

Mistrzostwa Polski klasy Micro - ORLEN CUP 2023
Płock, Wisła, 15/17-09-2023
INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1 PRZEPISY

- 1.1. Regaty rozegrane zostaną zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa, Przepisami Polskiego Towarzystwa Regatowego klasy MICRO, Zawiadomieniem o regatach, oraz niniejszą Instrukcją Żeglugi.
- 1.2. Obowiązywać będą zarządzenia władzy krajowej PZZ oraz władz klasy startującej.
- 1.3. W przypadku sprzeczności dokumentów, decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi.
- 1.4. Dodatek T „Arbitraż” będzie miał zastosowanie.

2 KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy on-line na stronie internetowej regat na platformie Upwind24.

3 ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 60 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy taka zmiana dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ona ogłoszona do godziny 20:00 w dniu poprzedzającym dzień, w którym zaczną obowiązywać.

4 SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

- 4.1. Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na maszcie sygnałowym w porcie.
- 4.2. Gdy flaga „AP” jest podnoszona na brzegu, czas "1 minuty" zostaje zastąpiony przez "nie wcześniej niż 30 minut" zmienia to "Sygnały obowiązujące w wyścigu - sygnał odroczenia AP".

5 PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 5.1 Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu będzie podany:

Data	Godzina ostrzeżenia
15-09-2023	10:55
16-09-2023	11:25
17-09-2023	10:55

- 5.3 Aby zawiadomić jachty, że następny wyścig lub seria wyścigów rozpocznie się wkrótce, pomarańczowa flaga linii startu zostanie wystawiona wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia.
- 5.4 Ostatniego dnia, na który zaplanowano wyścigi, żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 13:55.

6 FLAGI KLAS

Flagą ostrzeżenia dla klasy Micro będzie flaga z logo Micro.

7 TRASA

7.1 Rysunek w załączniku nr 1 i nr 2 pokazuje trasy, włączając ich oznakowanie, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

7.2 Warianty tras regat:

Wariant nr I – flaga „1” MKS – załącznik nr 1

Wariant nr II – flaga „2” MKS – załącznik nr 2

8 ZNAKI

8.1 Znakami trasy będą boje w kształcie walca w kolorze: żółtym. Znak startu – pneumatyczna walcowa boja koloru żółtego i znak mety pomarańczowa kula z logo Barcelony.

9 START

- 9.1. Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26.
- 9.2. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku KR na prawym końcu, a boją startową na lewym końcu.
- 9.3. Jacht startujący później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie klasyfikowany jako DNF. Niniejszy punkt zmienia przepis A4 i A5.

10 META

- 10.1 Linia mety przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku KR na lewym końcu, a boją mety na prawym końcu.

11 SYSTEM KAR

11.1 Jacht, który wycofał się z wyścigu musi wypełnić w limicie czasu protestowego odpowiedni formularz dostępny w biurze regat.

12. PROTESTY I ZADOŚĆUCZYNIENIA

12.1. Formularze prośby o rozpatrywanie będą dostępne w biurze regat. Protesty, prośby o zadośćuczynienie lub o wznowienie muszą być składane w biurze regat na obowiązujących formularzach przed upływem czasu protestowego.

12.2. Dla wszystkich grup czas składania protestów wynosi 45 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia lub po tym jak komisja sędziowska zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

12.3. W ciągu 20 min po zakończeniu czasu składania protestów zostanie wywieszona zestawienie protestów informujące zawodników o protestach, w których występują jako strony w proteście lub są zgłoszeni jako świadkowie. Rozpatrywanie protestów odbywać się będzie w pomieszczeniu Zespołu Protestowego znajdującym się na terenie Klubu Żeglarskiego „Petrochemia” Płock.

12.4. Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową, zespół protestowy lub komisję pomiarową będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).

12.5. Kara za naruszenie przepisów klasowych może być mniejsza niż dyskwalifikacja, jeżeli zespół protestowy tak zadecyduje.

12.6. W ostatnim dniu regat prośba o wznowienie rozpatrywania musi być dostarczona:

(a) przed upłynięciem czasu protestowego, jeżeli strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w dniu poprzednim;

(b) nie później niż 15 minut po tym jak strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w danym dniu. Niniejszy punkt zmienia przepis 66.

12.7. Ostatniego dnia regat prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji zespołu protestowego może być wniesiona nie później niż 15 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia przepis 62.

13. PUNKTACJA

13.1. W regatach ma zastosowanie system punktów zgodnie z dodatkiem A.

13.2. Muszą być rozegrane minimum 3 wyścigi, aby regaty były uznane za ważne.

13.3. Gdy rozegranych zostało mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.

13.4. Gdy rozegranych zostało 4 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.

14. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH

14.1 Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają od czasu sygnału przygotowania, do czasu gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu gdy KS zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu. Łodzie trenerów powinny znajdować się w odległości około 50 metrów od jachtów żeglujących. Dodatkowo łodzie te płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu.

14.2 Przy mecie zawodnicy, którzy ukończyli wyścig oraz łodzie trenerów nie mogą przeszkadzać zawodnikom będącym w wyścigu.

15. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE

15.1. Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KS.

16. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

17. NAGRODY

Według komunikatu Organizatora.

18. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz przepis 3, „Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu”.

Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

19. UBEZPIECZENIE

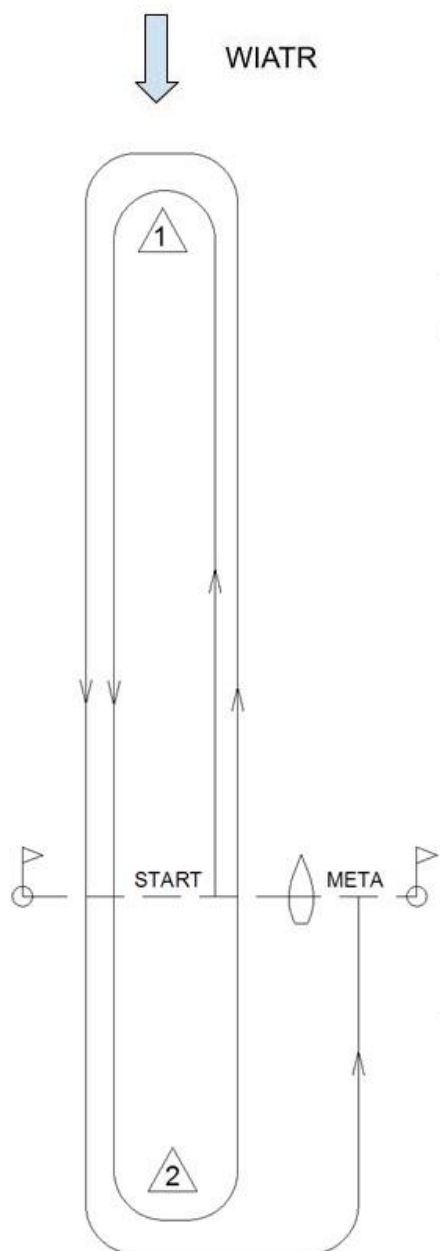
Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) na kwotę min. 1,5 mln euro lub wartość jej równoważną.

Sędzia Główny
Adriana Konarzewska

Załącznik Nr 1 - wariant nr I

Trasa wyścigu

Opis trasy: START-1-2-1-2-META



Załącznik Nr 2 - wariant nr II

Trasa wyścigu

Opis: START-1-2-1-2-1-2-META

