



## **FINAŁ PUCHARU POLSKI KLASY LASER**

**Mistrzostwa Polski Juniorów Młodszych w klasie Laser 4.7**

**Mistrzostwa Polski Masters w klasach Laser Standard i Laser Radial**

**Giżycko**

**01.10 – 04.10.2020**

**INSTRUKCJA ŻEGLUGI**

## **1 PRZEPISY**

- 1.1 Regaty będą rozgrywane zgodnie z 'Przepisami Regatowymi Żeglarstwa'.
- 1.2 Dodatek P - „Specjalne procedury dla przepisu 42”, ma zastosowanie.
- 1.3 Dodatek T – „Arbitraż” ma zastosowanie.
- 1.4 W przepisach niniejszej Instrukcji  
NP] oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht.  
[SP] oznacza przepis za naruszenie którego może być nałożona kara standardowa stosowana przez KR, lub kara pozostająca w gestii ZP bez rozpatrywania protestu.

## **2. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI**

Wszelkie informacje dotyczące organizacji i prowadzenia regat publikowane będą na stronie regat: [www.upwind24.pl/final-laser-2020](http://www.upwind24.pl/final-laser-2020)

## **3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI**

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane na minimum 1 godzinę przed startem w dniu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem przyspieszenia planu rozgrywania wyścigów, która musi być opublikowana do godziny 19:00 w dniu poprzedzającym dzień, w którym zacznie obowiązywać.

## **4 SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU**

- 4.1 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym portu regat.
- 4.2 Gdy flaga „AP” jest podnoszona na brzegu, czas "1 minuty" zostaje zastąpiony przez "nie wcześniej niż 45 minut" zmienia to "Sygnały wyścigu - sygnał odroczenia AP".
- 4.3 [SP] Flaga D wystawiona na brzegu wraz z jednym sygnałem dźwiękowym oznacza „Sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż za 45 minut”. **Jachtom nie wolno opuszczać ich miejsc parkingowych dopóki flaga D nie zostanie wystawiona.**

## **5. FORMAT REGAT**

- 5.1 Regaty rozgrywano będą we flotach:
  - Laser Standard
  - Laser Radial K i M
  - Laser 4,7 Dziewcząt w wieku do 15 lat
  - Laser 4,7 Chłopców w wieku do 15 lat
- 5.2 Klasyfikacje wewnątrz seniorskich klas Laser Standard i Laser Radial ustalone będą według miejsc w klasyfikacji generalnej flot.

## 6. PROGRAM REGAT

6.1 Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	Sygnal ostrzeżenia	Floty	Wyścigi - plan
1 października	10.55	Laser 4,7	3
2 października	10.55	LAS, LAR i 4,7 Open	3
		Laser 4,7	4
3 października	10.55	wszystkie	3
4 października	10.25	wszystkie	2

6.2 Sygnały ostrzeżenia do kolejnych wyścigów dnia będą podawane jak najszybciej.

6.3 Sygnal startu do ostatniego wyścigu regat może być podany o godz. 14.00.

## 7. FLAGI KLAS

Klasa	Flaga
Laser Standard	Biała
Laser Radial	Zielona
Laser 4,7 Chłopców	Żółta
Laser 4.7 Dziewcząt	Różowa
Laser 4.7 Open	Niebieska

## 8. AKWEN REGAT

Trasy regat ustawiane będą na północnej części Jeziora Niegocin.

## 9. TRASA

Trasę regat przedstawia załącznik Nr 1 do Instrukcji Żeglugi.

## 10. ZNAKI

10.1 Znakami trasy 1, 2, 3S, 3P i 5 będą białe stożki, a znakami 4S i 4P stożki czerwone.

10.2 Znakami startu będą statki KS.

10.3 Znakami mety będą statek KS i boja z pomarańczową flagą.

10.4 Znakami zmiany trasy będą żółte stożki.

## 11. START

11.2 Linia startu przebiegać będzie między masztami z pomarańczowymi flagami wystawionymi na znakach startu.

11.3 [DP] Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został podany muszą znajdować się minimum 75 metrów poniżej linii startu i jej przedłużeń.

11.4 Jacht startujący później niż 4 min po sygnale startu jego klasy będzie klasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia przepis A4 i A5.

## **12. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY**

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa:

- a) postawi nowy znak,
- b) przesunie linię mety lub
- c) przesunie znaki bramki.

Kiedy nowy znak jest ustawiony na pozycji, oryginalny znak będzie usunięty tak szybko jak to możliwe.

## **13. META**

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy masztem/tyczką z niebieską flagą na statku mety i tyczką z pomarańczową flagą na drugim końcu linii.

## **14. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU**

14.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów:

<b>Limit czasu</b>	<b>Planowany czas wyścigu</b>	<b>Czas otwarcia mety</b>
80 min	45 min	15 min

14.2 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę wypełniając wszystkie zobowiązania PRŻ 28, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

## **15. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE**

- 15.1 Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat. Protesty muszą być składane w biurze regat na obowiązujących formularzach przed upływem czasu protestowego.
- 15.2 Jacht zamierzający protestować zobowiązany jest natychmiast po ukończeniu wyścigu poinformować komisję regatową na linii mety o zamiarze protestowania wraz z podaniem numeru jachtu protestowanego. Punkt ten zmienia PRŻ 61.1(a).
- 15.3 Dla wszystkich flot czas składania protestów wynosi 60 min po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia, lub po tym jak KR wystawiła sygnały N lub AP nad A. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.
- 15.4 Zestawienie informujące zawodników o protestach, w których występują jako strony w proteście lub są zgłoszeni jako świadkowie wywieszane będzie na stronie regat w ciągu 20 minut po upływie czasu składania protestów. Rozpatrywanie protestów odbywać się będzie w pomieszczeniu Zespołu Protestowego znajdującym się przy Biurze Regat.
- 15.5 Zawiadomienia o protestach składanych przez Komisję Protestową, Komisję Pomiarową lub Zespół Protestowy będzie wywieszane będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).
- 15.6 Lista jachtów, które zostały ukarane zgodnie z dodatkiem P będzie wywieszona na tablicy ogłoszeń.
- 15.7 Ostatniego dnia serii prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji zespołu protestowego nie może być wniesiona później niż 30 minut po opublikowaniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 62.2.
- 15.8 Za naruszenia postanowień ZoR lub IŻ oznaczonych [SP] komisja regatowa może zastosować karę standardową bez rozpatrywania protestu. Lista takich naruszeń i powiązanych z nimi kar będzie wywieszona na oficjalnej tablicy ogłoszeń.
- 15.9 Kara za naruszenie przepisów klasowych może być mniejsza niż dyskwalifikacja, jeżeli zespół protestowy tak zdecyduje.

## **16. PUNKTACJA**

- 16.1 Regaty będą uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu, z wyjątkiem Mistrzostw Polski J mł. w klasie Laser 4.7, w których dla ważności regat wymagane jest rozegranie minimum 3 wyścigów.
- 16.2 Najgorszy rezultat będzie odrzucony po rozegraniu 3 wyścigów.
- 16.3 W przypadku zastrzeżeń do opublikowanych wyników, zawodnik musi złożyć biurze regat formularz o sprostowanie wyniku.

## **17. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [DP] [NP]**

- 17.1 Zawodnicy zobowiązani są do noszenia kamizelek asekuracyjnych od zejścia na wodę do powrotu na ląd, z wyjątkiem kiedy dostosowują ubiór do warunków atmosferycznych. Zmienia to PRŻ 40.
- 17.1 Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KR, oraz wpisać się na listę jachtów wycofujących się z wyścigu dostępną w biurze regat przed zakończeniem czasu protestowego.
- 17.2 Gdy na statku KR zostanie wystawiona flaga AP nad flagą H wszystkie jachty muszą wrócić na brzeg i czekać na dalsze informacje. Zmienia to Sygnały w wyścigu PRŻ.

## **18. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]**

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody Komisji Regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji przy pierwszej nadarzącej się okazji.

## **19. ŁODZIE KOMISJI REGATOWEJ**

- łodzie Zespołu Protestowego będą oznaczone flagami z napisem JURY.
- łódź miernicza oznaczona będzie białą flagą z literą M.
- łodzie ustawiające trasę oznaczone będą flagami z napisem RC.
- łodzie ratownicze oznaczone będą flagami koloru białego.

## **20. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [SP]**

- 20.1 Trenerzy i inne osoby wspierające zawodników muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których ścigają się jachty od sygnału przygotowania do momentu gdy wszystkie jachty ukończą lub wycofały się wyścigu, lub KR zasygnalizuje odroczenie, falstart generalny lub przerwanie wyścigu. W trakcie startów łodzie towarzyszące muszą znajdować się minimum 50 m poniżej linii startu, a po starcie minimum 100 metrów od jachtów 'W wyścigu', znaków trasy oraz linii mety.
- 20.2 Dodatkowo łodzie poruszające się z szybkością powyżej 5 węzłów muszą znajdować się minimum 150 metrów od jachtów w wyścigu.

## **21. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]**

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

## **22. NAGRODY**

Zgodnie z komunikatem organizatora.

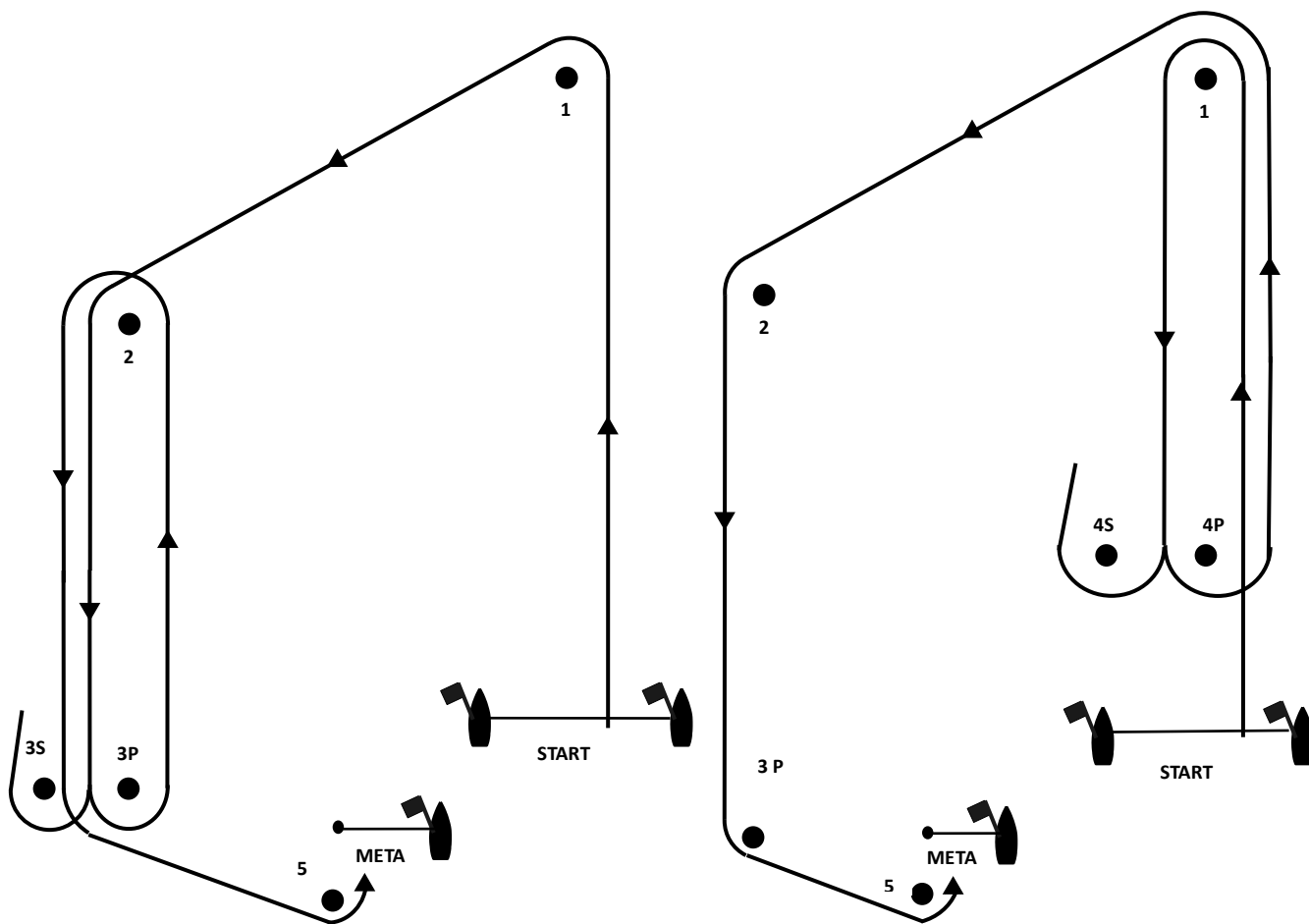
## **23. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI**

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko - patrz przepis 4, „Decyzja o uczestnictwie w wyścigu”. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

## 24. UBEZPIECZENIA

Zawodnicy muszą posiadać aktualne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.

## ZAŁĄCZNIK NR 1 - TRASY



Oznaczenie trasy	Konfiguracja
O 2	START – 1 – 2 – 3S/P – 2 – 3P – 5 – META

Oznaczenie trasy	Konfiguracja
I 2	START – 1 – 4S/P – 1 – 2 – 3P – 5 – META



Upwind24



OTAF Fabisiak  
centrum serwisowe



**POTEJKO**  
Express Service



**Giżycka Grupa Regatowa**  
pod żaglami ORLENU