

1. Przepisy

Regaty będą rozegrane zgodnie z *Przepisami Regatowymi Żeglarsstwa World Sailing*, przepisami PZŻ, przepisami klasowymi, zawiadomieniem o regatach i niniejszą instrukcją.
Dodatek P – Specjalne procedury dla przepisu 42 ma zastosowanie.
Dodatek T – Arbitraż ma zastosowanie.

2. Komunikaty dla zawodników

Komunikaty dla zawodników będą umieszczone na oficjalnej stronie regat:

<https://www.upwind24.pl/regatta/puchar-solarspot-regaty-komandora-pkm-lok-2023>

oraz poprzez komunikator WhatsApp-Grupa Regaty Kiekrz (dopuszcza się możliwość umieszczania na tablicy ogłoszeń znajdujące się przed biurem regat na terenie PKM LOK)

3. Zmiany w instrukcji żeglugi

Wszystkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane przed godz.9:30 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem, gdy zmiana w planie czasowym rozegrania wyścigów musi być ogłoszona do godz. 18:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

4. Sygnały podawane na brzegu.

Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na statku KS zacumowanym na przystani PKM LOK.

5. Program regat

- 5.1. Sobota 09.09.2023 - sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia godz. 10:55.
Niedziela 10.09.2023 - sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia godz. 10:55.
Start do kolejnych wyścigów dnia będzie sygnalizowany przez wywieszenie flagi „L” MKS na statku KS.
- 5.2. W dniu 10.09.br sygnał ostrzeżenia nie może być podany później niż o godz. 13:30.
- 5.3. Zakończenie regat ok. godz. 16.00.

6. Stosowane będą następujące flagi klas:

Klasa	Flaga
Optimist	biała ze znakiem klasy
ILCA 4	zielona ze znakiem klasy
ILCA 6	żółta ze znakiem klasy
Europa	biała ze znakiem klasy
Słonka	biała ze znakiem klasy

7. Trasa

Schemat ustawienia znaków trasy, kolejność okrążania i stronę, po której musi być pozostawiony znak znajduje się w załączniku nr 1:

Trasa podstawowa dla klasy OPP Start-1-2-3- Meta

Trasa podstawowa dla klas Słonka, Europa, ILCA 4, ILCA 6 Start-1-2-3-1-3-Meta

Trasa opcjonalna dla klas OPP Start-1-2-3-1-3-Meta

Trasa opcjonalna dla klas Słonka, Europa, ILCA 4, ILCA 6 Start-1-2-3-1-3-1-2-3-Meta

Zastosowanie trasy opcjonalnej będzie sygnalizowane podniesieniem flagi 2 MKS.

8. Znaki

Boje w kształcie walca z numerami 1, 2, 3, boja zastępcza.

9. Start

- 9.1. Linia startu będzie pomiędzy masztem z flagą RC na statku KS, a tyczką z flagą czerwoną po lewej burcie statku KS.
- 9.2. Jacht startujący później niż 4 minuty po sygnale startu będzie klasyfikowany DNS. (punkt zmienia przepis A4 i A5).

10. Meta

- 10.1. Linia mety będzie pomiędzy tyczką z flagą niebieską po prawej burcie statku KS, a masztem z flagą RC statku KS.
- 10.2. Linia mety zostanie zamknięta po upływie 15 minut od ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht dla danej klasy. Jachty, które nie ukończą wyścigu w czasie oznaczonym będą punktowane jako DNF.(punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.)

11. Rozpatrywania

- 11.1. Wprowadza się obowiązek zgłaszania zamiaru złożenia protestu natychmiast po przekroczeniu linii mety przez jacht. Punkt ten zmienia przepis 61.1 PRŻ.
- 11.2. Formularze próśb o rozpatrywanie, próśb o zadośćuczynienie lub wznowienie rozpatrywania są dostępne w biurze regat lub na stronie Polskiego Związku Żeglarskiego.
Prośby o rozpatrywanie, próśb o zadośćuczynienie lub wznowienie rozpatrywania muszą być składane w biurze regat przed upływem czasu protestowego.
- 11.3. Czas składania protestów wynosi 60 minut (w ostatnim dniu regat wynosi 30 minut) po tym, jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia.
- 11.4. W ciągu 20 minut po zakończeniu czasu na składanie protestów zostaną opublikowane zestawienia protestów informujące zawodników o protestach, w których występują, jako strona w proteście lub są zgłoszeni, jako świadkowie.

- 11.5. Ogłoszenia o protestach składanych przez komisję regatową lub komisję protestową będą opublikowane informując zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b)..
- 11.6. Lista jachtów, które zostały ukarane za złamanie przepisu 42, będzie opublikowana na stronie regat.
- 11.7. W ostatnim dniu regat prośba o zadośćuczynienie lub wznowienie rozpatrywania musi być dostarczona:
- (a) przed upływem czasu protestowego, jeżeli strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w dniu poprzednim;
- (b) nie później niż 20 minut po tym jak strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w danym dniu. Niniejszy punkt zmienia przepis 66.
- 11.8. Rozpatrywania będą się odbywać w biurze regat na przystani PKM LOK.

12. Punktacja

- 12.1. Planuje się rozegranie 5 wyścigów.
- 12.2. Regaty zostaną uznane za ważne przy rozegraniu 1 wyścigu.
- 12.3. Odrzucenie najgorszego rezultatu będzie stosowane przy rozegraniu minimum 4 wyścigów.

13. Przepisy bezpieczeństwa.

Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KS.

14. Zmiana załogi lub wyposażenia.

- 14.1. Zmiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej aprobaty zespołu protestowego.
- 14.2. Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody zespołu protestowego. Prośby muszą być składane do komisji przy pierwszej nadarzającej się okazji.

15. Łodzie oficjalne

Łodzie oficjalne będą oznaczone w sposób następujący:

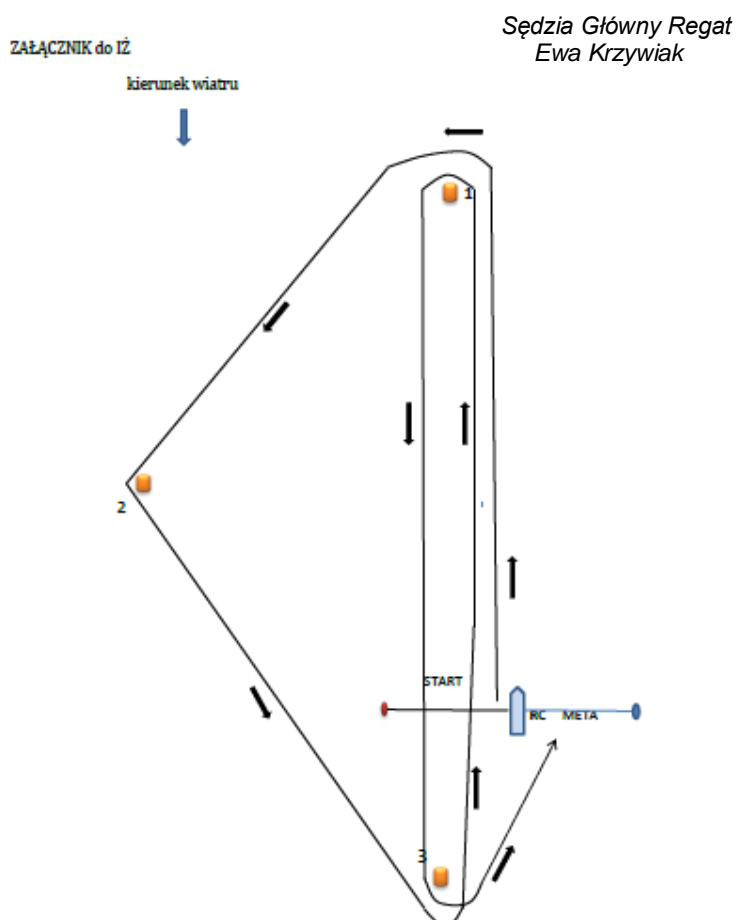
- a)statek KS oznaczony będzie flagą z napisem „RC”.
- b)statek zespołu protestowego oznaczony będzie białą flagą z napisem „J”.

16. Łodzie pomocnicze

Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których ścigają się jachty. Wymagają akredytacji organizatora.

17. Zastrzeżenie odpowiedzialności

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko (patrz przepis 3 – Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu). Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenie ciała osób lub śmierć w związku z regatami, przed podczas lub po regatach.



Trasa podstawowa dla klasy OPP Start-1-2-3-Meta

Trasa podstawowa dla klas Słonka, Europa, ILCA 4, ILCA 6 Start-1-2-3-1-3-Meta

Zastosowanie trasy opcjonalnej będzie sygnalizowane podniesieniem flagi 2 MKS

Trasa opcjonalna dla klasy OPP Start-1-2-3-1-3-Meta

Trasa opcjonalna dla klas Słonka, Europa, ILCA 4, ILCA 6 Start-1-2-3-1-3-1-2-3-Meta