



PUCHAR ARKI
MISTRZOSTWA POLSKI MŁODZIKÓW W KLASIE OPEN SKIFF
Gdynia, 18 – 20.06.2021r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1 PRZEPISY

- 1.1 Regaty będą rozgrywane zgodnie z 'Przepisami Regatowymi Żeglarstwa' World Sailing.
- 1.2 Dodatek P, Specjalne procedury związane z przepisem 42, ma zastosowanie.
- 1.3 W przepisach niniejszej Instrukcji Żeglugi:
[DP] - oznacza przepis, do którego stosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp - Adnotacja.
[NP] - oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht.

2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się on-line w upwind24.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane na minimum 1 godzinę przed sygnałem ostrzeżenia w dniu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny **20:00** w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

4 SYGNAŁY PODAWANE W PORCIE REGAT

- 4.1 Sygnały podawane w porcie regat będą wystawiane na statku KS.
- 4.2 Gdy flaga AP jest wystawiona na statku KS w porcie regat '1 minuta' w sygnale wyścigu AP zostaje zastąpiona przez 'nie wcześniej niż 30 minut'.

5. FORMAT REGAT

Regaty rozgrywane będą w formacie pojedynczej serii wyścigów.

6. PROGRAM REGAT

- 6.1 Planowane jest rozegranie **8** wyścigów.
- 6.2 Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	Liczba wyścigów	Sygnał ostrzeżenia
2021 - 06 - 18	3 wyścigi	11:55
2021 - 06 - 19	3 wyścigi	10:55
2021 - 06 - 20	2 wyścigi	10.55

- 6.3 Wyścigi nierozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w kolejnych dniach, jeśli KR tak zdecyduje.
- 6.4 Sygnały ostrzeżenia do kolejnych wyścigów dnia będą podawane jak najszybciej.

6.5 Ostatniego dnia regat żaden sygnał ostrzeżenia nie może być podany po **13.00**.

7. FLAGI FLOT – SYGNAŁ OSTRZEŻENIA

Flagą floty Open Skiff U13 będzie znak klasy Open Skiff na białym tle
Flagą floty Open Skiff U15 będzie znak klasy Open Skiff na żółtym tle.

8. TRASA

Trasę regat przedstawia załącznik Nr 1 do Instrukcji Żeglugi.

9. ZNAKI

9.1 Znakami trasy będą żółte boje stożkowe.

9.2 Znakami startu i mety będą statek KS i tyczka z pomarańczową flagą.

10. START

10.1 Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26.

10.2 Linia startu przebiegać będzie między oznaczonymi pomarańczowymi flagami masztem na statku KS i tyczką.

10.3 Jacht startujący później niż 4 min po sygnale startu jego klasy będzie klasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia przepis A4 i A5.

10.4 Aby zawiadomić jachty o planowanym rozpoczęciu wyścigu, KS podniesie na statku startowym flagę koloru pomarańczowego z jednym sygnałem dźwiękowym na minimum pięć minut przed sygnałem ostrzeżenia.

11. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Zmiana położenia następnego znaku lub linii mety odbywać się będzie zgodnie z przepisem 33.

12. META

Linia mety przebiegać będzie między oznaczonym niebieską flagą masztem na statku KS i tyczką z flagą pomarańczową.

13. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów:

Limit czasu	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
65 min	25 min	15 min

14. ROZPATRYWANIA

14.1 Formularze prośby o rozpatrywanie będą dostępne w biurze regat i muszą być składane przed upływem czasu protestowego.

Zamiar protestowania należy zgłosić KR na statku linii mety. Należy to uczynić natychmiast po ukończeniu wyścigu bez kontaktu z trenerem lub opiekunem.

14.2 Dla wszystkich flot czas składania protestów wynosi 60 min po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia, lub po tym jak KR wystawiła sygnały N lub AP nad A.

Po około 20 minutach od zakończenia czasu składania protestów zostanie wywieszona ich zestawienie informujące zawodników o protestach, w których występują jako strony w proteście lub są zgłoszeni jako świadkowie. Rozpatrywanie protestów odbywać się będzie w pomieszczeniu Zespołu Protestowego znajdującym się przy Biurze Regat.

14.4 Zawiadomienie o protestach składanych przez KR, KP lub ZP zostanie wywieszona, aby poinformować jachty zgodnie z PRŻ61.1(b).

14.5 Lista jachtów, które zostały ukarane zgodnie z dodatkiem P będzie wywieszona na

tablicy Zespołu Protestowego.

15 PUNKTACJA

- 15.1 Stosowany będzie System Małych Punktów w dodatku A
- 15.2 Regaty będą uważane za ważne po ukończeniu **3** wyścigów.
- 15.3 Najgorszy rezultat będzie odrzucony po rozegraniu 4 wyścigów.
- 15.4 W przypadku nałożenia kary wg. uznania Zespołu Protestowego za przepisy oznaczone w IŻ **[DP]** skrótem stosowanym w punktacji będzie DPI.
- 15.5 W przypadku zastrzeżeń do opublikowanych wyników, zawodnik musi złożyć biurze regat formularz o sprostowanie wyniku.

16. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [DP] [NP]

- 16.1 Zawodnicy zobowiązani są do noszenia kamizelek asekuracyjnych od zejścia na wodę do powrotu na ląd, z wyjątkiem kiedy dostosowują ubiór do warunków atmosferycznych.
- 16.1 Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KR, oraz wpisać się na listę jachtów wycofujących się z wyścigu dostępną w biurze regat przed zakończeniem czasu protestowego.
- 16.2 Gdy na statku KR zostanie wystawiona flaga AP nad flagą H wszystkie jachty muszą wrócić na brzeg i czekać na dalsze informacje.

17. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody Komisji Regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji przy pierwszej nadarzającej się okazji.

18. ŁODZIE KOMISJI REGATOWEJ

- Łodzie Zespołu Protestowego będą oznaczone flagami z napisem JURY lub J.
- Łodzie ustawiające trasę oznaczone będą z napisem RC.

19. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [DP] [NP]

- 19.1 Trenerzy i inne osoby wspierające zawodników muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których ścigają się jachty od sygnału przygotowania do zamknięcia linii mety, lub KR zasygnalizuje odroczenie, falstart generalny lub przerwanie wyścigu. W trakcie startów ww. muszą znajdować się minimum 50 m poniżej linii startu, a po starcie minimum 100 metrów od jachtów 'W wyścigu'.
- 19.2 Dodatkowo łodzie poruszające się z szybkością powyżej 5 węzłów muszą znajdować się minimum 150 metrów od jachtów w wyścigu.

20. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP] [NP]

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

21. NAGRODY

Zgodnie z ZoR.

22. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko - patrz przepis 4, „Decyzja o uczestnictwie w wyścigu”. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po

regatach.

23. UBEZPIECZENIA

Zawodnicy muszą posiadać aktualne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR..

Załącznik nr 1

Trasa regat klasa OPEN SKIFF

OPEN SKIFF U13	Trasa zewnętrzna : START - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - 4 - META
OPEN SKIFF U15	Trasa wewnętrzna : START - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - 4 - META

