



**PORTA  
PUCHAR  
POLSKI  
2020**



## **Mistrzostwa Polski w Klasie Omega 2020** **Krynica Morska, 18-20 września 2020 r.**

### **INSTRUKCJA ŻEGLUGI**

#### **1. PRZEPISY**

- 1.1.** Regaty będą rozgrywane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w *Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing 2017-2020* oraz niniejszą instrukcją żeglugi. W przypadku sprzeczności decydują przepisy zawarte w Instrukcji Żeglugi. Może to zmienić niektóre przepisy.
- 1.2.** Dodatek P, specjalne procedury dla przepisu 42 ma zastosowanie z następującą zmianą – procedura wg. Przepisu P2.3 nie będzie stosowana – trzecie i następne złamanie przepisu 42 będzie karane wg Przepisu P2.2
- 1.3.** Łódź ZP oznaczona będzie flagą z napisem "JURY".
- 1.4.** Zgodnie z „Zasadami Organizacji żeglarskich regat sportowych w klasach amatorskich nie objętych system rywalizacji sportowej PZŻ”.

#### **2. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI**

Wszelkie zmiany w instrukcji żeglugi będą wywieszane na tablicy on-line nie później niż na 1 godzinę przed wyścigiem, którego dotyczą lub będą podawane ustnie przez SG nie później niż 20 min. przed sygnałem ostrzeżenia.

#### **3. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW**

Komunikaty dla zawodników będą zamieszczone na oficjalnej tablicy on-line.

#### **4. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW**

**4.1.** Zgodnie z tabelą poniżej:

<b>Data</b>	<b>Dzień tygodnia</b>	<b>Sygnal ostrzeżenia do pierwszego wyścigu planowany jest o godzinie:</b>
18.09.2020	Piątek	11:30
19.09.2020	Sobota	10:30
20.09.2020	Niedziela	10:30

**4.2.** Planowane jest rozegranie 12 wyścigów.

**4.3.** Ostatniego dnia, na który zaplanowano wyścigi, żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 13:55.

#### **5. FLAGI KLASY**

- 5.1.** Flagą ostrzeżenia dla klasy Omega sport będzie flaga „Ω”.
- 5.2.** Flagą ostrzeżenia dla klasy Omega standard będzie flaga „D”.

#### **6. AKWENY REGATOWE**

Wyścigi będą rozgrywane na Zalewie Wiślanym.

#### **7. TRASY**

Rysunek w „Załączniku nr 1” przedstawia trasę, kolejność okrążania znaków oraz stronę, po której każdy znak ma być pozostawiony.



## 8. ZNAKI

- 8.1. Znakami trasy będą boje pneumatyczne w kształcie walca koloru białego.
- 8.2. Znakami startu i mety będzie statek komisji regatowej na prawym końcu i pomarańczowy walec na lewym końcu.

## 9. START

- 9.1. Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z PRŻ 26.
- 9.2. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy pomarańczowym walcem na lewym końcu i nabieżnikiem na statku komisji regatowej na prawym końcu.
- 9.3. Jacht, który nie wystartuje w ciągu 4 minut po jego sygnale startu będzie sklasyfikowany jako DNS-nie wystartował.
- 9.4. Kolejność startów do pierwszego wyścigu:  
Start 1 – Omega Sport  
Start 2 – Omega Standard

## 10. META

- 10.1. Linia mety przebiegać będzie pomiędzy pomarańczowym walcem na lewym końcu i masztem z nabieżnikiem na statku komisji regatowej na prawym końcu.
- 10.2. Linia mety zostanie zamknięta po upływie 15 min od ukończenia przez pierwszy jacht.
- 10.3. Jachty, które ukończyły wyścig powinny niezwłocznie oddalić się od linii mety i nie przeszkadzać jachtom będącym w wyścigu.

## 11. ZMIANA POŁOŻENIA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa przesunie oryginalny znak (lub linię mety) w nowe położenie. Przepis PRŻ 33.

## 12. SYSTEM KAR

Jacht, który wycofał się lub przyjął karę na podstawie przepisu 31 (kara za dotknięcie znaku), lub 44.1 (przyjęcie Kary Dwoch Obrotów) musi wypełnić formularz potwierdzenia w biurze regat, przed upływem czasu protestowego.

## 13. ZMIANA ZAŁOGI LUB WYPOSAŻENIA

- 13.1. Zamiana załoganta jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody KS.
- 13.2. Zamiana sternika jest niedozwolona.

## 14. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆCZYNIENIE

- 14.1. Jachty zamierzające protestować mają obowiązek poinformowania o swym zamiarze protestowania Komisję Sędziowską na statku linii mety. Należy to uczynić natychmiast po ukończeniu wyścigu.
- 14.2. Protesty należy składać w sekretariacie ZP zgodnie z wymogami przepisu 61 PRŻ przed upływem 30 min. od momentu przyplłynięcia komisji do portu. Ten sam czas składania protestów stosuje się do wszystkich protestów składanych przez KS oraz ZP odnośnie incydentów zaobserwowanych na trasie regat oraz do próśb o zadośćuczynienie.
- 14.3. Zestawienie protestów wywieszane będzie na tablicy on-line w czasie do 15 min od zakończenia czasu protestowanego. Rozpatrywanie protestów odbędzie się w pomieszczeniu ZP znajdującym się przy biurze regat o godzinie podanej komunikatem.
- 14.4. Wszyscy zawodnicy zobowiązani są do sprawdzenia, czy nie są wzywani jako strony lub świadkowie.
- 14.5. Naruszenie IŻ pkt. 11 i 12 nie stanowi podstawy do protestu przez jacht (zmiana przepisu 60.1 (a)). Kary za naruszenie niniejszych przepisów mogą być mniejsze niż dyskwalifikacja, jeśli Zespół Protestowy tak zadecyduje.
- 14.6. Ogłoszenia o protestach składanych przez KS lub ZP będą wywieszane informując zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b)



**14.7.** W ostatnim dniu regat prośba o wznowienie rozpatrywania musi być dostarczona:

- (a) przed upłynięciem czasu protestowego, jeżeli strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w dniu poprzednim;
- (b) nie później niż 30 minut po tym jak strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w danym dniu.

**14.8.** Niniejszy punkt. zmienia przepis 66.

## **15. PUNKTACJA**

**15.1.** Stosowany będzie System Małych Punktów opisany w DODATKU A.

**15.2.** Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.

- (a) Gdy rozegranych zostanie 4 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.

## **16. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA**

**16.1.** W regatach obowiązuje Rozporządzenie Rady Ministrów z dn 06.05.1997/Dz.U Nr.57 poz 358/ załącznik nr 7 : „szczegółowe zasady bezpieczeństwa osób biorących udział w imprezach żeglarskich”.

**16.2.** Jeżeli komisja lub inna osoba zauważy jacht, którego załoga wyrzuca odpadki do wody zostanie on usunięty z regat – zmienia to przepis 55 PRŻ.

**16.3.** Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KS.

**16.4.** Jacht, który nie opuszcza przystani musi jak najszybciej powiadomić KS.

## **17. KONTROLA WYPOSAŻENIA I POMIARY**

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać kontroli w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi. Jacht może zostać poinformowany na wodzie przez mierniczego lub członka KS, albo ZP, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na kontrolę.

## **18. REKLAMOWANIE**

Jacht jest zobowiązany nosić reklamy dostarczone przez Organizatora. Każdy jacht musi zostać oznaczony naklejkami Sponsora w sposób wskazany przez Organizatora. Jachty, które nie spełnią tego obowiązku w trakcie trwania wyścigu, nie zostaną sklasyfikowane.

## **19. ŁODZIE POMOCNICZE**

Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których jachty się ścigają od momentu sygnału przygotowania do momentu, gdy wszystkie jachty ukończyły lub wycofały się lub do momentu, gdy komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, falstart generalny lub przerwanie wyścigu.

## **20. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA**

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów.

## **21. NAGRODY**

Załogi, które ukończyły regaty na miejscach 1-3 otrzymają nagrody okolicznościowe.

## **22. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI**

Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Patrz *Przepis 4 PRŻ, Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu*. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub zranienia osób lub za śmierć, wynikłe w związku z regatami, przed rozpoczęciem, podczas ich trwania lub po regatach.

Sędzia Główny Regat  
Izabela Świąć



## Załącznik nr 1

Omega Sport: (3 okrążenia) START-1-1a-2a/2b-1-1a-2a/2b-1-1a-2a/2b-META  
Omega Standard: (2 okrążenia) START-1-1a-2a/2b-1-1a-2a/2b-META

