



PUCHAR JEZIORA NIEGOCIN

PUCHAR POLSKI KLAS 420 29er

13 – 14.08.2020 GIŻYCKO

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w *Przepisach Regatowych Żeglarstwa*.
- 1.2. Stosowany będzie *Dodatek P*.

2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się w porcie regat.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłoszone przed godziną 9.00, w dniu w którym zaczynają obowiązywać.

4. SYGNAŁY PODAWANE W PORCIE REGAT

Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu „1 minuta” w sygnale wyścigu AP jest zastąpiona przez „nie wcześniej niż 40 minut”.

5. FORMAT REGAT

Planuje się rozegranie ośmiu wyścigów dla obu klas.

6. PROGRAM REGAT

Start do pierwszego wyścigów w obu dniach regat planowany jest na godz. 10.30.
Start do ostatniego wyścigu regat może nastąpić najpóźniej o godzinie 15.00.

7. FLAGI KLAS

- Flagą klasy 420 będzie flaga F MKS lub flaga ze znakiem klasy 420.
- Flagą klasy 29er będzie flaga Q MKS lub flaga ze znakiem klasy 29er.

8. TRASY

Trasy wyścigów przedstawia Załącznik 1.

9. ZNAKI

- 9.1 Znakami trasy klasy 420 będą białe stożki, a znakiem zmiany trasy żółty stożek.
- 9.2 Znakami trasy klasy 29er będą żółte stożki, a znakiem zmiany trasy biały stożek.
- 9.3 Znakami startu będą statki KS z masztami oznaczonymi pomarańczowymi flagami.
- 9.4 Znakami mety będzie statek KS i tyczka z pomarańczową flagą.

10. START

- 10.1 Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26.
- 10.2 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztami na statkach startu oznaczonych pomarańczowymi flagami.
- 10.3 Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po sygnale startu będzie klasyfikowany jako DNC.

11. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Zmiana trasy może być dokonana przez wystawienie znaku zmiany trasy co będzie sygnalizowane zgodnie z przepisem 33.

12. META

Linie mety przebiegać będą między tyczkami z niebieskimi flagami na statku KS i bojkami z pomarańczowymi flagami za rufą statku KS dla klasy 420, i przed dziobem statku KS dla klasy 29er.

13. LIMIT CZASU

Jachty, które nie ukończą w czasie 10 minut po tym, jak pierwszy jacht jego floty przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia przepisy 35, A4 i A5.

14. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

- 14.1 Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat znajdującym się w porcie jachtowym.
- 14.2 Czas składania protestów wynosi 45 minut po ukończeniu ostatniego wyścigu.
- 14.3 Naruszenie punktów 10.3, 17 i 21 instrukcji żeglugi nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to przepis 60.1(a). Kary za naruszenie tych przepisów mogą być mniejsze niż dyskwalifikacja.

15. PUNKTACJA

- 15.1 Stosowany będzie system małych punktów opisany w Dodatku A.
- 15.2 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.
- 15.3 Po rozegraniu 4 wyścigów najgorszy rezultat będzie odrzucany.

16. PRZEPISY PORZĄDKOWE

Jacht, którego załoga wyrzuci śmieci do wody może być ukarany decyzją KS.

17. ŁODZIE POMOCNICZE

Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające obszarów na których jachty ścigają się od sygnału przygotowania do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą wyścig lub do czasu, gdy Komisja Regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu. Od sygnału przygotowania do sygnału startu ww. osoby muszą przebywać minimum 50 m poniżej linii startu i jej przedłużeń, a po

starcie w odległości 100 m od najbliższego jachtu. Ten przepis nie obowiązuje w trakcie asekuracji zawodników przy groźnych wywrotkach lub udzielania pomocy.

18. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

19. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez Organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, wynikającą z udziału w regatach.



Gizycka Grupa Regatowa
pod żaglami ORLENU