



# REGATY O SŁAWSKI PUCHAR POLSKI W KLASIE FINN

Sława, 22-23.08.2026

## INSTRUKCJA ŻEGLUGI

### 1. PRZEPISY

- 1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarsstwa.
- 1.2. **Dodatek P** - Specjalne procedury dla **przepisu 42** - będzie miał zastosowanie.
- 1.3. **Dodatek T – Arbitraż** – będzie miał zastosowanie.
- 1.4. W przepisach dotyczących niniejszych regat:
  - (a) [DP] – oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana kara pozostaje w gestii komisji protestowej.
  - (b) [NP] – oznacza przepis, naruszenie, którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1.

### 2. ZASADY POSTĘPOWANIA [NP][DP]

Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, sędziów i mierniczych.

### 3. KOMUNIKACJA

- 3.1. Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na stronie **Upwind-24**.
- 3.2. Dodatkowym, nieoficjalnym kanałem komunikacji będzie grupa w komunikatorze **WhatsApp – Finn Grupa POL**.
- 3.3. Gdy flaga **AP** jest wystawiona na brzegu, sygnał „**1 minuta**” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż **40 minut**”. Zmienia to sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.
- 3.4. Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie flagowym zlokalizowanym na przystani Lubuskiego Klubu Żeglarskiego.
- 3.5. Komisja regatowa będzie korzystać z kanału **69 VHF**.

### 4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 4.1. Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą umieszczane na stronie **Upwind-24**.
- 4.2. Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż **75 minut** przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny **20:00** w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

## 5. PROGRAM REGAT

5.1. Planowane godziny pierwszych sygnałów ostrzeżenia oraz liczba planowanych wyścigów:

| DATA       | GODZINA | PLANOWANA LICZBA WYŚCIGÓW |
|------------|---------|---------------------------|
| 22.08.2026 | 11:30   | 4                         |
| 23.08.2026 | 10:30   | 3                         |

5.2. Planuje się rozegranie **7 wyścigów**.

5.3. Ostatniego dnia tj. **23.08.2026** żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po godz. **14:00**.

## 6. FLAGI KLAS

6.1. Stosowane będą następujące flagi klas:

| KLASA | FLAGA                    |
|-------|--------------------------|
| FINN  | Znak klasy na białym tle |

## 7. TRASA REGAT

**Załącznik nr 1** pokazuje trasy, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

## 8. ZNAKI

| ZNAK/ZNAKI  |                                                                 |
|-------------|-----------------------------------------------------------------|
| Startu/Mety | Statek komisji regatowej i pomarańczowa boja w kształcie cygara |
| 1,2S/2P     | Żółte boje pneumatyczne w kształcie walca                       |
| 1A          | Niebieska boja pneumatyczna w kształcie czworościanu            |

8.1. W przypadku zmiany usytuowania następnego boku trasy zgodnie z przepisem 33 PRŻ, boja rozprowadzająca (1A) nie będzie stawiana.

## 9. START

9.1. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą wystawionym na statku komisji regatowej, a kursową stroną drugiego znaku startu.

9.2. Jacht startujący później niż **4 minuty** po sygnale startu swojej klasy otrzyma punkty **DNS** nie wystartował bez rozpatrywania. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

## 10. META

10.1. Linia mety przebiegać będzie pomiędzy masztem z niebieską flagą wystawionym na statku komisji regatowej, a kursową stroną drugiego znaku mety.

10.2. Jachty, które ukończą wyścig później niż **15 minut** po pierwszym jachcie tej klasy będą punktowane jako **DNF**. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

## 11. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

| KLASA | PLANOWANY CZAS WYŚCIGU | LIMIT CZASU WYŚCIGU |
|-------|------------------------|---------------------|
| FINN  | 40 minut               | 75 minut            |

## 12. ROZPATRYWANIA

- 12.1. Formularze próśb o rozpatrywanie będą dostępne online w zakładce **Komisja Protestowa** na stronie Regat i muszą być składane online.
- 12.2. Czas składania protestów wynosi **60 minut** po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.
- 12.3. Zestawienie próśb o rozpatrywanie będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz czy są stroną lub świadkiem w proteście, będzie opublikowana w zakładce „**Komisja Protestowa**” w ciągu 15 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju komisji protestowej, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.
- 12.4. Lista jachtów, które zgodnie z **Dodatkiem P** zostały ukarane przez komisję protestową za naruszenie przepisu będzie opublikowana w zakładce **Komisja Protestowa**.
- 12.5. Kara za złamanie przepisów klasowych, przepisów Rozdziału B Części 4 PRŻ, przepisów Dodatku G PRŻ oraz przepisów oznaczonych [DP] może być mniejsza niż dyskwalifikacja.

## 13. PUNKTACJA

- 13.1. W regatach będzie obowiązywał system punktacji według dodatku A PRŻ.
- 13.2. Regaty będą uważane za ważne po rozegraniu jednego wyścigu.
- 13.3. W przypadku rozegrania mniej niż 4 wyścigów, wszystkie wyniki jachtu w serii wyścigów liczone są do jego punktacji końcowej. W przypadku rozegrania 4 i więcej wyścigów, jeden najgorszy rezultat będzie odrzucony.
- 13.4. W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi złożyć prośbę o sprostowanie wyniku w biurze regat.

## 14. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP][DP]

- 14.1. Jacht, który wycofa się w trakcie regat z wyścigu lub z udziału w całych regatach, musi powiadomić o tym Komisję Regatową przed opuszczeniem akwenu lub jak najszybciej po powrocie do portu.
- 14.2. Jacht, który nie wychodzi na wodę musi jak najszybciej powiadomić o tym Komisję Regatową.
- 14.3. Łączność radiowa i telefoniczna – jacht nie może korzystać z przekazów radiowych ani innych, które nie są dostępne dla wszystkich jachtów.

## 15. ZMIANA ZAŁOGI LUB WYPOSAŻENIA [DP]

- 15.1. Zamiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej aprobaty Komisji Regatowej.
- 15.2. Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody Komisji Regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji przy pierwszej nadarzającej się okazji.

## 16. SPRAWDZANIE KONTROLNE WYPOSAŻENIA I POMIARY KONTROLNE

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i instrukcją żeglugi.

## 17. ŁODZIE OFICJALNE

- 17.1. Łodzie oficjalne będą oznaczone w sposób następujący:
  - Statek Komisji Regatowej oznaczony będzie flagą z napisem „RC”
  - Motorówka Komisji Protestowej oznaczona będzie flagą z literą „J” lub z napisem „JURY”



**18. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [NP][DP]**

- 18.1. Osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 50 m od najbliższego jachtu będącego w wyścigu lub znaku trasy.
- 18.2. Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.
- 18.3. Gdy osoby wspierające udzielają pomocy osobie w niebezpieczeństwie lub gdy zastosowanie ma PRŻ 37 (flaga Victor), powyższe zapisy nie mają zastosowania.

**19. WYRZUCANIE ŚMIECI [NP][DP]**

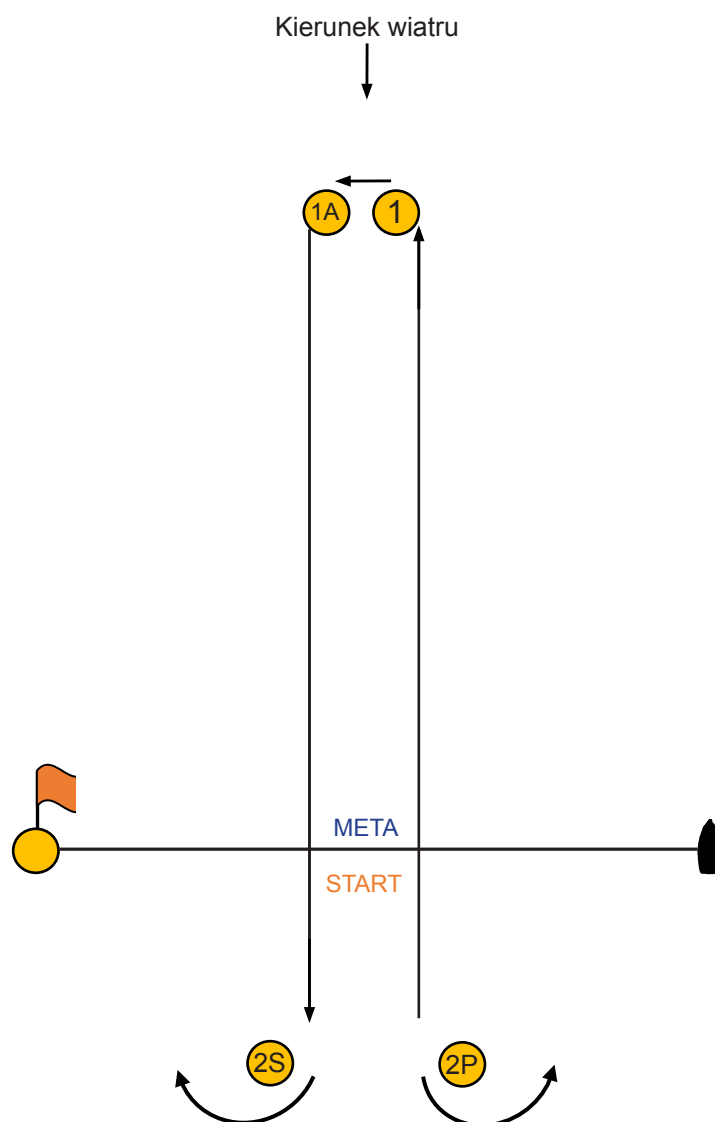
- 19.1. Załogi jachtów nie mogą wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na pokładach łodzi pomocniczych.

**Sędzia Główny**  
Jakub Micewski

# Załącznik numer 1

REGATY O SŁAWSKI PUCHAR POLSKI W KLASIE FINN

Sława, 22-23.08.2026



| OZNAKOWANIE TRASY | KOLEJNOŚĆ OKRĄŻANIA ZNAKÓW                  |
|-------------------|---------------------------------------------|
| LA2               | START-1-1A-2S/2P-1-1A-2S/2P-META            |
| LA3               | START-1-1A-2S/2P-1-1A-2S/2P-1-1A-2S/2P-META |