



ACADEMIA CUP

MEETING KLASY ILCA

Puck 14-16.08.2026

ZAWIADOMIENIE O WYDARZENIU

Academia Cup – Meeting Klasy ILCA jest wydarzeniem sportowo-szkoleniowym, którego celem jest integracja środowiska żeglarskiego, rozwój umiejętności uczestników oraz popularyzacja klasy ILCA we wszystkich kategoriach wiekowych. Wydarzenie nie jest organizowane jako impreza rangi regat.

Organizator: Polskie Stowarzyszenie Klasy Laser (PSKL)

Kontakt: Wał Miedzeszyński 397, 03-942 Warszawa | www.klasailca.pl

1. ZASADY

- 1.1. Wydarzenie będzie prowadzone według zasad organizacyjnych i sportowych określonych przez Organizatora, z odpowiednim zastosowaniem Przepisów Regatowych Żeglarstwa World Sailing, w zakresie wskazanym w Instrukcji Żeglugi.
- 1.2. Dodatek P PRŻ – Specjalne procedury dla przepisu 42 – będzie miał zastosowanie.
- 1.3. Dodatek T PRŻ – Arbitraż – będzie miał zastosowanie.
- 1.4. Szczegółowe zasady prowadzenia wydarzenia, tras, startów, kar i punktacji zostaną określone w Instrukcji Żeglugi oraz komunikatach Organizatora.

2. REKLAMOWANIE [DP][NP]

Jachty mogą być zobowiązane do noszenia materiałów promocyjnych lub reklamowych dostarczonych przez Organizatora.

3. WARUNKI UCZESTNICTWA I ZGŁOSZENIA

- 3.1. Wydarzenie przeznaczone jest dla uczestników startujących na sprzęcie klasy ILCA 7, ILCA 6 oraz ILCA 4, we wszystkich kategoriach wiekowych przewidzianych przez Organizatora.
- 3.2. Członkostwo w PSKL, opłacone składki członkowskie, licencja sportowa PZZ oraz karta EurILCA **NIE** są warunkiem dopuszczenia do udziału w wydarzeniu.
- 3.3. Każdy uczestnik musi posiadać ważne ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej (OC) obejmujące udział w żeglarstwie sportowym oraz sprawny, kompletny i zgodny z wymaganiami klasy sprzęt ILCA.
- 3.4. Uczestnicy posiadający łącznie: aktualne członkostwo w PSKL, opłacone składki, ważną licencję sportową, ważną kartę EurILCA oraz ubezpieczenie OC dokonują zgłoszenia przez platformę UpWind24.

- 3.5. Uczestnicy, którzy nie posiadają któregośkolwiek z dokumentów lub statusów wymienionych w pkt 3.4, z wyjątkiem obowiązkowego ubezpieczenia OC, mogą dokonać zgłoszenia bezpośrednio w Biurze Wydarzenia.
- 3.6. Zgłoszenia bezpośrednie będą przyjmowane w Biurze Wydarzenia w Porcie Jachtowym w Pucku: 14.08.2026, w godzinach 9.00 – 10.00.
- 3.7. Brak ważnego ubezpieczenia OC uniemożliwia udział w wydarzeniu.

4. FORMAT

Wydarzenie będzie obejmowało serię prób sportowych i wyścigów treningowo-klasyfikacyjnych. Organizator może podzielić uczestników na grupy lub floty zależnie od liczby zgłoszeń, wieku uczestników, rodzaju pędnika ILCA i warunków pogodowych.

5. PROGRAM

Dzień / data	Godzina	Działanie
13.08.2026	18.00	Odprawa Trenerów
14.08.2026	10.00	Odprawa Trenerów
14.08.2026	11.00	Sygnal ostrzeżenia do pierwszego startu
15.08.2026	11.00	Sygnal ostrzeżenia do pierwszego startu
16.08.2026	11.00	Sygnal ostrzeżenia do pierwszego startu
16.08.2026	17.00	Zakończenie wydarzenia I podsumowanie

6. INSPEKCJA SPRZĘTU

- 7.1. Cały sprzęt musi być sprawny, kompletny i bezpieczny.
- 7.2. Organizator może dokonać kontroli sprzętu przed rozpoczęciem zajęć oraz w dowolnym czasie trwania wydarzenia.
- 7.3. Uczestnik odpowiada za zgodność używanego sprzętu z wymaganiami klasy ILCA oraz za jego stan techniczny.
- 7.4. Obowiązkowe są zabezpieczenia masztu.

7. INSTRUKCJA ŻEGLUGI I KOMUNIKATY

Instrukcja Żeglugi oraz komunikaty Organizatora będą dostępne na oficjalnej tablicy ogłoszeń wydarzenia w serwisie UpWind24. Organizator może również publikować informacje w Biurze Wydarzenia.

8. MIEJSCE

- 9.1. Miejscem organizacji wydarzenia będzie Port Jachtowy w Pucku.
- 9.2. Zajęcia na wodzie i wyścigi będą prowadzone na akwenie Zatoki Puckiej.
- 9.3. Biuro Wydarzenia będzie zlokalizowane na terenie Portu Jachtowego w Pucku, **HANGAR NR. 10**
- 9.4. Strona wydarzenia w UpWind24: <https://www.upwind24.pl/regatta/akademia-cup-2026>

9. TRASY

Trasy, sposób ich oznaczenia oraz kolejność pokonywania znaków zostaną określone w Instrukcji Żeglugi.

10. SYSTEM KAR

Instrukcja Żeglugi może przewidywać kary standardowe [SP] nakładane bez rozpatrywania, a także zasady arbitrażu i procedury dotyczące naruszeń przepisów.

11. PUNKTACJA I KLASYFIKACJE

- 12.1. Organizator może prowadzić klasyfikacje dla poszczególnych pędników, płci i kategorii wiekowych.
- 12.2. Sposób punktacji, liczba wyników odrzucanych oraz minimalna liczba przeprowadzonych wyścigów niezbędna do sporządzenia klasyfikacji zostaną określone w Instrukcji Żeglugi.
- 12.3. Klasyfikacje mają charakter wewnętrzny dla wydarzenia i służą podsumowaniu sportowej części spotkania.

12. OSOBY WSPIERAJĄCE

- 13.1. Łodzie trenerów i osób wspierających wymagają zgłoszenia lub akredytacji u Organizatora.
- 13.2. Osoby wspierające są zobowiązane do przestrzegania poleceń Organizatora, zasad bezpieczeństwa i postanowień Instrukcji Żeglugi.

13. MIEJSCA POSTOJOWE [NP][DP]

Wszystkie jachty, przyczepy, łodzie trenerskie i pozostały sprzęt muszą znajdować się w miejscach wskazanych przez Organizatora lub zarządcę Portu Jachtowego w Pucku.

14. KOMUNIKACJA RADIOWA [DP]

Uczestnicy znajdujący się na wodzie nie mogą korzystać z transmisji radiowych, telefonów komórkowych ani innych urządzeń umożliwiających łączność, z wyjątkiem urządzeń dopuszczonych lub dostarczonych przez Organizatora.

15. WYRÓŻNIENIA I PODSUMOWANIE

Rodzaj wyróżnień, nagród lub pamiątek uczestnictwa zostanie opublikowany nie później niż w dniu rozpoczęcia wydarzenia.

16. PRAWA DO WIZERUNKU I DANE OSOBOWE

- 17.1. Dokonując zgłoszenia, uczestnik lub jego przedstawiciel ustawowy wyraża zgodę na nieodpłatne utrwalanie i wykorzystywanie wizerunku w materiałach informacyjnych, promocyjnych i relacjach dotyczących wydarzenia.
- 17.2. Dane osobowe będą przetwarzane przez PSKL w zakresie niezbędnym do organizacji wydarzenia, prowadzenia list uczestników, komunikacji, bezpieczeństwa i publikacji klasyfikacji.
- 17.3. W przypadku uczestników niepełnoletnich wymagane jest potwierdzenie zgody rodzica lub opiekuna prawnego.

17. ODPOWIEDZIALNOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO

- 18.1. Uczestnicy biorą udział w wydarzeniu na własną odpowiedzialność. Decyzja o wyjściu na wodę, pozostaniu na wodzie lub kontynuowaniu udziału należy do uczestnika, a w przypadku osoby niepełnoletniej również do jej opiekuna i trenera.

18.2. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody w mieniu, obrażenia lub inne następstwa udziału, z wyjątkiem przypadków, w których odpowiedzialności nie można wyłączyć na podstawie obowiązujących przepisów prawa.

18.3. Ważne ubezpieczenie OC jest obowiązkowe dla każdego uczestnika. Organizator zaleca również posiadanie ubezpieczenia NNW.

18. INFORMACJE DODATKOWE

MOKSiR Puck

Osoba kontaktowa w sprawach portu i parkingu: Dariusz Kowalski

Tel. 692 120 884

E-mail: moksirport@moksir.puck.pl

Trener lub kierownik ekipy powinien zgłosić pobyt w Porcie Jachtowym w Pucku z odpowiednim wyprzedzeniem, zgodnie z zasadami zarządcy portu.

Formularz zgłoszeniowy:

<https://investpuck.pl/port-jachtowy/formularz-uczestnikow-zgrupowania-zeglarskiego>

