

# OTWARTE MISTRZOSTWA POLSKI w KLASIE SŁONKA

## Poznań-Kiekrz 23-25.08.2024 r.

### INSTRUKCJA ŻEGLUGI

#### 1 PRZEPISY

- 1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa 2021-2024, przepisami PZZ, przepisami klasowymi SKIRA, zawiadomieniem o regatach, instrukcją żeglugi.
- 1.2. Dodatek P – specjalne procedury za naruszenie przepisu 42 ma zastosowanie.
- 1.3. Dodatek T – arbitraż ma zastosowanie.
- 1.4. Start do kolejnych wyścigów dnia będzie sygnalizowany przez wywieszenie flagi „L” MKS na statku RC.
- 1.5. Linia mety zostanie zamknięta po upływie 15 minut od ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht. Jachty, które nie ukończą wyścigu w czasie oznaczonym będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.
- 1.6. Wprowadza się obowiązek zgłaszania zamiaru złożenia protestu natychmiast po przekroczeniu linii mety przez jacht (bez wcześniejszych konsultacji). Punkt ten zmienia przepis 61.1(2) PRŻ.

#### 2 KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej stronie regat:

<https://www.upwind24.pl/regatta/otwarte-mistrzostwa-polski-slonka-2024>

oraz poprzez komunikator WhatsApp-Grupa Regaty Kiekrz (dopuszcza się możliwość umieszczenia na tablicy ogłoszeń znajdującej się przed biurem regat na terenie PKM LOK).

#### 3 ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłoszone przed godziną 09:00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem, gdy zmiana dotyczy planu czasowego rozgrywania wyścigów, musi być ona ogłoszona do godziny 18:00 w dniu poprzedzającym dzień, w którym zmiana będzie obowiązywać.

#### 4. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na statku RC zacumowanym na przystani PKM LOK.

#### 5 PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

23.08.2024 (piątek)

godz. 10.30 otwarcie regat

godz. 11:25 sygnał ostrzeżenia do 1 wyścigu, następne wg komunikatów RC

24.08.2024 (sobota)

godz. 10:55 sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia, następne wg komunikatów RC

25.08.2024 (niedziela)

godz. 10:55 sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia, następne wg komunikatów RC

zakończenie regat ok. godz. 15:30

5.1 Planuje się rozegranie 7 wyścigów.

5.2. W ostatnim dniu regat sygnał ostrzeżenia nie może być podany później niż o godz. 13.30.

#### 6 FLAGI KLAS

Jako sygnał ostrzeżenia stosowana będzie biała flaga ze znakiem klasy.

#### 7 TRASA

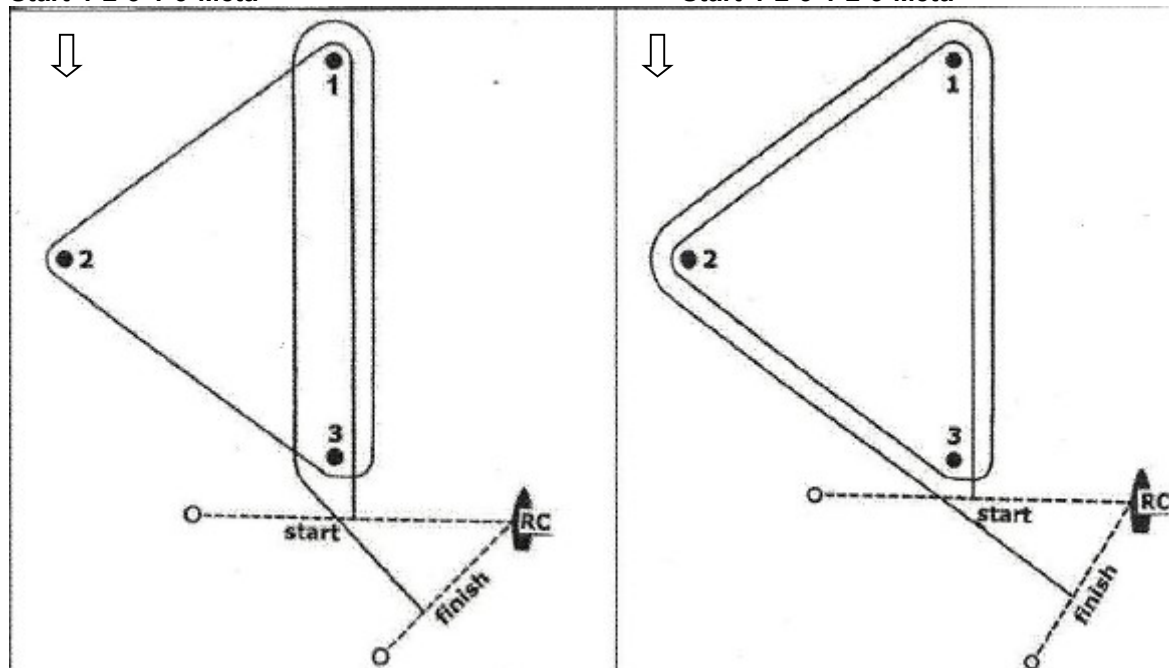
7.1. Rysunki tras regatowych, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony przedstawiono poniżej:

**Trasa 1 – flaga nr 1 MKS**

**Start-1-2-3-1-3-Meta**

**Trasa 2 - flaga nr 2 MKS**

**Start-1-2-3-1-2-3-Meta**



## **8 ZNAKI**

Pomarańczowe boje w kształcie walca z numerami 1, 2, 3.

## **9 START**

9.1.. Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26.

9.2. Linia startu będzie pomiędzy tyczką z flagą czerwoną na lewym końcu, a nabieżnikiem z pomarańczowym trójkątem na statku RC na prawym końcu.

9.3. Jacht startujący później niż 4 minut po sygnale startu będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

## **10 META**

10.1. Linia mety będzie pomiędzy tyczką na prawym końcu z flagą niebieską po lewej burcie statku komisji regatowej, a nabieżnikiem umieszczonym na statku komisji regatowej na lewym końcu linii.

10.2 Linia mety zostanie zamknięta po upływie 15 minut od ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht.

## **11 PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆCZYNIENIE**

11.1 Formularze protestowe są dostępne w biurze regat lub na stronie Polskiego Związku Żeglarskiego. Prośby o rozpatrywanie i prośby o zadośćuczynienie lub wznowienie rozpatrywania muszą być składane w biurze regat przed upływem czasu protestowego.

11.2 Czas składania protestów wynosi 60 minut po tym, jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia. Ostatniego dnia regat ogranicza się czas protestowy do 30 minut.

11.3 W ciągu 20 minut po zakończeniu czasu na składanie protestów zostaną opublikowane zestawienia protestów informujące zawodników o protestach, w których występują, jako strona w proteście lub są zgłoszeni, jako świadkowie.

11.4 Ogłoszenia o protestach składanych przez komisję regatową lub komisję protestową będą opublikowane informując zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).

11.5 Lista jachtów, które zgodnie z pkt. 13. Instrukcji Żeglugi zostały ukarane za złamanie przepisu 42, będzie opublikowana na stronie regat.

11.6 W ostatnim dniu regat prośba o zadośćuczynienie lub wznowienie rozpatrywania musi być dostarczona:

(a) przed upływem czasu protestowego, jeżeli strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w dniu poprzednim;

(b) nie później niż 20 minut po tym jak strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w danym dniu. Niniejszy punkt zmienia przepis 66.

11.7. Rozpatrywania będą się odbywać w Biurze Regat przystań PKM LOK.

## **12. PUNKTACJA**

12.1 Rozegranie 3 wyścigów uznaje regaty za ważne.

12.2 Po rozegraniu 4 wyścigów, 1 najgorszy rezultat zostanie odrzucony.

## **13 PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA**

Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

## **14 ZMIANA ZAŁOGI LUB WYPOSAŻENIA**

14.1 Zamiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej aprobaty zespołu protestowego.

14.2 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody zespołu protestowego.

Prośby o wymianę muszą być składane do komisji przy pierwszej nadarzącej się okazji.

## **15 SPRAWDZANIE KONTROLNE WYPOSAŻENIA I POMIARY KONTROLNE**

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i instrukcją żeglugi. Na wodzie, jacht może zostać poinformowany przez oficjalnego mierniczego regat, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

## **16 REKLAMOWANIE**

16.1. Obowiązują wymagania Kodeks reklamowania WS reg. 20.

16.2. Jacht musi nosić reklamę dostarczoną przez organizatora regat, jeśli będzie taka potrzeba.

## **17 ŁODZIE OFICJALNE**

Łodzie oficjalne będą oznaczone w sposób następujący:

a) Statki komisji sędziowskiej oznaczone będą flagą z napisem „RC”.

b) Statki zespołu protestowego oznaczone będą białą flagą z napisem „J”.

## **18 ŁODZIE POMOCNICZE**

Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których ścigają się jachty od czasu sygnału przygotowania, dla pierwszej startującej klasy do czasu, gdy wszystkie jachty ukończyły lub jacht wycofał się lub do czasu, gdy komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.

## **19 UBEZPIECZENIE**

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać wymagane ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC).

## **20 ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI**

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko ( patrz przepis 3 – Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu). Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenie ciała osób lub śmierci w związku z regatami, przed podczas lub po regatach.

Sędzia Główny Regat  
Ewa Krzywiak