

# ZAWIADOMIENIE O REGATACH

---

## Arche Cukrownia Cup

Zaliczane do „Puchar Polski 2023” w klasie Omega  
Żnin, 22-23 kwietnia 2023

### MIEJSCE I TERMIN REGAT:

Regaty zostaną rozegrane na wodach Jeziora Duże Żnińskie w dniach 22-23.04.2023 r.  
Miejsce postoju jachtów: Przystań Cukrowni Żnin, ul. Kl. Janickiego 1, Żnin

### 1. PRZEPISY

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z:

- Przepisami zdefiniowanymi w aktualnie obowiązujących Przepisami Regatowymi Żeglarsstwa World Sailing.
- Właściwymi przepisami PZŻ
- Przepisami klasy Omega Sport i Standard
- Regulaminem Pucharu Polski klasy Omega

Kwestie nieuregulowane w w/w dokumentach reguluje Instrukcja Żegluga

Pomiary kontrolne sprzętu i wyposażenia określone przepisami klasowymi i regatowymi mogą być dokonywane podczas trwania całych regat.

### 4. KLASY

Regaty zostaną rozegrane w klasach Omega Sport i Omega Standard. Dla uznania regat za odbyte ustala się limit jachtów w poszczególnych klasach na 3 (trzy).

### 5. ZGŁOSZENIA I WARUNKI UCZESTNICTWA

5.1. Zgłoszenia do regat przyjmowane będą:

- Online, na stronie [upwind24.pl](http://upwind24.pl)

5.2. Do zgłoszenia do regat wymagane będą:

- licencja amatorska/sportowa PZŻ
- ubezpieczenie OC (zgodne z Regulaminem Pucharu Polski klasy Omega)
- certyfikat jachtu (zgodnie z Regulaminem Pucharu Polski klasy Omega)
- opłacenie wpisowego:
  - 150PLN (przelewem online, do dnia 17.04.2023)
  - 200PLN (przelewem online, do dnia 20.04.2023)
  - 300PLN (przelewem online, do dnia rozpoczęcia regat, do godz. 9:00)
- wniesienie opłaty startowej zgodnie z regulaminem Pucharu Polski Klasy Omega: 100 PLN od załogi (razem w wpisowym)
- dopuszczenie Sędziego Mierniczego do regat

## 6. PROGRAM REGAT

Sobota (22.04.2023r.)

10:00 – Otwarcie regat

11:30 – sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu

Niedziela (23.04.2023r.)

10:00 – sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia

żaden sygnał ostrzeżenia nie będzie podany później niż o godzinie 14:00

ok. 16.00 – Zakończenie regat i wręczenie nagród

## 7. PUNKTACJA

- wg dodatku „A” PRŻ
- Planowane jest rozegranie dziewięciu (9) wyścigów
- W przypadku rozegrania (4-9) wyścigów wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punktowego.
- Nie klasyfikuje się zawodników, którzy nie ukończyli żadnego wyścigu lub ich wynikiem było DSQ we wszystkich rozegranych wyścigach.

## 8. INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Instrukcja Żeglugi będzie udostępniona na stronie [upwind24.pl](http://upwind24.pl)

## 9. TRASA

Trasa – szczegóły trasy zostaną podane w załączniku do Instrukcji Żeglugi

## 10. NAGRODY

Załogi w poszczególnych kategoriach sklasyfikowane na miejscach I – III otrzymują puchary i nagrody.

## 11. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub osób albo śmierci wynikłych w związku z udziałem w regatach – przed rozpoczęciem, podczas oraz po regatach. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez Organizatora nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht wynikającą z udziału w regatach.

## **12. PRAWO DO WIZERUNKU**

Zgłaszając się do regat zawodnik wyraża zgodę na bezpłatne wykorzystanie swojego wizerunku przez sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat.

## **13. PRZEPISY ŻEGLUGOWE**

Załogi uczestniczące w regatach mają obowiązek przestrzegania n/w przepisów żeglugowych:

- Ustawa z dnia 21 grudnia 2001r. o żegludze śródlądowej (Dz.U. nr 5, poz. 43 z 2001r.)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 6 maja 1997r. w sprawie określenia warunków bezpieczeństwa osób uprawiających sporty wodne (Dz.U. nr 57, poz 358 z 1997r.)

## **14. PROTESTY:**

Protesty na właściwych formularzach winny być złożone w sekretariacie Komisji Sędziowskiej. Koniec czasu protestowego (0,5h) zostanie podany w komunikacie Komisji Sędziowskiej. Czas i miejsce rozpatrywania, jak również zestawienie protestów informujące zawodników o protestach, w których występują jako strona lub są zgłoszeni jako świadkowie podane będzie oddzielnym komunikatem w ciągu 15 min. po upływie czasu protestowego.

## **15. STERNIK JACHTU:**

Osoba zgłoszona jako sternik jachtu zobowiązana jest do osobistego prowadzenia („obsługiwanie urządzenia sterowego”) jachtu będącego wyścigu.

## **16. NA JACHCIE**

Podczas wyścigu powinny znajdować się wszystkie osoby zgłoszone jako załoga. Zamiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody Komisji Regatowej.

## **17. OZNAKOWANIE JACHTÓW**

Startujące w regatach muszą posiadać widoczne oznakowanie identyfikacyjne postaci numeru umieszczonego na żaglu i burtach jachtu.

## **18. ŁODZIE TRENERÓW I OBSERWATORÓW**

Wszystkie motorówki trenerów i obserwatorów uczestniczących w regatach wymagają akredytacji organizatora regat podczas procedury zgłoszeniowej.

## **19. DANE OSOBOWE**

Osoby uczestniczące w regatach wyrażają zgodę na przetwarzanie ich danych osobowych w celach związanych z przeprowadzeniem regat. Wyniki rywalizacji oraz zarejestrowane podczas regat materiały fotograficzne i video mogą zostać opublikowane w zasobach publicznych Organizatora oraz w innych mediach publicznych.