

# Instrukcja Żeglugi

## Puchar Polski klasy D24 OD

10-11.08.2024 r. / Olsztyn

### ORGANIZATOR REGAT:

#### **Stowarzyszenie Olsztyn Żegluje!**

Adres: ul. LUBELSKA 33D, 10-408 OLSZTYN

E-mail: [olsztyn.zegluje@gmail.com](mailto:olsztyn.zegluje@gmail.com)

Telefon: +48 537576885

Kontakt: Dawid RYNKIEWICZ

### WSPÓŁORGANIZATOR REGAT:

#### **Stowarzyszenie Regatowe D24 OD**

Adres: ul. Urocza 80A, Warszawa

E-mail: [d24onedesign@gmail.com](mailto:d24onedesign@gmail.com)

Telefon: +48 666 696 150

Kontakt: Roman Czajkowski

### 1. PRZEPISY

1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z:

- Przepisami Regatowymi Żeglarstwa WS 2021 – 2024.
- Przepisami Klasy Delphia 24 OD.
- Zawiadomieniem o regatach.
- Niniejszą Instrukcją Żeglugi - dokument nadrzędny

1.2 Dodatek T PRŻ, Arbitraż, będzie miał zastosowanie.

Dodatek P PRŻ, Specjalne procedury dla przepisu 42, będzie miał zastosowanie.

### 2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

2.1. Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej Tablicy Ogłoszeniowej Organizatora znajdującej się na platformie Upwind 24:

<https://www.upwind24.pl/regatta/olsztyn-zegluje-d24-z-cyklu-pucharu-polski-delphia-24-2024>

2.2. Nieoficjalna tablica ogłoszeń znajduje się na platformie WhatsApp:

<https://chat.whatsapp.com/KFfrhUiXsm4FJzHX3J8g0>



### 3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

3.1. Wszelkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane przed godziną 08:00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać. Jakakolwiek zmiana w programie regat będzie ogłoszona do godziny 20:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

### 4. REKLAMOWANIE

4.1. Na polecenie Organizatora załoga jachtu jest zobowiązana do umieszczenia na swoim jachcie:

- numerów startowych
- reklam sponsorów
- logotypów
- flag reklamowych

4.2. Zasady oraz miejsce umieszczania reklam w Załączniku Nr 1

### 5. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

5.1. Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na maszcie jachtu KR.

5.2. Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż 30 minut od jej ściągnięcia.

### 6. FORMAT REGAT I PLAN CZASOWY

6.1.

Data	Dzień tygodnia	Czas	
09.08.2024	Piątek	<b>18:00-20:00</b>	Rejestracja jachtów
10.08.2024	Sobota	<b>08:00-10:00</b>	Rejestracja i pomiary jachtów
		<b>10:00</b>	Otwarcie regat i odprawa sterników
		<b>11:30</b>	Sygnał do pierwszego wyścigu dnia
11.08.2024	Niedziela	<b>11:00</b>	Sygnał do pierwszego wyścigu dnia
		<b>13.30</b>	Sygnał do ostatniego wyścigu dnia
		<b>16:00</b>	Uroczyste zakończenie regat

6.2. Planuje się rozegranie 9 wyścigów.

6.3. Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej trzy minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona pomarańczowa flaga startowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

### 7. FLAGA KLASY

7.1. Flaga ostrzeżenia dla klasy Delphia 24OD to **flaga F** (foxtrot).

### 8. TRASA ORAZ JEJ OZNAKOWANIE

8.1. Trasa oraz jej oznakowanie dostępne jest w Załączniku Nr 2

8.2. Znakiem 1 będzie duża, żółta boja w kształcie walca, znakiem 2 będzie mała, żółta boja w kształcie walca.

### 9. START / META

9.1 1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy pomarańczową flagą wystawioną na statku komisji, a czewoną boją pneumatyczną w kształcie stożka.

9.2 Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS bez rozpatrywania. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A5.1 i A5.2.

9.3 Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety a znakiem mety.

## **10. SYSTEM KAR**

10.1. *Kara dwóch obrotów zostaje zastąpiona karą jednego obrotu. Zmienia to przepisy 44.1 oraz P2.1*

## **11. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE**

11.1 Czas składania protestów wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak Komisja Regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

11.2 Formularze prośby o rozpatrywanie będą dostępne na platformie Upwind 24 i tam muszą być składane.

11.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju Zespołu Protestowego, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.

11.4 Lista jachtów, które zgodnie z dodatkiem P zostały ukarane przez zespół protestowy za naruszenie przepisu 42 będzie wywieszona na tablicy ogłoszeń.

## **12. PUNKTACJA**

12.1. *Stosowany będzie system „Małych Punktów” zgodnie z dodatkiem A PRŻ.*

12.2. *Rozegranie jednego wyścigu uznaje regaty za ważne.*

12.3. *Po rozegraniu 4 wyścigów najgorszy rezultat zostanie odrzucony, po rozegraniu 8 wyścigów dwa najgorsze rezultaty będą odrzucone.*

## **13. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA**

13.1. *Zawodnicy uczestniczą w regatach na własną odpowiedzialność.*

13.2. *Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności w przypadku uszkodzenia sprzętu, kontuzji lub utraty zdrowia przed, w czasie trwania i po regatach.*

13.3. *Jacht wycofujący się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym fakcie KR.*

## **14. ZMIANA ZAŁOGI LUB WYPOSAŻENIA**

14.1. *Zamiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej aprobaty Komisji Regatowej.*

14.2. *Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia może nastąpić tylko zgodnie z Przepisami Klasy SRD24OD. Prośby o wymianę wyposażenia muszą być składane do KR przy pierwszej nadarzącej się okazji.*

14.3. *Osoba prowadząca jacht musi posiadać aktualne ubezpieczenie OC na kwotę minimum 100.000,00 EUR oraz licencję zawodnika (amatorska lub sportowa). Fakt zmiany sternika w czasie wyścigów należy zgłosić Komisji Regatowej i potwierdzić posiadanie polisy OC na w/w kwotę oraz licencji zawodnika. Nie dopełnienie powyższych wymagań grozi dyskwalifikacją.*

## **15. SPRAWDZANIE KONTROLNE WYPOSAŻENIA I POMIARY KONTROLNE**

15.1. *Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z Przepisami Klasowymi oraz Instrukcją Żeglugi.*

15.2. *Jacht startujący w regatach musi posiadać Certyfikat Klasowy Delphia 24 OD.*

## **16. ŁODZIE OFICJALNE**

16.1. *Łodzie komisji regatowej – napis „Pirat” na burtach statku  
łodzie arbitrów – białe flagi z napisem „Olsztyński Klub Żeglarski”*

## **17. ŁODZIE POMOCNICZE**

17.1. Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których ścigają się jachty od czasu:

- pokazania sygnału przygotowania, dla pierwszej startującej klasy.

do czasu, gdy:

- wszystkie jachty ukończyły wyścig lub jacht wycofał się

- Komisja Regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.

## **18. WYRZUCANIE ŚMIECI DO WODY**

18.1. Jachty nie mogą wyrzucać śmieci do wody - kara dyskwalifikacji. Śmieci mogą być umieszczane na pokładach łodzi pomocniczych.

## **19. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI**

19.1. Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko - Patrz przepis 3; Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu.

19.2. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

## **20. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA**

20.1. Załódze jachtu nie wolno:

- emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu za wyjątkiem sytuacji awaryjnych zagrażających utraty zdrowia, życia lub sprzętu.

- otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów.

Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

20.2. Oficjalny kanał informacyjny: 32

## **21. NAGRODY**

21.1. Według komunikatów organizatora.

## **22. MEDIA I PRAWO DO WIZERUNKU**

22.1. Zgłaszając się do regat zawodnik wyraża zgodę na bezpłatne wykorzystanie swego wizerunku przez organizatorów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych produkcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat.

22.2. Organizator ma prawo umieścić na łodziach w czasie wyścigów kamery foto/video lub operatora z kamerą.

22.3. Zawodnik zobowiązany jest uczestniczyć w wywiadzie i w spotkaniu z mediami, jeśli zostanie poproszony przez Organizatora, pod rygorem kary finansowej.

## Instrukcja Żeglugi – Załącznik Nr 1

Puchar Polski klasy D24 OD

10-11.08.2024 r./ Olsztyn

Reklamowanie

<b>Numer Startowy</b>	Brak
<b>Reklama Sponsora</b>	Brak
<b>Logotyp</b>	Brak
<b>Flaga Reklamowa</b>	Zamocowana do sztagu przy pokładzie i rozciągnięta przy pomocy fału foka. Zakładana na czas pobytu jachtu w porcie

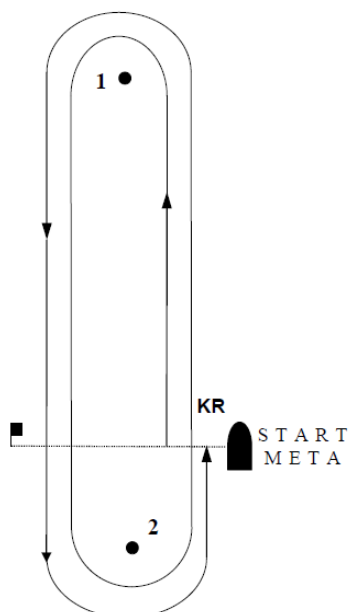
## Instrukcja Żeglugi – Załącznik Nr 2

Puchar Polski klasy D24 OD

10-11.08.2024 r./ Olsztyn

TRASA ORAZ JEJ OZNAKOWANIE

### SZKIC TRASY REGAT



START – 1 – 2 – 1 – 2 (OMIJAJĄC LINIĘ STARTU METY) – META

<i>Limit czasu dla znaku 1 Limit, w którym pierwszy jacht musi minąć znak 1.</i>	<i>15 min</i>
<i>Limit czasu wyścigu Limit, w którym pierwszy jacht musi wystartować, przebyć trasę i ukończyć.</i>	<i>45 min</i>
<i>Czas otwarcia mety Limit czasu, w którym jachty muszą ukończyć po tym, jak pierwszy jacht wystartuje, przebędzie trasę i ukończy.</i>	<i>10 min</i>
<i>Planowany czas wyścigu</i>	<i>30 min</i>

*Jeżeli żaden jacht nie minie znaku 1 w limicie czasu dla znaku jeden. Wyścig musi zostać przerwany.*

*Jachty które nie ukończą czasu w trakcie mety będą sklasyfikowane jako DNF bez rozpatrywania.*