

# PUCHAR PREZYDENTA MIASTA GDYNI

Gdynia, 7 – 9 czerwca 2024



## ZAWIADOMIENIE O REGATACH

Podstawowe informacje

Organizatorem regat o **Puchar Prezydenta Miasta Gdyni** jest Yacht Klub Polski Gdynia przy współpracy z Miastem Gdynia. Regaty odbędą się na akwenie Zatoki Gdańskiej. Regaty dofinansowane są przez Pomorską Federację Sportu ze środków Urzędu Marszałkowskiego województwa pomorskiego.

Kontakt: Yacht Klub Polski Gdynia  
Al. Jana Pawła II 11, 81-345 Gdynia  
Tel.: 58 620 17 01  
e-mail: [biuro@ykp.gdynia.pl](mailto:biuro@ykp.gdynia.pl)  
[www.ykp.gdynia.pl](http://www.ykp.gdynia.pl)



## ZAWIADOMIENIE O REGATACH

### 1. PRZEPISY

- 1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarsstwa World Sailing.
- 1.2. Dodatek P PRŻ, Specjalne procedury dla przepisu 42, będzie miał zastosowanie.
- 1.3. Dodatek T PRŻ, Arbitraż, będzie miał zastosowanie.
- 1.4. Regulamin PZZ „Zasady organizacji regat żeglarskich PZZ” ma zastosowanie.
- 1.5. W przepisach dotyczących niniejszych regat:  
[DP] oznacza przepis, za którego naruszenie kara określona jest we Wstępie PRŻ - Adnotacja.  
[NP] oznacza przepisy, które nie stanowią podstawy do protestu lub prośby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht. Zmienia to przepis 60.1.

### 2. REKLAMOWANIE [DP][NP]

Jachty mogą być zobowiązane do noszenia reklam dostarczonych przez organizatora.

### 3. WARUNKI UCZESTNICTWA, ZGŁOSZENIA

- 3.1. Regaty są otwarte dla jachtów klas określonych w ZoR 4.1.
- 3.2. Zgłoszenia należy dokonać za pomocą formularza on-line dostępnego na stronie [www.upwind24.pl](http://www.upwind24.pl).
- 3.3. Kodeks Upoważnień World Sailing obowiązuje wszystkich zawodników.
- 3.4. Opłat wpisowego można będzie dokonać na miejscu w biurze regat.
- 3.5. Zgłoszeń finalnych w miejscu regat (potwierdzenia udziału) należy dokonać w biurze regat w budynku Yacht Klubu Polski Gdynia w terminie określonym w pkt. 6.1.
- 3.6. Zawodnicy muszą posiadać następujące dokumenty, które podczas procedury zgłoszeniowej w miejscu regat mogą być wymagane:
  - dowód wpłaty wpisowego do regat,
  - ubezpieczenie OC na sumę gwarancyjną minimum 1.500.000 EUR,
  - zgoda rodzica/opiekuna prawnego na start w zawodach (dotyczy zawodników niepełnoletnich),
  - certyfikat jachtu,
  - aktualne badanie lekarskie, w przypadku zawodników poniżej 23 roku życia,
  - aktualne badanie lekarskie lub podpisane oświadczenie o stanie zdrowia, w przypadku zawodników powyżej 23 roku życia,
  - licencja sportowa zawodnika PZZ,
  - licencja PZZ na reklamowanie indywidualne (jeśli dotyczy).

#### 4. WPISOWE

4.1. Wysokość wpisowego do regat wynosi:

Klasa	Wpisowe
29er	400
420	400
470	400
ILCA 4	200
ILCA 6	200
ILCA 7	200

4.2. Wpisowe do regat nie będzie zwracane, chyba że organizator odwoła regaty.

#### 5. FORMAT

Regaty będą się składać z pojedynczej serii wyścigów, z wyjątkiem gdy w danej klasie zgłoszonych zostanie więcej niż 80 jachtów, w takim wypadku będą się składać z serii eliminacyjnej i finałowej.

#### 6. PROGRAM

6.1. Program zgłoszeń i wyścigów:

Klasy	Potwierdzenie udziału	Wyścigi	Pierwszy sygnał ostrzeżenia	Liczba wyścigów
420, 470, ILCA 7, ILCA 6, ILCA 4	06.06 17:00-20:00 07.06 08.00-08.30	07-09.06	07.06 11:00	9
29er	06.06 17:00-20:00 07.06 08.00-08.30	07-09.06	07.06 11:30	11

6.2. Żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po godz.14:30 ostatniego dnia regat, na który zaplanowano wyścigi.

#### 7. INSPEKCJA SPRZĘTU

- Wszystkie jachty muszą być gotowe do inspekcji sprzętu od 09:00 pierwszego dnia, na który zaplanowano wyścigi.
- Inspekcja sprzętu może zostać dokonana również w dowolnym czasie podczas regat.

#### 8. INSTRUKCJA ŻEGLUGI

8.1. Instrukcja żeglugi będzie dostępna na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej na stronie [www.upwind24.pl](http://www.upwind24.pl).

#### 9. MIEJSCE REGAT

9.1. Miejscem organizacji regat będzie Marina Gdynia im. Gen M. Zaruskiego.



9.2. Wyścigi będą rozgrywane na akwenu Zatoki Gdańskiej na redzie Mariny Gdynia.

## 10. TRASY

Trasy będą określone w Instrukcji Żeglugi.

## 11. SYSTEM KAR

- 11.1. Oprócz przepisów oznaczonych jako [DP], Instrukcja Żeglugi może zawierać kary standardowe, nakładane przez komisję regatową bez rozpatrywania. Zmienia to PRŻ 63.1 i A5.
- 11.2. Dla klasy 29er kara dwóch obrotów jest zastąpiona karą jednego obrotu. Zmienia to PRŻ 44.1 i P2.1.

## 12. PUNKTACJA

- 12.1. Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu minimum 1 wyścigu.
- 12.2. Punktacja dotycząca poszczególnych kategorii wiekowych i konkurencji (jeśli dotyczy) obliczana będzie na podstawie wyników końcowych danej floty.
- 12.3. W przypadku rozegrania mniej niż 3 wyścigów, wszystkie wyniki jachtu w serii wyścigów liczone są do jego punktacji końcowej. W przypadku rozegrania 3 i więcej wyścigów, jeden najgorszy rezultat jachtu będzie odrzucony.

## 13. OSOBY WSPIERAJĄCE

- 13.1. Wszystkie łodzie osób wspierających uczestniczących w regatach wymagają akredytacji u organizatora podczas procedury zgłoszeniowej.
- 13.2. Wszystkie łodzie osób wspierających muszą posiadać ubezpieczenie OC na sumę gwarancyjną minimum 500.000 EUR, które należy okazać podczas rejestracji.
- 13.3. Osoba wspierająca wyraża akceptację pkt.17.1 Zawiadomienia o Regatach.

## 14. MIEJSCA POSTOJOWE [NP][DP]

- 14.1. Wszystkie jachty i sprzęt mają obowiązek stacjonować w miejscach określonych przez Organizatora.
- 14.2. Wpisowe pokrywa koszty postoju jachtów w dniach, na które zaplanowano wyścigi oraz zgłoszenia. Gdy postój wykracza poza te daty, jacht może zostać obciążony dodatkową opłatą.

## 15. KOMUNIKACJA RADIOWA [DP]

Jachty będące w wyścigu nie mogą wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych, telefonów komórkowych i urządzeń umożliwiających łączność, innych niż dostarczone przez Organizatora.

## 16. NAGRODY

Najlepsze 3 jachty w każdej klasie. Organizator może przyznać dodatkowe nagrody dla zwycięzców poszczególnych konkurencji i kategorii.  
Organizator może zmienić liczbę nagród, jeśli w danej klasie zgłosi się mniej niż 10 jachtów.

## 17. PRAWA DO WIZERUNKU

17.1. Zgłaszając się do regat zawodnik wyraża zgodę na:

- a) bezpłatne wykorzystanie swego wizerunku przez Organizatorów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat;
- b) przetwarzanie danych osobowych, zawartych w zgłoszeniu do regat dla celów przeprowadzenia zawodów, przez administratora danych osobowych – Yacht Klub Polski Gdynia z siedzibą w Gdyni (81-345) przy Al. Jana Pawła II 11, został/a pouczone/a, iż podanie danych jest dobrowolne, lecz konieczne do udziału w regatach oraz, że przysługuje mu prawo dostępu do treści jego/jej danych i ich poprawiania, oraz usunięcia;
- c) umieszczenie danych w publicznie dostępnym wykazie: wyniki regat, listy startowe. Zgoda dotyczy następujących danych: -imienia/imion i nazwiska, - nr i daty ważności legitymacji /licencji, - adresu e-mail, - daty urodzenia.

17.2. [DP][NP] Zawodnicy mogą mieć obowiązek udzielania wywiadów podczas regat.

## 18. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Wszyscy zawodnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Patrz przepis 3 'Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu'. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę, obrażenia ciała lub śmierć poniesioną w związku z udziałem w regatach zarówno w trakcie ich trwania, jak i przed lub po nich.

### PLAN SYTUACYJNY PARKINGÓW, MIEJSC POSTOJOWYCH



**ZAPRASZAMY DO GDYNI!!**