

INFORMACJE DLA ZAWODNIKÓW OD ZESPOŁU PROTESTOWEGO

1. Przestrzeganie przepisów regatowych na wodzie

Żeglarstwo jest sportem, w którym uczestnicy sami są odpowiedzialni za przebieg walki sportowej w zgodzie z przepisami. Zespół protestowy oczekuje, że jachty łamiące przepisy przyjmą na siebie karę i wykonają ją niezwłocznie po incydencie. Odpowiedzialność za protestowanie naruszeń przepisów spoczywa na zawodnikach, a nie na zespole protestowym. Tym niemniej w uzupełnieniu działań zespołu protestowego wynikających z Dodatku P, zespół protestowy może protestować jachty na mocy przepisu 60.3 PRŻ.

Zespół protestowy nie będzie zazwyczaj protestował jachtów za naruszenia przepisów Części 2 chyba, że zaobserwuje ewidentne naruszenie zasad walki sportowej i fair play. Przykładami takich naruszeń są:

- ewidentne świadome złamanie przepisów
- nie przyjęcie kary po dotknięciu znaku
- używanie wulgarnego i obraźliwego języka względem innych zawodników
- lekkomyślne żeglowanie – żeglowanie w sposób powodujący zagrożenie uszkodzenia sprzętu lub obrażenia ciała

2. Środki napędowe - Przepis 42 i Dodatek P PRŻ

Interpretacje ISAF przepisu 42 zamieszczone są na stronie:

http://sport.pya.org.pl/sedziowie/przepis_42_prz/interpretacje_przepisu_42, a także wywieszzone na tablicy ogłoszeń.

Oprócz w/w interpretacji poniższe punkty mogą pomóc zawodnikom w zrozumieniu zastosowania przepisu 42 i Dodatku P PRŻ.

a) Gdy jacht otrzymał drugą lub kolejną karę za złamanie przepisu 42 i wyścig jest odroczony, przerwany lub, gdy zasygnalizowane jest odwołanie generalne, jacht może wystartować w powtórzonym wyścigu, ale każda żółta flaga liczy się do ogólnej liczby uzyskanych kar.

b) Mimo iż sędziowie będą sygnalizować karę za złamanie przepisu 42 tak szybko, jak to możliwe, może to nastąpić, gdy jacht przekroczył już linię mety. W przypadku, gdy jest to pierwsza taka kara, jacht musi wykonać karę, powrócić na kursową stronę linii mety i raz jeszcze przeciąć linię mety.

Jeżeli jacht otrzyma żółtą flagę za złamanie przepisu 42, zawodnik może poprosić sędziów o wyjaśnienie kary po ukończeniu wyścigu. Może to zrobić albo na wodzie lub, gdy nie ma takiej sposobności po powrocie na brzeg.

3. Pomoc z zewnątrz – przepis 41 PRŻ

Działanie polegające na podjęciu członka załogi z wody przez inny jacht (będący w wyścigu lub nie) jest dozwolone zgodnie z PRŻ 41. Jacht, którego członek załogi został w ten sposób podjęty z wody nie będzie protestowany ani ukarany na podstawie ostatniego zdania tego przepisu, chyba że uzyskał znaczący progres w wyścigu zanim członek załogi powrócił na pokład. Jeśli jacht mógł uzyskać znaczącą przewagę w wyścigu w wyniku otrzymanej pomocy z zewnątrz RC lub ZP może go protestować. Kara zostanie nałożona wedle uznania ZP. ZP nie będzie karał działań mających ewidentnie na względzie bezpieczeństwo zawodnika.

4. Prośby o zadośćuczynienie zarzucające błąd komisji regatowej w sklasyfikowaniu jachtu jako OCS lub BFD

Czasami jachty próbują podważyć decyzję komisji regatowej, która sklasyfikowała je jako OCS lub BFD, prosząc o zadośćuczynienie na mocy przepisu 62.1(a).

Aby jacht otrzymał zadośćuczynienie, niepodważalny dowód musi być przedstawiony zespołowi protestowemu, że komisja regatowa popełniła błąd. Nawet materiał video jest rzadko kiedy wiarygodny. W przypadku braku niepodważalnego dowodu, zespół protestowy podtrzyma decyzję komisji regatowej.

Dowód, że inne jachty, które znajdowały się na podobnej pozycji nie są sklasyfikowane jako OCS lub BFD nie jest niepodważalnym dowodem, że jakkolwiek jacht wystartował prawidłowo.

5. Prośby o zadośćuczynienie bazujące na działaniu lub braku działania komisji regatowej w związku ze zmianą wiatru.

Zespół protestowy nie będzie przyznawał zadośćuczynienia bazując na przerwaniu lub nie przerwaniu wyścigu przez komisję regatową w związku ze zmianą wiatru.

6. Poważnie naganne zachowanie - Przepis 69 PRŻ

Jakakolwiek forma oszukiwania, włączając kłamanie w trakcie rozpatrywania, jest uważana za naruszenie zasad walki sportowej i może spowodować rozpatrywanie z przepisu 69. Inne przykłady zachowań, które spowodują działanie ZP zgodnie z przepisem 69 to:

- przemoc fizyczna i psychiczna
- kradzież i niszczenie mienia
- wulgarny i obraźliwy język
- celowa lub świadoma odmowa zastosowania się do próśb lub wymagań ze strony ZP, KR, KP lub Organizatora regat

7. Arbitraż

W regatach będzie miał zastosowanie dodatek T Arbitraż. Spotkanie arbitrażowe może odbyć się przed rozpatrywaniem każdego protestu złożonego przez jacht, zarzucającego złamanie jednego lub więcej przepisów Części 2 lub przepisu 31, ale tylko wtedy, gdy każda ze stron reprezentowana jest przez osobę, która była na pokładzie w czasie incydentu.

8. Rozpatrywania

Jeżeli wszystkie strony w rozpatrywaniu wyrażą zgodę, rozpatrywanie może się rozpocząć tak szybko, jak to możliwe po tym, jak protest został złożony.

Zawodnicy powinni być świadomi, że ZP może rozpocząć rozpatrywanie [PRŻ 63.3(b)] pod nieobecność jednej ze stron i nie stanowi to podstawy do wznowienia rozpatrywania chyba, że ZP uzna, że zawodnik miał ważne powody by nie uczestniczyć w pierwotnym rozpatrywaniu.

9. Obserwatorzy na protestach

Każda ze stron w proteście może przyprowadzić jedną osobę występującą w charakterze obserwatora w trakcie rozpatrywania protestu, chyba, że zespół protestowy uzna, że rozpatrywanie powinno być zamknięte. Obserwatorzy muszą zastosować się do warunków uczestnictwa w rozpatrywaniu przedstawionych przez Przewodniczącego Zespołu Protestowego.

10. Zespół Protestowy

Zawodnicy, trenerzy i kierownicy ekip mogą zwracać się do Zespołu Protestowego w przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących procedur i sposobu postępowania ZP.

Przewodniczący Zespołu Protestowego

Tomasz Sawukinas

Giżycko, 2021