



MINUTOR Energia Puchar Polski 505

Oraz

Puchar Polski Klasy FD

Dziwnów, 4 – 5 września 2021

Instrukcja Żeglugi

1. PRZEPISY

- 1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w 'Przepisach Regatowych Żeglarstwa' World Sailing.
- 1.2. W przepisach dotyczących niniejszych regat: [DP] oznacza przepis, do którego stosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp - Adnotacja [NP] oznacza przepisy, które nie stanowią podstawy do protestu lub prośby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1.

2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

- 2.1. Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych przez cały czas przebywania na wodzie, z wyjątkiem, kiedy się przebierają lub dostosowują ubiór osobisty. Jeśli członek załogi, w trakcie przebywania na wodzie nie będzie ubrany w kamizelkę asekuracyjną, załoga zostanie ukarana karą DSQ.
- 2.2. Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 2.3. Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 2.4. Gdy na statku komisji wystawiona jest flaga AP nad flagą H lub flaga N nad flagą H wszystkie jachty muszą wrócić na brzeg i czekać na dalsze informacje. Zmienia to PRŻ Sygnały Wyścigu AP nad H i N nad H.
- 2.5. Jacht, którego załoga wyrzuci śmieci do wody może być ukarany decyzją zespołu protestowego po rozpatrzeniu protestu.
- 2.6. Każda łódź musi być wyposażona w linę pływającą o długości min. 10 metrów i średnicy min. 5mm.

3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

- 3.1. Zawodnicy, trenerzy, kibice i osoby wspierające muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

4. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 4.1. Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się na stronie regat na portalu Upwind24
- 4.2. Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym na przystani Marina Dziwnów
- 4.3. Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu: '1 minuta' w sygnale wyścigu AP zostaje zastąpiona przez: 'nie wcześniej niż 60 minut'.

5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszystkie zmiany w Instrukcji Żeglugi zostaną ogłoszone przed godziną 10:00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem, że zmiana w planie czasowym rozgrywania wyścigów musi być ogłoszona do godziny 21.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.



6. FORMAT REGAT

Regaty składają się z pojedynczej serii wyścigów.

7. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

7.1. Planuje się rozegranie 7 wyścigów dla wszystkich klas.

Dzień	Data	Sygnal ostrzeżenia
Sobota	04.09.2021	10.55
Niedziela	05.09.2021	10.55

7.2. Aby zawiadomić jachty, że następny wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia.

7.3. W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 14:00.

8. FLAGI KLAS

8.1. Flagą ostrzeżenia dla klasy 505 będzie flaga „505”.

8.2. Flagą ostrzeżenia dla klasy Latający Holender będzie flaga „D”.

9. TRASA WYŚCIGÓW

9.1. Rysunek w Załączniku nr 1 pokazuje trasy, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami trasy, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

10. ZNAKI

10.1. Znakami trasy będą boje pneumatyczne koloru pomarańczowego.

10.2. Znakami startu będzie statek komisji regatowej na prawym końcu i tyczka z flagą na lewym końcu linii startu.

10.3. Znakami mety będzie statek komisji regatowej na lewym końcu i boja pneumatyczna koloru pomarańczowego na prawym końcu linii mety.

11. START

11.1. Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z PRŻ 26.

11.2. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku komisji regatowej i tyczką z niebieską flagą na lewym końcu linii startu.

11.3. Jacht, który wystartuje później niż 5 minut po sygnale startu będzie klasyfikowany, jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

12. META

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku komisji regatowej i znakiem mety.



13. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

13.1. Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów:

Klasa	Limit czasu	Limit czasu dla znaku 1	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
505	80 minut	25 minut	45 minut	15 minut
FD	80 minut	25 minut	46 minut	15 minut

13.2. Jeśli żaden jacht nie okrąży znaku 1 w limicie czasu dla znaku 1, wyścig będzie przerwany.

13.3. Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety po tym, jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

14. PROTESTY

14.1. Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat znajdującym się w przystani Marina Dziwnów, gdzie należy składać protesty przed upływem limitu czasu składania protestów.

14.2. Czas składania protestów wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

14.3. Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w czasie 30 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego znajdującym się w biurze regat, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.

14.4. Kara za naruszenie przepisów klasowych może być mniejsza niż dyskwalifikacja, jeżeli zespół protestowy tak zadecyduje.

14.5. Ostatniego dnia regat prośba o wznowienie rozpatrywania może być wniesiona nie później niż:

- w limicie czasu składania protestów, jeżeli strona została powiadomiona o decyzji w dniu poprzednim;
- nie później niż 30 minut po powiadomieniu strony o decyzji w danym dniu;
- niniejszy punkt zmienia PRŻ 66.

14.6. Ostatniego dnia regat prośba o zadośćuczynienie względem decyzji zespołu protestowego musi być dostarczona nie później niż 30 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 62.2.

15. PUNKTACJA

15.1. Stosowany będzie system opisany w Dodatku A PRŻ.

15.2. Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.

15.3. Gdy mniej niż 4 wyścigów zostało zakończonych, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.

15.4. Gdy 4 lub więcej wyścigów zostało zakończonych, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z odrzuceniem najgorszego wyniku.



16. ZAMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA

16.1. Zamiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej zgody komisji regatowej.

16.2. Wymiana uszkodzonego lub utraconego sprzętu jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę sprzętu musi być wniesiona na piśmie przy pierwszej nadarzającej się okazji.

17. REKLAMOWANIE[DP][NP]

Jacht jest zobowiązany nosić reklamy dostarczone przez Organizatora. Każdy jacht musi zostać oznaczony naklejkami Partnera lub Sponsora w sposób wskazany przez Organizatora.

18. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane za pomocą napisu RC.

19. ŁODZIE POMOCNICZE

Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których jachty się ścigają od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej klasy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy Komisja Regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.

20. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA[DP]

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów.

21. NAGRODY

Załogi, które ukończyły regaty na miejscach 1-3 otrzymają nagrody okolicznościowe.

22. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez Organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną lub poniesioną przez zawodnika lub jego jacht, wynikającą z udziału w regatach.

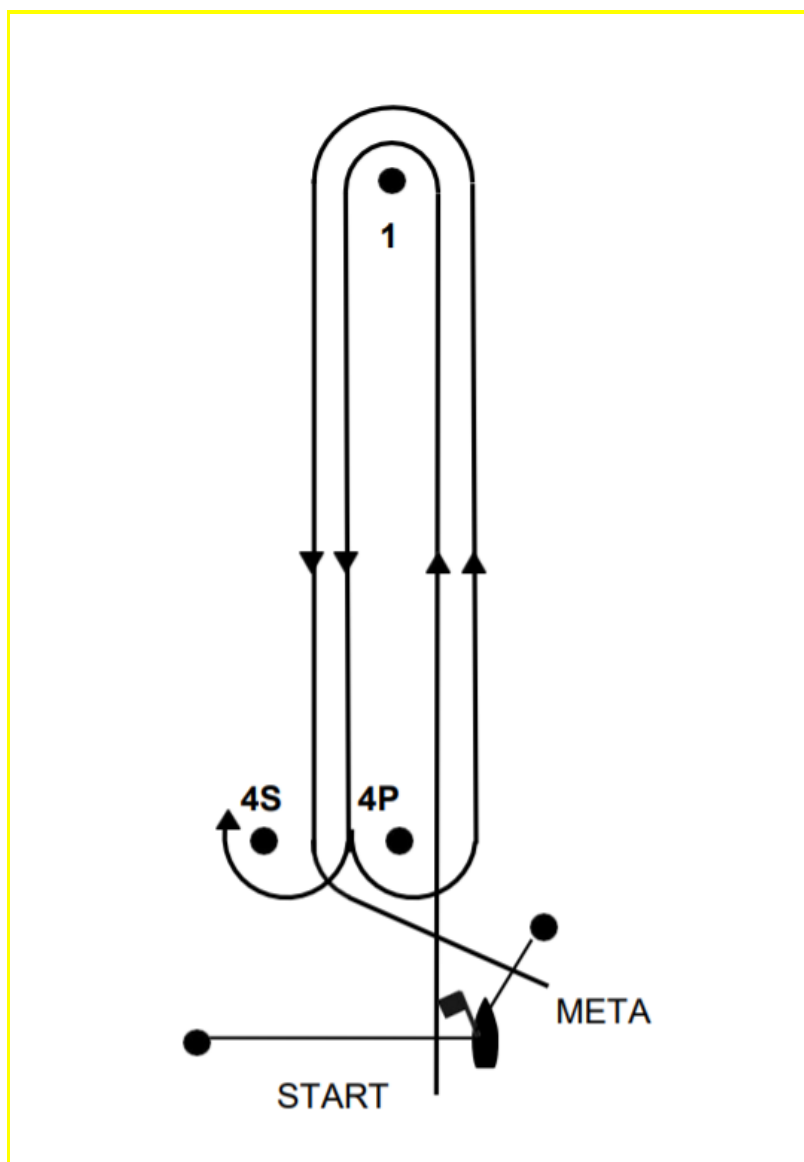
23. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwoty gwarancyjnej w wysokości 1.500.000 EUR, lub wartość równoważną na czas regat.

**Sędzia Główny
Wojciech Denderski**

Załącznik nr 1

TRASA NA WIATR I Z WIATREM



Konfiguracja

START – 1 – 4p/4s – 1 – 4p – META
