



MISTRZOSTWA POLSKI KLASY CADET I L'ÉQUPE W SPRINCIE PUCK, 06 – 07.07.2024

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1 PRZEPISY

- 1.1 Regaty będą rozgrywane zgodnie z 'Przepisami Regatowymi Żeglarstwa' World Sailing.
- 1.2 "Dodatek UF obowiązujący na Mistrzostwach Polski w Spryncie" ma zastosowanie i znajduje się na oficjalnej tablicy ogłoszeń.
- 1.3 Dodatek P, Specjalne procedury związane z przepisem 42, ma zastosowanie.
- 1.4 W przepisach niniejszej Instrukcji Żeglugi:
[DP] - oznacza przepis, przepis, za którego naruszenie zastosowana kara pozostaje w gestii zespołu protestowego.
[NP] – oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1 (a).
- 1.5 W przypadku konfliktu między zawiadomieniem o regatach, a instrukcją żeglugi obowiązują przepisy zawarte w instrukcji żeglugi.

2 PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [DP] [NP]

Komisja regatowa może protestować jachty za naruszenie niniejszych przepisów bezpieczeństwa:

- 2.1 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie. Niniejszy punkt zmienia preambułę Części 4 PRŻ.
- 2.2 Jacht, który nie opuszcza portu musi o tym jak najszybciej powiadomić komisję regatową.
- 2.3 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi powiadomić o tym komisję regatową przed opuszczeniem akwenu lub, gdy nie jest to niemożliwe, jak najszybciej po powrocie na brzeg.
- 2.4 Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.

2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się on-line na upwind24.pl

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane na minimum 1 godzinę przed startem w dniu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem gdy zmiana dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłaszana do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

4. SYGNAŁY PODAWANE W PORCIE REGAT

- 4.1 Sygnały podawane w porcie regat będą wystawiane na statku KS.
- 4.2 Gdy flaga „AP” jest podnoszona na brzegu, ‘1 minuta’ w sygnale wyścigu AP zostaje zastąpiona przez nie wcześniej niż 30 minut.

5. FORMAT REGAT

Regaty rozgrywano będą w formie pojedynczej serii wyścigów.

6. PROGRAM REGAT

- 6.1 Wyścigi planowane są jak poniżej.

Data	Liczba wyścigów	Sygnal uwaga
2024 – 07 - 06	4 wyścigi	10:55
2024 – 07 - 07	3 wyścigi	10:55

- 6.2 Sygnal ostrzeżenia do ostatniego wyścigu regat w dniu 09.07.2023, może zostać podany nie później niż o godzinie 12.57.

7. FLAGI KLAS – SYGNAŁ OSTRZEŻENIA

Flagą klasy Cadet będzie flaga z logo klasy Cadet na czerwonym tle.
Flagą klasy L`equpe będzie flaga z logo klasy L`equpe na białym tle.

8. TRASA

Trasę regat przedstawia załącznik 1 do Instrukcji Żeglugi.

9. ZNAKI

- 9.1 Znakami trasy będą żółte boje w kształcie stożka.
- 9.2 Znakami startu będą statek KS i tyczka z pomarańczową flagą.
- 9.3 Znakami mety będą statek KS i boja żółta w kształcie kuli.
- 9.4 Znakami zmiany trasy będą białe stożki.

10. START

- 10.1 Linie startu wyznaczać będą maszty/tyczki na znakach startu z pomarańczowymi flagami.
- 10.2 Starty do wyścigów odbywać się będą wg poniższej procedury:
 - 5 minut (sygnal UWAGA)
 - 3 minuty (sygnal ostrzeżenia) – podniesienie flagi klasy,
 - 2 minuty (sygnal przygotowania) - podniesienie flagi przygotowania
 - 1 minuta - opuszczenie flagi przygotowania
 - sygnal startu - opuszczenie flagi klasy
 - 2 minuty po sygnale startu (zamknięcie linii startu) - opuszczenie flagi pomarańczowej.

- 10.2 Linia startu przebiegać będzie między masztem i tyczką na znakach startu oznaczonych pomarańczowymi flagami.
- 10.3 Jacht startujący później niż 2 min po sygnale startu dla jego klasy będzie klasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia przepis A4 i A5.

11. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Zmiana położenia następnego znaku lub linii mety nie będzie sygnalizowana. Przepis 33 nie obowiązuje.

13. META

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy masztem statku mety z niebieską flagą i boją w kształcie kuli koloru żółtego.

14. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

- 14.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów:

Limit czasu	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
25 min	15-20 min	5 min

- 14.2 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht trasę wypełniając wszystkie zobowiązania PRŻ 28, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

15. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

Protesty i prośby o zadośćuczynienie mogą być sygnalizowane i wnoszone zgodnie z Dodatkiem UF.

16. PUNKTACJA

- 16.1 Stosowany będzie System Małych Punktów opisany w dodatku A
- 16.2 Regaty będą uznane za ważne po ukończeniu 1 wyścigu.
- 16.3 Najgorszy rezultat będzie odrzucony po rozegraniu czwartego wyścigu.

17. ZMIANA WYPOSAŻENIA

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody Komisji Sędziowskiej. Prośby o wymianę muszą być składane do KR przy pierwszej nadarzącej się okazji.

18. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [DP] [NP]

Po sygnale przygotowania osoby wspierające zawodników muszą przebywać minimum 50 m. poniżej linii startu i jej przedłużeń do zakończenia wyścigu.

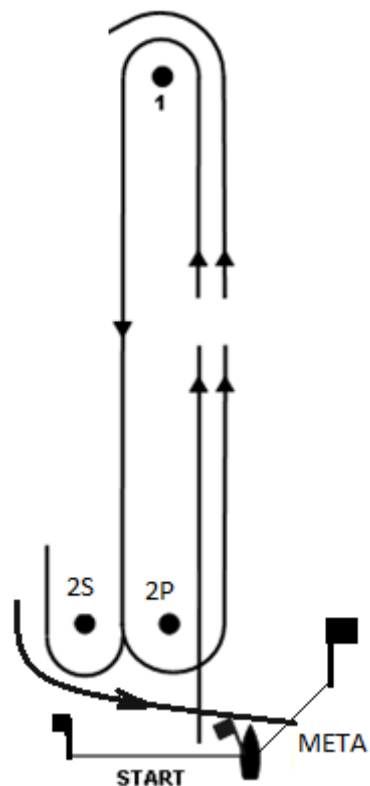
19. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko - patrz przepis 4, „Decyzja o uczestnictwie w wyścigu”. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

20. UBEZPIECZENIA

Zawodnicy muszą posiadać aktualne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR..

ZAŁĄCZNIK nr 1 – TRASA



Oznaczenie trasy	Konfiguracja
Bez oznaczenia	START – 1 – 2S/2P – 1 – 2S – META
Flaga klasy z flagą „S” MKS	Start – 1 – 2S - META