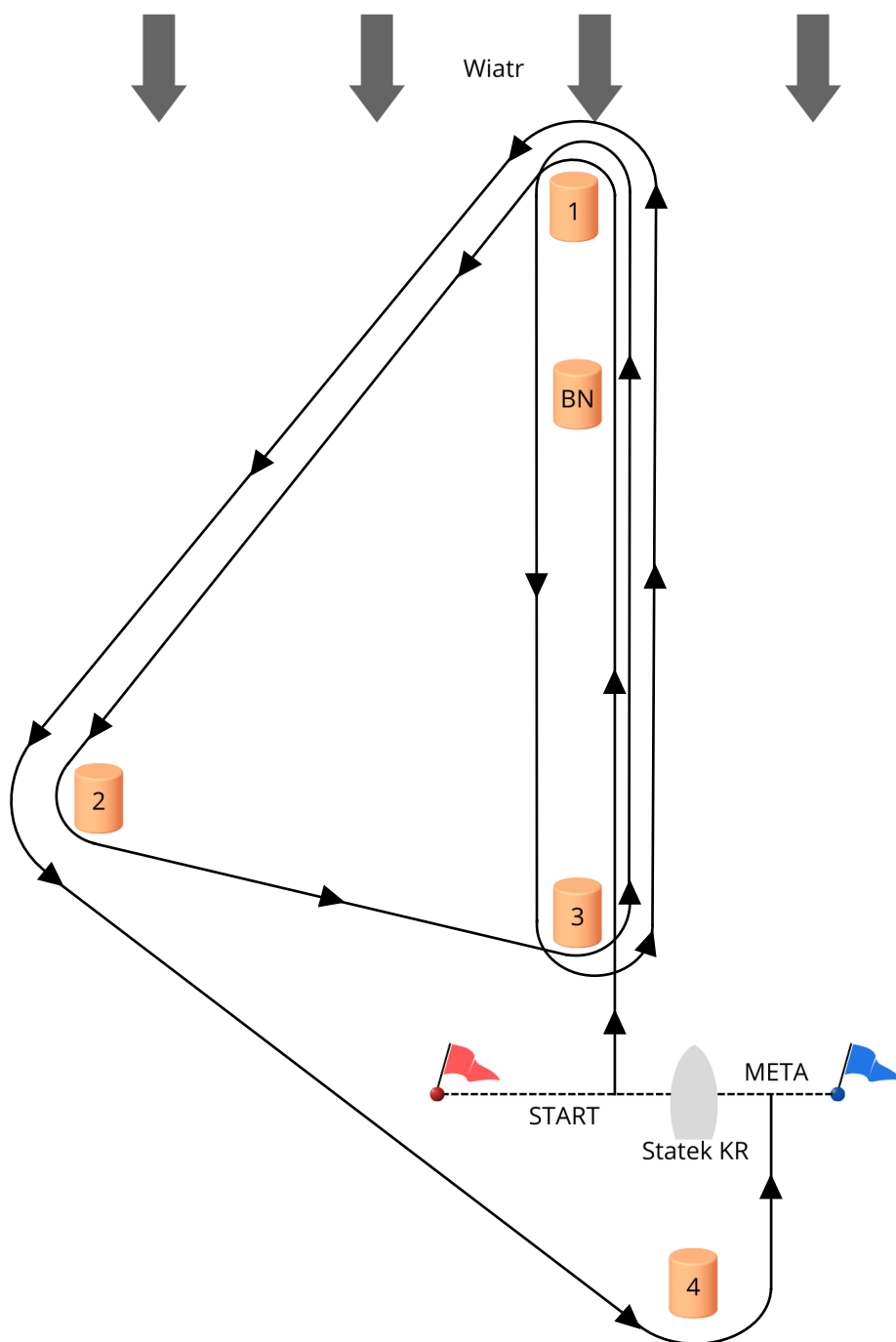
ILCA 4	START – BN – 2 – 3 – BN – 3 – BN – 2 – 4 – META (wariant podstawowy trasy) lub
	START – BN – 3 – BN – 2 – 4 – META (wariant skrócony trasy, sygnalizowany flagą „2” MKS)



Patronat Honorowy

Kolejność okrążania znaków:

ILCA 6	START - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - 1 - 2 - 4 - META (wariant podstawowy trasy)
ILCA 7	<i>lub</i>
Europa	START - 1 - 3 - 1 - 2 - 4 - META (wariant skrócony trasy, sygnalizowany flagą
Słonka	„2” MKS)



Patronat Honorowy