



Regaty Zakończenia Sezonu Puchar Polski Klasy 505 Gdynia, 26 - 27 września 2020

Instrukcja Żeglugi

1. PRZEPISY

- 1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w 'Przepisach Regatowych Żeglarstwa' World Sailing.
- 1.2. W przepisach dotyczących niniejszych regat: [DP] oznacza przepis, do którego stosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp - Adnotacja [NP] oznacza przepisy, które nie stanowią podstawy do protestu lub próby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1.

2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

- 2.1. Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych przez cały czas przebywania na wodzie, z wyjątkiem, kiedy się przebierają lub dostosowują ubiór osobisty. Jeśli członek załogi, w trakcie przebywania na wodzie nie będzie ubrany w kamizelkę asekuracyjną, załoga zostanie ukarana karą DSQ.
- 2.2. Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 2.3. Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 2.4. Gdy na statku komisji wystawiona jest flaga AP nad flagą H lub flaga N nad flagą H wszystkie jachty muszą wrócić na brzeg i czekać na dalsze informacje. Zmienia to PRŻ Sygnały Wyścigu AP nad H i N nad H.
- 2.5. Jacht, którego załoga wyrzuci śmieci do wody może być ukarany decyzją zespołu protestowego po rozpatrzeniu protestu.
- 2.6. Każda łódź musi być wyposażona w linę pływającą o długości min. 10 metrów i średnicy min. 5mm.

3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

- 3.1. Zawodnicy, trenerzy, kibice i osoby wspierające muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

4. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 4.1. Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się na terenie Yacht Klub Stal Gdynia.
- 4.2. Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym przed budynkiem Yacht Klubu Stal.
- 4.3. Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu: '1 minuta' w sygnale wyścigu AP zostaje zastąpiona przez: 'nie wcześniej niż 45 minut'.

5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszystkie zmiany w Instrukcji Żeglugi zostaną ogłoszone przed godziną 10:00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem, że zmiana w planie czasowym rozgrywania wyścigów musi być ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

6. FORMAT REGAT

Regaty składają się z pojedynczej serii wyścigów.



7. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

7.1. Wyścigi planowane są jak poniżej:

Dzień	Data	Sygnał ostrzeżenia	Liczba wyścigów
Sobota	26.09.2020.	10.55	4
Niedziela	27.09.2020.	10.55	3

7.2. Sygnał ostrzeżenia do kolejnego wyścigu dnia zostanie podany jak najszybciej.

7.3. Aby zawiadomić jachty, że następny wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym, co najmniej cztery minuty przed podaniem sygnału ostrzeżenia.

7.4. Może być rozegrany jeden dodatkowy wyścig dziennie pod warunkiem, że nie spowoduje to wyprzedzenia programu o więcej niż jeden wyścig i zmiana jest podana zgodnie z punktem 3 Instrukcji Żeglugi.

7.5. W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 14:00.

8. FLAGI KLAS

Flagą ostrzeżenia będzie flaga „505”

9. AKWENY REGATOWE

Regaty zostaną rozegrane na wodach Zatoki Gdańskiej w pobliżu Mariny Gdynia.

10. TRASY REGATOWE

10.1. Rysunek w Załączniku nr 2 pokazuje trasy, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami trasy, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

10.2. Trasy nie będą skracane. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 32.

11. ZNAKI

11.1. Znakami 1 oraz 4p i 4s będą stożkowe boje koloru żółtego z czerwonym pasem.

11.2. Znakami startu będzie statek komisji regatowej na prawym końcu i tyczka z niebieską flagą na lewym końcu linii startu.

11.3. Znakami mety będzie statek komisji regatowej na lewym końcu i tyczka z niebieską flagą na prawym końcu linii mety.

12. START

12.1. Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z PRŻ 26.

12.2. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku komisji regatowej i tyczką z pomarańczową flagą na lewym końcu linii startu.

12.3. Jacht, który wystartuje później niż 5 minut po sygnale startu będzie klasyfikowany, jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

13. META

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku komisji regatowej i znakiem mety.

14. SYSTEM KAR

14.1. Stosowany będzie Dodatek P Przepisów Regatowych Żeglarstwa ISAF 2017-2020.

14.2. Przepis P2.2 nie ma zastosowania.



15. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

15.1. Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów:

Klasa	Limit czasu	Limit czasu dla znaku 1	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
505	80 minut	25 minut	45 minut	15 minut

15.2. Jeśli żaden jacht nie okrąży znaku 1 w limicie czasu dla znaku 1, wyścig będzie przerwany.

15.3. Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety po tym, jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

16. PROTESTY

16.1. Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat znajdującym się w budynku Yacht Klubu Stal Gdynia, gdzie należy składać protesty przed upływem limitu czasu składania protestów.

16.2. czas składania protestów wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

16.3. Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w czasie 30 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego znajdującym się w biurze regat, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.

16.4. Lista jachtów, które zgodnie z punktem 14.2 Instrukcji Żeglugi potwierdziły naruszenie PRŻ 42 lub zostały zdyskwalifikowane przez zespół protestowy, wywieszona będzie na tablicy ogłoszeń.

16.5. Kara za naruszenie przepisów klasowych może być mniejsza niż dyskwalifikacja, jeżeli zespół protestowy tak zadecyduje.

16.6. Ostatniego dnia regat prośba o wznowienie rozpatrywania może być wniesiona nie później niż:

- w limicie czasu składania protestów, jeżeli strona została powiadomiona o decyzji w dniu poprzednim;
- nie później niż 30 minut po powiadomieniu strony o decyzji w danym dniu;
- niniejszy punkt zmienia PRŻ 66.

16.7. Ostatniego dnia regat prośba o zadośćuczynienie względem decyzji zespołu protestowego musi być dostarczona nie później niż 30 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 62.2.

16.8. Zgodnie z PRŻ 70.4 decyzje zespołu protestowego będą ostateczne.

17. PUNKTACJA

17.1. Stosowany będzie system małych punktów opisany w Dodatku A PRŻ.

17.2. Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.

17.3. Gdy mniej niż 4 wyścigów zostało zakończonych, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.

17.4. Gdy 5 lub więcej wyścigów zostało zakończonych, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z odrzuceniem najgorszego wyniku.



18. ZAMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA

18.1. Zamiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej zgody komisji regatowej.

18.2. Wymiana uszkodzonego lub utraconego sprzętu jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę sprzętu musi być wniesiona na piśmie przy pierwszej nadarzającej się okazji.

19. WYPOSAŻENIE I POMIARY KONTROLNE

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać kontroli w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi. Jacht może zostać poinformowany na wodzie przez mierniczego, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na kontrolę.

20. REKLAMOWANIE [DP][NP]

Jacht jest zobowiązany nosić reklamy dostarczone przez Organizatora. Każdy jacht musi zostać oznaczony naklejkami Sponsora w sposób wskazany przez Organizatora. Jachty, które nie spełnią tego obowiązku w trakcie trwania wyścigu, nie zostaną sklasyfikowane.

21. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane za pomocą napisu RC.

22. ŁODZIE POMOCNICZE

Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których jachty się ścigają od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej klasy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy Komisja Regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.

23. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów.

24. NAGRODY

Załogi, które ukończyły regaty na miejscach 1-3 otrzymają nagrody okolicznościowe.

25. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez Organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną lub poniesioną przez zawodnika lub jego jacht, wynikającą z udziału w regatach.

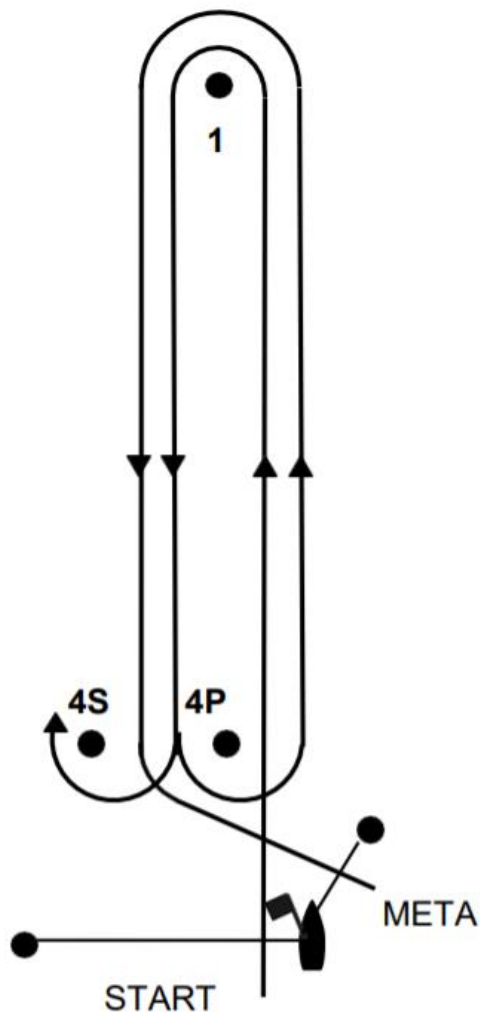
26. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwoty gwarancyjnej w wysokości 1.500.000 EUR, lub wartość równoważną na czas regat.

Sędzia Główny
Paweł Butowski

Załącznik nr 1

TRASA NA WIATR I Z WIATREM



Oznaczenie trasy	Konfiguracja
Biała flaga z czarnym napisem W 1	START – 1 – 4p/4s – 1 – 4p – META
Biała flaga z czarnym napisem W 2	START – 1 – 4p/4s – 1 – 4p/4s – 1 – 4p – META