

**Mistrzostwa Województwa Wielkopolskiego**  
w klasie LAR kobiet, LAR mężczyzn, Finn, Słonka.

17-18.09.2022 r.

**Instrukcja Żeglugi**

1. Przepisy
  - 1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa ISAF 2021-2024.
  - 1.2. Dodatek P – specjalne procedury za naruszenie przepisu 42 ma zastosowanie.
2. Komunikaty dla zawodników.

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się na stronie [www.upwind24.pl](http://www.upwind24.pl)
3. Zmiany w instrukcji żeglugi.

Wszystkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane przed godz. 9:30 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem, że zmiana w planie czasowym rozegrania wyścigów musi być ogłoszona do godz. 20:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.
4. Sygnały podawane na brzegu.

Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na statku KS zacumowanym na przystani ŻLKS.
5. Program regat.
  - 5.1. sobota 17.09.br sygnał ostrzeżenia dla pierwszego wyścigu dnia godz. 10:55.  
niedziela 18.09.br sygnał ostrzeżenia dla pierwszego wyścigu dnia godz. 9.55.  
Planuje się rozegranie 7 wyścigów .  
Start do kolejnych wyścigów dnia będzie sygnalizowany przez wywieszenie flagi „L” MKS na statku KS.
  - 5.2. W dniu 18.09.br sygnał ostrzeżenia nie może być podany później niż o godz. 13:00.
6. Stosowane będą następujące flagi klas:

Klasa	Flaga
Finn	Biała ze znakiem klasy
Słonka	Biała ze znakiem klasy
ILKA 6 M i K	Żółta ze znakiem klasy

7. Trasa wg załączonego schematu zał. nr 1.
  - 7.1. Kolejność okrążania znaków

F, Słonka, ILKA K i M	Start-1-2-3-1-3-Meta
-----------------------	----------------------
8. Znaki.

Boje w kształcie walca z numerami 1, 2, 3.
9. **Start.**
  - 9.1. Linia startu będzie pomiędzy masztem z flagą RC na statku KS a tyczką z flagą czerwoną po lewej burcie statku KS.
  - 9.2. Jacht startujący później niż 4 minuty po sygnale startu będzie klasyfikowany DNS.
10. **Meta.**
  - 10.1. Linia mety będzie pomiędzy tyczką z flagą niebieską po prawej burcie statku KS a masztem z flagą RC statku KS.
  - 10.2. Linia mety zostanie zamknięta po upływie 15 minut od ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht dla danej klasy.
11. System kar.
  - 11.1. Stosowany będzie Dodatek P .
12. Protesty i prośby o zadośćuczynienie.
  - 12.1. Formularze protestowe są dostępne w biurze regat. Protesty i prośby o zadośćuczynienie lub wznowienie rozpatrywania muszą być składane w biurze regat przed upływem czasu protestowego.
  - 12.2. Czas składania protestów wynosi 60 min. po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia.
  - 12.3. W ciągu 15 min. po zakończeniu czasu protestowego zostaną umieszczone na oficjalnej tablicy ogłoszeń ( [www.upwind24.pl](http://www.upwind24.pl) ) zestawienia protestów informujące zawodników o protestach, w których występują jako strona w proteście lub są zgłoszeni jako świadkowie.
  - 12.4. Ogłoszenia o protestach składanych przez KS będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń ( [www.upwind24.pl](http://www.upwind24.pl) ) informując zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).

- 12.5. Lista jachtów, które zgodnie z pkt. 11.1 Instrukcji Żeglugi zostały ukarane za złamanie przepisu 42 będzie umieszczone na oficjalnej tablicy ogłoszeń ( [www.upwind24.pl](http://www.upwind24.pl) ).
- 12.6. W ostatnim dniu regat czas składania protestów wynosi 30 min.
- 12.7. Wprowadza się obowiązek zgłaszania zamiaru złożenia protestu natychmiast po przekroczeniu linii mety przez jacht.
13. Przy rozegraniu 3 i więcej wyścigów, najgorszy rezultat punktowy będzie odrzucony.
14. Regaty zostaną uznane za ważne przy rozegraniu 3 wyścigów.
15. Jachty, dla których nie jest podniesiony sygnał ostrzeżenia nie mogą się znajdować w polu startowym.
16. Jachty, które ukończyły wyścig i oczekują na swoją procedurę startu oraz motorówki trenerów nie mogą znajdować się w obszarze, w którym będą utrudniać kończenie wyścigu przez inne jachty.
17. **Zmiana załogi lub wyposażenia.**
  - a. Zmiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej aprobaty zespołu protestowego.
  - b. Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody zespołu protestowego. Prośby muszą być składane do komisji przy pierwszej nadarzającej się okazji.
18. **Łodzie oficjalne.**

Łodzie oficjalne będą oznaczone w sposób następujący:

  - a) Statki KS oznaczone będą flagą z napisem „RC”.
  - b) statki zespołu protestowego oznaczone będą białą flagą z napisem „J”.
19. **Łodzie pomocnicze.**

Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których ścigają się jachty od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej startującej klasy do czasu, gdy wszystkie jachty ukończyły lub jacht wycofał się lub do czasu, gdy KS zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.
20. **Wyrzucanie śmieci.**

Załogi jachtów nie mogą wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na pokładach łodzi pomocniczych.
21. **Zastrzeżenie odpowiedzialności.**

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko ( patrz przepis 3 – Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu). Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenie ciała osób lub śmierci w związku z regatami, przed podczas lub po regatach.

Sędzia Główny Regat

Jerzy Stefaniak

