

## **INSTRUKCJA ŻEGLUGI**

### **1. Przepisy**

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa ISAF, edycja 2021-2024.

### **2. Komunikaty**

Będą umieszczane na platformie internetowej Upwind 24.

### **3. Zmiany w instrukcji żeglugi**

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi, będą ogłoszone przed godz. 10.00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać.

### **4. Sygnały podawane na brzegu**

Wszystkie sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na statku Komisji Regatowej, zacumowanym na przystani ŻLKS Poznań - Kiekrz

### **5. Plan rozgrywania wyścigów**

Sobota 05.10.2024 r. sygnał ostrzeżenia planuje się na godz. 14.00

Niedziela 06.10.2024 r. sygnał ostrzeżenia planuje się na godz. 10.55

Przewiduje się rozegranie 5-ciu wyścigów.

Żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godz. 14.00.w dniu 06.10.24.

### **6. Flaga klasy**

Stosowana będzie biała flaga ze znakiem klasy

### **7. Trasa regatowa**

Trasa trójkątna z bokami na wiatr, kolejność okrążania: Start -1- 2- 3 -1 -3 - meta

### **8. Znaki trasy**

Boje w kształcie walca z nr 1,2,3.

### **9. Start**

Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26.

Linia startu przebiegać będzie pomiędzy tyczką z flagą czerwoną po lewej burcie statku K.R, a nabieżnikiem na statku K.R.

### **10. Meta**

Linia mety będzie wyznaczona pomiędzy tyczką z flagą niebieską po prawej burcie statku KR a nabieżnikiem umieszczonym na statku KR.

Ogranicza się czas otwarcia mety do 15 min od ukończenia przez pierwszy jacht.

### **11. Protesty**

Protesty należy składać po ukończeniu wyścigu na statku KR. Rozpatrywane będą po ukończeniu wyścigu którego dotyczą przez ostatni jacht.

### **12. Punktacja**

Obowiązuje system małych punktów wg dodatku A PRŻ.

Rozegranie 1 wyścigu uznaje regaty za ważne.

Po rozegraniu 4 wyścigów 1 najgorszy rezultat zostanie odrzucony.

### **13. Zastrzeżenie odpowiedzialności**

Zawodnicy uczestniczą w regatach na własną odpowiedzialność. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności w przypadku uszkodzenia sprzętu, kontuzji lub utraty zdrowia przed, w czasie trwania i po regatach.

**Sędzia Główny**

**Krzysztof Witczak**