



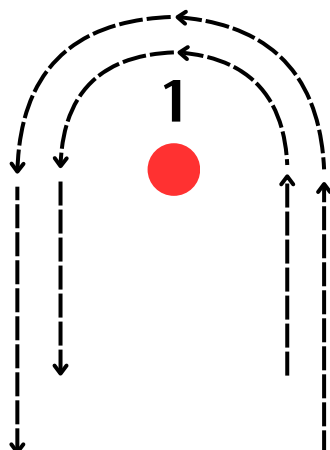
OMEGA ORLEN CUP

TRASA W3

start na wiatr / meta na wiatr



KLASA OMEGA STANDARD



WIATR



KOLEJNOŚĆ OKRĄŻANIA ZNAKÓW

START
1
2
1
2
META

OPIS TRASY

Trasa windward / leeward, windward finish. Wszystkie znaki okrążyć lewą burtą. Linia mety jest przeszkodą dla jachtów będących w wyścigu do czasu jej otwarcia.

SKRÓCENIE TRASY

Trasa może zostać skrócona zgodnie z PRŻ 32. Jeżeli przy znaku zostanie wystawiona flaga "S" z dwoma sygnałami dźwiękowymi, linia mety będzie przebiegać pomiędzy tym znakiem a tyczką z flagą "S" wystawioną na statku komisji regatowej.

LIMITY CZASU

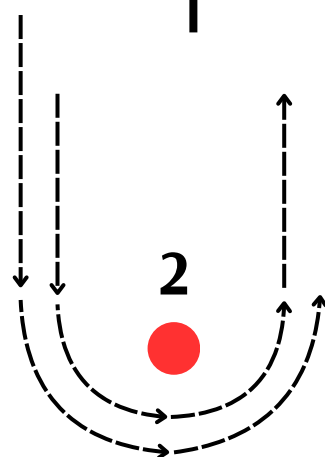
- Limit dojścia do znaku 1
- 15 min
- Limit czasu wyścigu
- 35 min
- Okno mety
- 15 min

Jachty, które nie ukończą w czasie 15 minut od ukończenia przez pierwszy jacht będą klasyfikowane jako DNF. Zmienia to PRŻ 35, A5 i A5.2

START



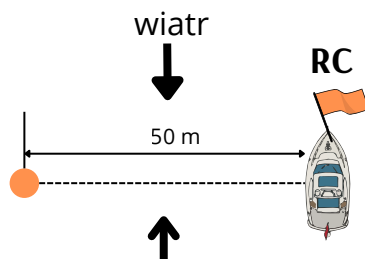
META



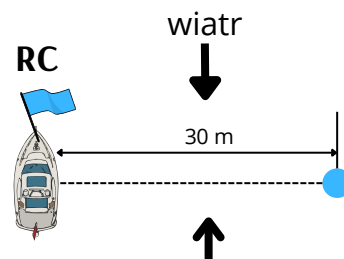
Legenda

- ↓ Wiatr
- Kierunek okrążania
- Pin/znak mety
- Pin/boja startowa
- Znak obrotowy
- RC - statek komisji

USTAWIENIE LINII STARTU



USTAWIENIE LINII METY



Rysunek ma charakter poglądowy. Dokładne położenie znaków może ulec zmianie w zależności od warunków wietrznych i prądu.



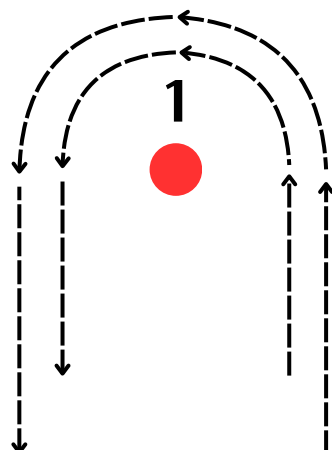
OMEGA ORLEN CUP

TRASA L2

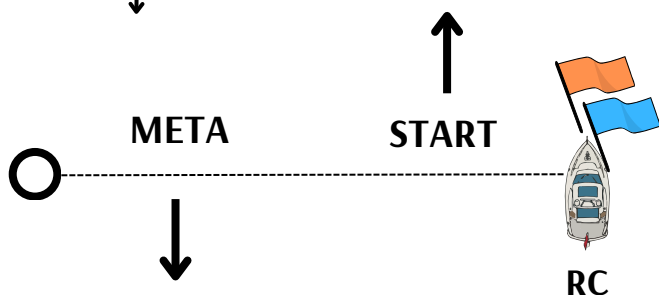
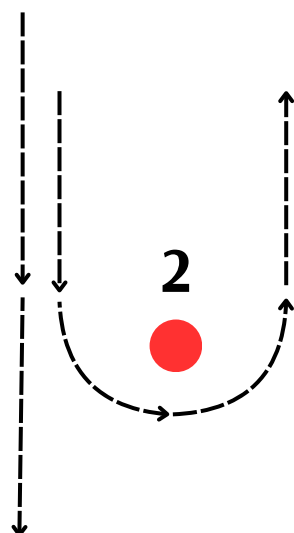
start na wiatr / meta z wiatrem



KLASA OMEGA STANDARD



WIATR



KOLEJNOŚĆ OKRĄŻANIA ZNAKÓW

START
1
2
1
META

OPIS TRASY

Trasa windward / leeward, leeward finish. Wszystkie znaki okrążać lewą burtą. Trasa obejmuje dwa odcinki na wiatr i dwa odcinki z wiatrem.

SKRÓCENIE TRASY

Trasa może zostać skrócona zgodnie z PRŻ 32. Jeżeli przy znaku zostanie wystawiona flaga "S" z dwoma sygnałami dźwiękowymi, linia mety będzie przebiegać pomiędzy tym znakiem a tyczką z flagą "S" wystawioną na statku komisji regatowej.

LIMITY CZASU

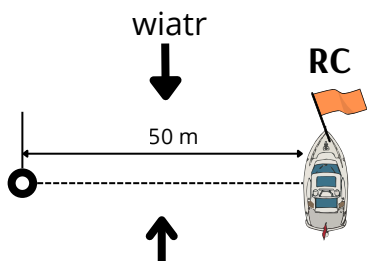
- Limit dojścia do znaku 1
- 15 min
- Limit czasu wyścigu
- 35 min
- Okno mety
- 15 min

Jachty, które nie ukończą w czasie 15 minut od ukończenia przez pierwszy jacht będą klasyfikowane jako DNF. Zmienia to PRŻ 35, A5 i A5.2

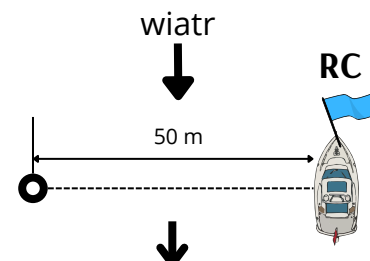
Legenda

- ↓ Wiatr
- Kierunek okrążania
- Pin/znak mety
- Pin/boja startowa
- Znak obrotowy
- RC Statek komisji

USTAWIENIE LINII STARTU



USTAWIENIE LINII METY



Rysunek ma charakter poglądowy. Dokładne położenie znaków może ulec zmianie w zależności od warunków wietrznych i prądu.



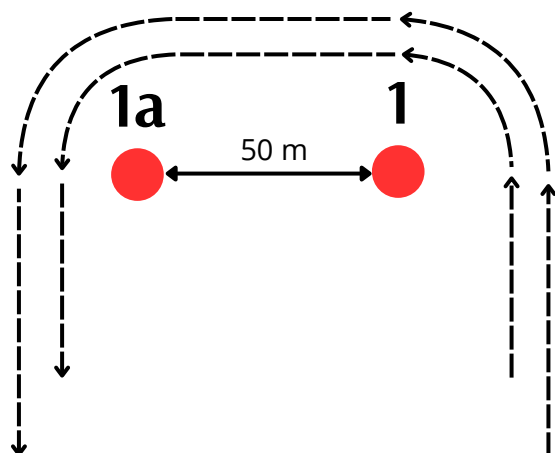
OMEGA ORLEN CUP

TRASA LA2

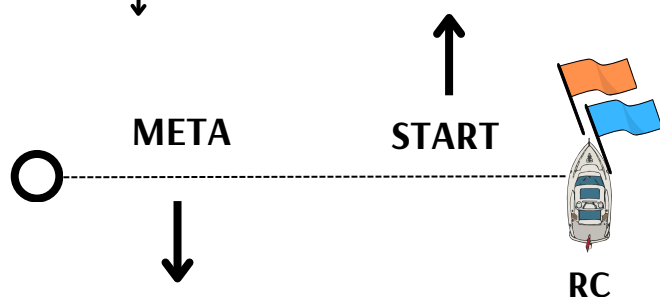
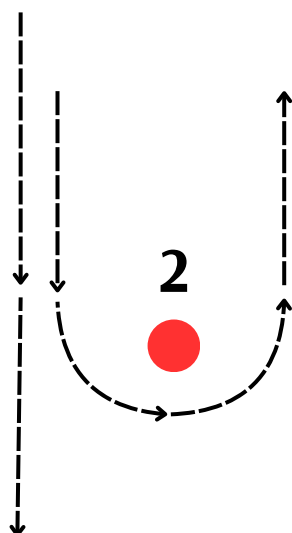
start na wiatr, offset / meta z wiatrem



KLASA OMEGA STANDARD



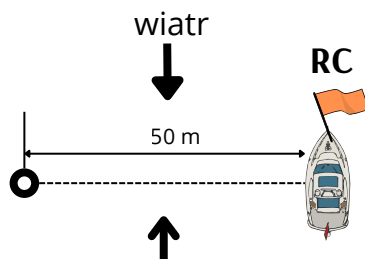
WIATR



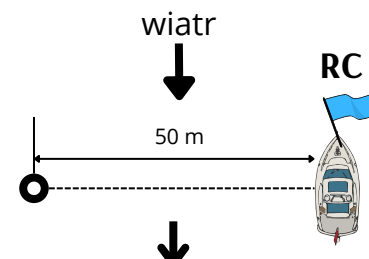
Legenda

- ↓ Wiatr
- Kierunek okrążania
- Pin/znak mety
- Pin/boja startowa
- Znak obrotowy
- RC Statek komisji

USTAWIENIE LINII STARTU



USTAWIENIE LINII METY



KOLEJNOŚĆ OKRĄŻANIA ZNAKÓW

START
1
1a
2
1
1a
META

OPIS TRASY

Trasa windward/leeward, offset, leeward finish. Wszystkie znaki okrążać lewą burtą. Trasa obejmuje dwa odcinki na wiatr, dwa odcinki półwiatrowe i dwa odcinki z wiatrem.

SKRÓCENIE TRASY

Trasa może zostać skrócona zgodnie z PRŻ 32. Jeżeli przy znaku zostanie wystawiona flaga "S" z dwoma sygnałami dźwiękowymi, linia mety będzie przebiegać pomiędzy tym znakiem a tyczką z flagą "S" wystawioną na statku komisji regatowej.

LIMITY CZASU

- Limit dojścia do znaku 1
- 15 min
- Limit czasu wyścigu
- 35 min
- Okno mety
- 15 min

Jachty, które nie ukończą w czasie 15 minut od ukończenia przez pierwszy jacht będą klasyfikowane jako DNF. Zmienia to PRŻ 35, A5 i A5.2

Rysunek ma charakter poglądowy. Dokładne położenie znaków może ulec zmianie w zależności od warunków wietrznych i prądu.



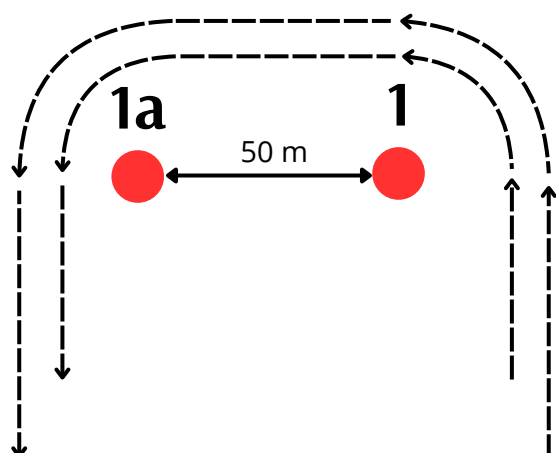
**OMEGA
ORLEN CUP**

**TRASA
WA3**

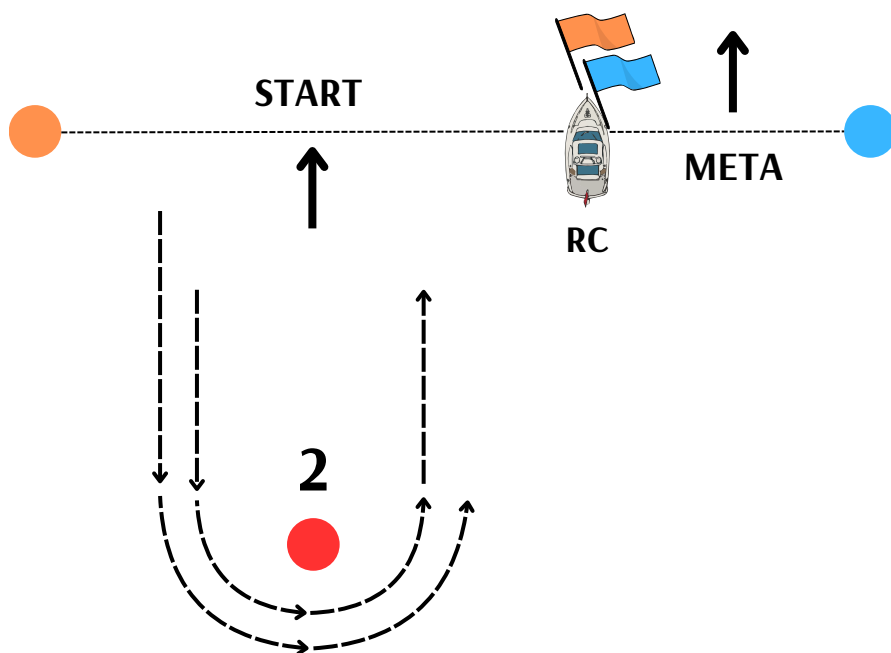
start na wiatr, offset / meta na wiatr



KLASA OMEGA STANDARD



WIATR



KOLEJNOŚĆ OKRĄŻANIA ZNAKÓW

START
1
1a
2
1
1a
2
META

OPIS TRASY

Trasa windward/leeward, offset, windward finish. Wszystkie znaki okrążyć lewą burtą. Linia mety jest przeszkodą dla jachtów będących w wyścigu do czasu jej otwarcia. Trasa obejmuje dwa odcinki na wiatr, dwa odcinki półwiatrowe i dwa odcinki z wiatrem.

SKRÓCENIE TRASY

Trasa może zostać skrócona zgodnie z PRŻ 32. Jeżeli przy znaku zostanie wystawiona flaga "S" z dwoma sygnałami dźwiękowymi, linia mety będzie przebiegać pomiędzy tym znakiem a tyczką z flagą "S" wystawioną na statku komisji regatowej.

LIMITY CZASU

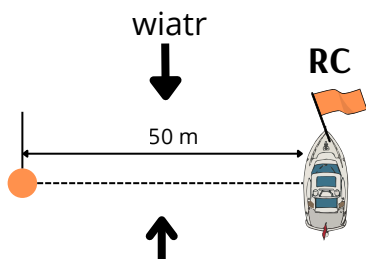
- Limit dojścia do znaku 1
- **15 min**
- Limit czasu wyścigu
- **35 min**
- Okno mety
- **15 min**

Jachty, które nie ukończą w czasie 15 minut od ukończenia przez pierwszy jacht będą klasyfikowane jako DNF. Zmienia to PRŻ 35, A5 i A5.2

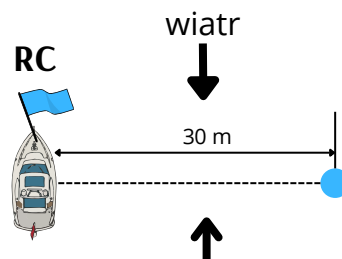
Legenda

- ↓ Wiatr
- Kierunek okrążania
- Pin/znak mety
- Pin/boja startowa
- Znak obrotowy
- RC - statek komisji

USTAWIENIE LINII STARTU



USTAWIENIE LINII METY



Rysunek ma charakter poglądowy. Dokładne położenie znaków może ulec zmianie w zależności od warunków wietrznych i prądu.