



# URZĄD MORSKI W GDYNI

## KAPITANAT PORTU GDAŃSK

www.umgdy.gov.pl

Gdańsk, dnia 16.06.2026 r.

KGK.6130.56.2026.Nw.TS

AKADEMICKI ZWIĄZEK SPORTOWY  
Pan Kamil Lewandowicz

dot: KGK 2512 -Regat żeglarskich Energa Nord Cup 2026 w dniach 22.06.-12.07.2026r.

Kapitan Portu Gdańsk wyraża zgodę na zorganizowanie w/w regat żeglarskich w dniach 22.06.2026 r. – 12.07.2026r. na wodach Zatoki Gdańskiej w pobliżu ujścia Wisły Śmiałej (mapka akwenu w załączeniu). W dniach 26.06.-28.06.2026 r. odbędzie się wyścig morski B8 Race na trasie Górki Zachodnie - Platforma wiertnicza na złożu B8 - Górki Zachodnie. W dniu 04.07.2026r. planowany jest wyścig na trasie Górki Zachodnie – Brzeźno – Sopot - Górki Zachodnie. W regatach weźmie udział około 700 jachtów. Kanał UKF roboczy 72, nasłuch kan.14, 67.

### Warunki:

1. Rozpoczęcie i zakończenie regat każdego dnia należy zgłosić do oficera dyżurnego kapitanatu portu Gdańsk tel. 587377371 i uzyskać zgodę na wyścigi, UKF kan. 14, 67 podając nazwisko i imię osoby odpowiedzialnej za bezpieczeństwo uczestników oraz numer telefonu komórkowego, trasę regat;
2. Wszyscy uczestnicy regat będą wyposażeni w pasy ratunkowe, pasy bezpieczeństwa a jednostki biorące udział w regatach w środki ratunkowe - zgodnie z przepisami na odpowiedzialność organizatora;
3. Maksymalna ilość osób na każdej jednostce – zgodnie z certyfikatem producenta;
4. Osobą odpowiedzialną za bezpieczeństwo uczestników regat będzie sędzia główny zawodów – Pan Tomasz Sawukinas, który powinien cały czas być na jednostce wyposażonej w UKF Kan. 14, 67 oraz prowadzić nasłuch;
5. Zabezpieczenie zawodów: - zgodnie z przepisami PZZ - statek Conrad + łodzie motorowe typu RIB wyposażone w UKF kan. 14, 67 oraz zabezpieczenie ratowniczo-medyczne – na odpowiedzialność organizatora; wyposażenie łodzi zabezpieczających w środki ratunkowe, p.poż, pirotechniczne – zgodnie z przepisami- na odpowiedzialność organizatora;
6. Organizator ponosi odpowiedzialność za udzielenie profesjonalnej pomocy osobie, która uległa wypadkowi podczas regat;
7. Kapitanowie jachtów w czasie trwania regat na wodach Kapitanatu Portu Gdańsk są podporządkowani poleceniom oficera dyżurnego Kapitanatu Portu Gdańsk oraz Bosmanatu Górki Zachodnie;
8. W czasie trwania regat nie należy stwarzać sytuacji zagrożenia żeglugi dla jednostek handlowych wchodzących/wychodzących do/z Gdańska Nowego Portu, Portu Północnego, na Wisłę Śmiałą;
9. Wejście/wyjście jachtów do Mariny Gdańsk i jachtklubów w Górkach Zachodnich powinno odbywać się w szyku torowym, prawą stroną toru wodnego, max po dwie jednostki w rzędzie, należy wykonywać polecenia oficera dyżurnego Kapitanatu Portu Gdańsk i Bosmanatu Górki Zachodnie. Zalecane jest wyjście i wejście na silniku. Zabrania się halsowania na torze wodnym.
10. Akweny regatowe w Ujściu Wisły Śmiałej powinny być wyznaczone poza torem wodnym prowadzącym do Portu Północnego i na Wisłę Śmiałą;
11. Regaty powinny odbywać się co najmniej 500m od plaży aby nie stwarzać zagrożenia dla kąpiących się ludzi oraz co najmniej 500m od torów wodnych;
12. Organizator, przed rozpoczęciem regat przeprowadzi szkolenie dla kapitanów jachtów, przedstawiając zagrożenia wynikające z usytuowania akwenu wyścigów oraz polecając nie wpływanie jachtów podczas regat na tory wodne;
13. Kapitanowie jachtów podczas wyścigów są zobowiązani do przestrzegania Konwencji COLREG;
14. Trasa regat wyścigu zatokowego Górki Zachodnie – Brzeźno – Sopot - Górki Zachodnie powinna przecinać tory wodne pod kątem prostym; tor wodny prowadzący do Portu Północnego należy przecinać pomiędzy P9P10 a P5P6; tor wodny prowadzący do Gdańska Nowego Portu należy przecinać pomiędzy N3N4 a N1 N2; trasa nie powinna przebiegać przez kotwiczowiska, miejsca brania/zdawania pilota;



# URZĄD MORSKI W GDYNI

## KAPITANAT PORTU GDAŃSK

www.umgdy.gov.pl

15. Punkty zwrotne w czasie regat nie mogą być oznaczone na pławach nawigacyjnych, na torze podejściowym do Gdańska Nowego Portu i Portu Północnego, trasa regat nie może kolidować z ruchem statków handlowych i funkcjonowaniem portu Gdańsk. Pławy wyznaczające akwen regat w ujściu Wisły Śmiałej powinny być w kolorze różniącym się od pław torowych, aby nie były pomyłone przez zawodników;
16. Ze względu na ruch statków pasażerskich przy Molo Sopot, trasę należy wyznaczyć co najmniej 200 m od molo;
17. Trasę regat Górki Zachodnie- platforma wiertnicza na Bałtyku - Górki Zachodnie należy uzgodnić z VTS Zatoka oraz każdorazowo zgłosić rozpoczęcie i zakończenie regat;
17. Każdego dnia, przed rozpoczęciem wyścigów organizator zgłosi do MSPiR SAR ilość osób biorących udział w zawodach;
18. Warunki kapitana portu należy przekazać osobie odpowiedzialnej za bezpieczeństwo zawodników przed rozpoczęciem zawodów.

KAPITAN PORTU GDAŃSK

*kpt. ż.w. Paweł Perkowski*

Załączniki:

1. Mapa z zaznaczonym akwenem regatowym i harmonogramem wyścigów

ko:

1. KPG - oficer dyżurny
2. Policja Wodna
3. Stacja Pilotów
4. Straż Graniczna
5. UM – VTS ZATOKA
6. Urząd Morski-IRM
7. Marina Gdańsk
8. Żegluga Gdańska
9. Marina Sopot
10. Kapitanat Portu Gdynia
11. Kapitanat Portu Hel
12. Bosmanat Górki Zachodnie
13. Grandfish
14. MSPiR SAR
15. Urząd Morski - DIM
16. a/a

#### INFORMACJA DOTYCZĄCA PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

Realizując obowiązek informacyjny wynikający z Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych (RODO) na stronie <https://www.umgdy.gov.pl> zakładce „dane osobowe” umieściliśmy szczegółowe informacje na temat przetwarzania Państwa danych osobowych.

ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia ☎ 58 355 33 33

fax: 58 355 33 39, email: [umgdy@umgdy.gov.pl](mailto:umgdy@umgdy.gov.pl)