



Patronat Honorowy
**BURMISTRZ
MIASTA PUCK**
Hanna Pruchniewska



ZAWIADOMIENIE O REGATACH

PUCK SAILING DAYS

Puck, 27-28 maja 2023 r.

1. ORGANIZATOR

- 1.1. Organizatorem regat jest Polskie Stowarzyszenie Klasy 505, oraz Polskie Stowarzyszenie Klasy FD.
- 1.2. Organizator posiada licencję Polskiego Związku Żeglarskiego na przeprowadzenie regat.
- 1.3. Wyścigi odbędą się na Zatoce Puckiej w dniach 27-28.05.2023 r.

2. PRZEPISY

- 2.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z:
 - przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa WS 2021-2024;
 - Instrukcją Żeglugi;
- 2.2. Jeśli istnieje konflikt pomiędzy dokumentami, język angielski jest rozstrzygający.

3. ZGŁOSZENIA

- 3.1. Regaty zostaną rozegrane w klasie 505 oraz FD
- 3.2. W regatach mogą uczestniczyć zawodnicy, którzy podczas procedury zgłoszeniowej przedstawią następujące dokumenty:
 - ubezpieczenie OC (łódki lub sternika z rozszerzeniem „na czas regat”) na sumę gwarancyjną minimum 1.500.000 EUR;
 - certyfikat jachtu;
 - opłacenie wpisowego.
- 3.3. Zgłoszenia do regat przyjmowane będą drogą elektroniczną przez stronę upwind24.pl.
- 3.4. Wpisowe do regat wynosi **280,00 zł** od jachtu klasy 505 oraz FD
- 3.5. Wpisowe należy opłacić w czasie rejestracji jachtu w Biurze Regat albo poprzez przelew na konto Polskiego Stowarzyszenia Klasy 505: **03 2030 0045 1110 0000 0406 1150**.

3.6. Na życzenie komisji sędziowskiej lub organizatora zawodnik zobowiązany jest do okazania dowodu wpłaty oraz innych niezbędnych dokumentów tj. ubezpieczenie oc, certyfikat łodzi.

4. PROGRAM REGAT

Sobota, 27.05.2023

- ✓ 8.00 – 9:30 – zgłaszanie jachtów do regat/ biuro regat (na tablicy ogłoszeń wystawiona zostanie lista osób proszonych o okazanie dokumentów do komisji sędziowskiej),
- ✓ 10.00 – otwarcie regat;
- ✓ 10.55 – sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu

Niedziela, 28.05.2023

- ✓ 8.00 - 9.00 –bar kawowy
- ✓ 10.55 – sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia
- ✓ 15:30 – zakończenie regat

W dniu 28.05.2023 żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godz. 14:00. Planowane jest rozegranie 7 wyścigów.

5. INSTRUKCJA ŻEGLUGI

5.1. Instrukcja Żeglugi będzie dostępna po zakończeniu procedury zgłoszeniowej w biurze regat oraz na stronie wydarzenia www.upwind24.pl.

6. BEZPIECZEŃSTWO

- 6.1. Załogi są zobowiązane do żeglowania w osobistych środkach wypornościowych przez cały czas przebywania na wodzie. Jeśli członek załogi, w trakcie trwania wyścigu, nie będzie ubrany w kamizelkę asekuracyjną, załoga zostanie zdyskwalifikowana z wyścigu (DSQ) zmienia to PRŻ 63.1.
- 6.2. Każdy jacht musi być wyposażony w linę pływającą o długości min. 10 metrów i średnicy min. 5mm.
- 6.3. Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 6.4. Jacht, który nie wychodzi na wodę musi o tym jak najszybciej powiadomić Komisję Regatową.

7. POMIARY

7.1. Pomiary kontrolne sprzętu określonego przepisami regatowymi i klasowymi mogą zostać dokonane w dowolnym momencie w trakcie trwania regat.

8. PUNKTACJA

8.1 Regaty zostaną uznane za ważne w przypadku rozegrania minimum 2 wyścigów.

8.2 W przypadku rozegrania 4 i więcej wyścigów, jeden najgorszy rezultat jachtu będzie odrzucony.

9. OCHRONA ŚRODOWISKA

9.1 Jacht, którego załoga wyrzuci śmieci do wody, może być ukarany decyzją Komisji Regat lub Zespołu Protestowego po rozpatrzeniu protestu.

10. ŁODZIE TRENERÓW I OBSERWATORÓW

10.1. Wszystkie motorówki trenerów i obserwatorów uczestniczących w regatach wymagają akredytacji podczas procedury zgłoszeniowej.

11. PRAWO DO WIZERUNKU

11.1. Zgłaszając się do regat zawodnik wyraża zgodę na bezpłatne wykorzystanie swojego wizerunku przez sponsorów i organizatorów na zdjęciach, filmach i innych reprodukcjach w czasie trwania regat. Nakłada się obowiązek umieszczenia na jachtach zgłoszonych do regat materiałów reklamowych organizatora.

12. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

12.1. Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, wynikającą z udziału w regatach.