



ZAWIADOMIENIE O REGATACH

19-20 września 2025

Regaty na „Cześć Żołnierzy i
Weteranów Wojska Polskiego pod
patronatem Ministra Obrony
Narodowej Kosiniaka Kamysza”

**XXIV EDYCJA „PUCHAR SOLINY
2026”**
– VI Regaty o „Puchar Soliny”

Organizatorzy: Stowarzyszenie Pucharu Soliny www.pucharsoliny.pl oraz AMW Rewita Solina
www.rewita.pl

INFORMACJE OGÓLNE

Regaty zostaną rozegrane w Polańczyku w dniu 19 i 20 września 2026 roku **Biuro regat:**
Baza AMW Rewita Solina 195, Polańczyk 38-610

1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z Przepisami Regatowymi żeglarstwa 2025-2028 World Sailing, Przepisami Klas T2025-2028
2. Regaty posiadają licencję Polskiego Związku Żeglarskiego.
3. Regaty zostaną rozegrane w klasach: **T1, T2, T3, Open 6,3 i turystyczna (Rejs Turystyczny)**
4. Limit jachtów w poszczególnych klasach koniecznych do uznania regat za ważne ustala się na trzy.
5. Instrukcja Żeglugi będzie dostępna dla zawodników po zgłoszeniu się do regat.

ZGŁOSZENIE DO REGAT ORAZ WPISOWE

6. Zgłoszenia do regat będą przyjmowane w biurze regat: **w dniu 19 września 2026 r. w godzinach 8:30 - 10:00**
7. Zgłoszenie obejmuje wypełnienie i podpisanie niżej wymienionych dokumentów oraz wpłatę wpisowego
 - Zgłoszenie do regat na „Cześć Żołnierzy i Weteranów Wojska Polskiego pod patronatem Ministra Obrony Narodowej Kosiniaka Kamysza”

- Oświadczenie o spełnieniu wymagań klasowych
8. Wpisowe do regat wynosi 100 zł od jachtu oraz 20 zł od członka załogi. Zwolnieni od wpisowego są studenci i uczniowie na podstawie okazanej legitymacji.

PLANOWANY PRZEBIEG REGAT

1. **Uroczyste otwarcie regat o godz. 10:00 w dniu 19.09.2026** Baza AMW Rewita Solina 195, 38-610 Polańczyk.
2. **Odprawa sterników I dzień** - zapoznanie z prognozą pogody godz. **10:15**
3. **Planowany start dla wyścigu pierwszego** o godz. **11:00**
4. **Suma wyników z I dnia wyścigów** – rozstrzygną regaty na „Cześć Żołnierzy i Weteranów Wojska Polskiego pod patronatem Ministra Obrony Narodowej Kosiniaka Kamysza”
5. **I i kolejne wyścigi** klasyfikowane są do Regat o Puchar Soliny – w I i jedynym wyścigu (rejsie) rozstrzygnięte zostaną wyniki w klasie turystycznej.
6. Jacht zgłoszony do regat winien posiadać widoczne znaki identyfikacyjne.
7. Przewiduje się rozegranie:
 - II wyścigów (rejsów) które zostaną rozegrane - jeden rejs w sobotę a drugi w niedzielę, w celu rozstrzygnięcia **VI Regat o „Puchar Soliny w klasie turystycznej” 2026. Wprowadza się dodatkowy współczynnik za start w obu rejsach – punkty za odpowiednie miejsce x 1.2. W ramach klasy Turystycznej przewiduje się start załóg reprezentujących Wojsko Polskie, które zostaną z klasyfikowane w osobnej grupie regatowej.**
 - 12 wyścigów w celu rozstrzygnięcia **VI Regat o „Puchar Soliny w klasach T1, T2, T3, Open 6.3** - w przypadku rozegrania 4 (czterech) wyścigów lub więcej - najgorszy wynik zostanie odrzucony.
 - Dla klasy **T1** planuje się rozegranie wyścigów tylko w pierwszy dzień regat. Wyniki te będą klasyfikowane są Regat o Puchar Soliny 2026.
8. W wynikach ostatecznych nie będą klasyfikowani zawodnicy, którzy nie ukończyli żadnego wyścigu.
9. Regaty zostaną uznane za ważne przy rozegraniu minimum 1 (jednego) wyścigu.
10. Zakończenie pierwszego dnia regat planowane jest na godzinę 17.00
11. Ogłoszenie Wyników z I dnia, i rozdanie dyplomów z regat na „Cześć Żołnierzy i Weteranów Wojska Polskiego pod patronatem Ministra Obrony Narodowej Kosiniaka Kamysza” nastąpi o godzinie 18.00 AMW Rewita Solina 195, 38-610 Polańczyk.
12. **Odprawa sterników II dzień** – wg. komunikatu sędziego.
13. **Planowany start wyścigu w II dniu** - o godz. **11:00**
14. W drugim dniu regat planowane jest rozegranie standardowych wyścigów ewentualnie jednego wyścigu długodystansowego. Decyzja nastąpi na koniec pierwszego dnia regat i zostanie potwierdzona odpowiednim komunikatem.
15. Zakończenie drugiego dnia regat planowane jest na godzinę 14.00
16. Ogłoszenie Wyników Regat i rozdanie nagród VI Regat o „Puchar Soliny – nastąpi o godzinie 15.00, 20.09.2026, Baza AMW Rewita Solina 195, 38-610 Polańczyk.
17. Nagrody: Sternicy sklasyfikowani na miejscach I – III otrzymują dyplomy i puchary

POSTANOWIENIA SZCZEGÓLNE DOTYCZĄCE CYKLU REGAT PUCHARU SOLINY 2026

18. W ramach całego cyklu regat „PUCHAR SOLINY” sternik (sternik główny), kwalifikuje się do klasyfikacji generalnej pod warunkiem, że weźmie udział w 5 z planowanych 6 imprez.
19. W ramach cyklu regat „Puchar Soliny” dopuszcza się dwukrotną, zmianę sternika (sternik zastępujący)
20. Sternikiem zastępującym sternika głównego może być wyłącznie osoba, która pełniła obowiązki załogi na tym samym jachcie co sternik, na chociaż 1 regatach w ramach cyklu „Puchar Soliny” 2026
21. Osoby zgłaszające do regat są odpowiedzialne za prawidłowe wskazanie na zgłoszeniu sternika głównego, ewentualnie sternika zastępującego, załogi.
22. Analiza poprawności zgłoszeń i zmian, zostanie dokonana po zakończeniu ostatnich regat z cyklu i w przypadku nieprawidłowości może wpłynąć na klasyfikację generalną, co zgłaszający przyjmuje do wiadomości i się z tym godzi.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

23. Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Żadna z czynności wykonana lub nie wykonana przez Organizatora nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika, lub jego jacht wynikającą z udziału w regatach.
24. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub osób albo śmierć wynikłe w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas lub po regatach.
25. Ubezpieczenie: wymagane bezwzględnie ubezpieczenie OC jachtów lub sterników zgłoszonych do regat na minimum 50.000 zł. Brak ważnej polisy OC będzie skutkowało nie przyjęciem zgłoszenia do regat.
26. Kontrola sprzętu w zakresie zgodności jachtu z przepisami klasowymi może zostać dokonana w dowolnym czasie podczas regat. Osobami uprawnionymi do przeprowadzenia kontroli wielkości zadeklarowanej przez zawodnika wartości współczynnika V i oraz warunków zabudowy kabiny zgodnie z przepisami Pomiarowymi Jednokadłubowych Jachtów Kabinowych oraz składania raportów na piśmie do Komisji Sędziowskiej jest Kontroler Sprzętu Mariusz Trzcinski oraz Jacek Lubas.
W przypadku protestu technicznego wymagającego wezwania dźwigu (ważenie jachtu), opłata za dźwig jest po stronie protestującego. W przypadku, gdy protest zostanie rozpatrzony pozytywnie, wówczas opłatę za dźwig ponosi protestowany.
27. Załogi uczestniczące w regatach mają obowiązek przestrzegania aktualnych przepisów Żeglugowych.
28. Zgłaszająca się do regat załoga jachtu wyraża zgodę na bezpłatne wykorzystanie przez organizatorów i sponsorów swego wizerunku, nazwiska, głosu w środkach masowego przekazu w celu reklamy i promocji regat oraz w materiałach dotyczących regat.

**Komandor
Stowarzyszenia Pucharu Soliny**

Marek Sawicki