

Bursztynowa 10 Baltic Sail Gdańsk 2022

Regulamin Regat



1. Miejsce i termin wyścigu

W ramach zlotu Baltic Sail 2022 odbędzie się wyścig na Zatoce Gdańskiej w dniu 27.08.2022 na wodach Zatoki Gdańskiej. Start wyścigu odbędzie się około godziny 12.00 w okolicach pławy GW na Górkach Zachodnich.

2. Organizator

Organizator wyścigu Fundacja Gdańska, przy współpracy z COSA AZS Gdańsk i Yacht Klubem Północnym. Zgłoszenia do wyścigu w ramach zgłoszeń do Baltic Sail lub w siedzibie YK Północnego razem z 44 Regatami o Puchar Obrońców Westerplatte. Brak dodatkowych opłat startowych.

3. Uczestnictwo

W wyścigu mogą brać udział jednostki napędzane wiatrem zdolne do żeglugi na akwenie Zatoki Gdańskiej. Uczestnicy biorą udział w wyścigu na własne ryzyko i odpowiedzialność. Zawodnicy swoim zgłoszeniem jednoznacznie deklarują, że przez cały czas trwania wyścigu stosować będą zasady dobrej praktyki morskiej oraz honorowo przestrzegać reguł sportowej rywalizacji w duchu uczciwej żeglarskiej rywalizacji. W szczególności należy przestrzegać przepisy bezpieczeństwa w ruchu morskim (COLREG/MPZZM i MPDM).

Komunikacja poprzez **VHF 68**.

Oficjalna tablica ogłoszeń: <https://www.upwind24.pl/regatta/44-regaty-o-puchar-obroncow-westerplatte-2022-wyścig-bursztynowa-10-2022/notice-board>

4. Program wyścigu

Do 26.08.2022

Zgłoszenia do wyścigu

27.08.2022

10.00 – 11.55 dopłynięcie jachtów do okolic pławy GW (Górki Zachodnie)

12.00 start wyścigu

15.00 zamknięcie mety wyścigu

18.00 uroczyste wręczenie nagród na scenie głównej Baltic Sail

5. Nagrody

Pierwsza jacht/załoga otrzyma puchar, komplet gadżetów Baltic Sail oraz bon na 500 zł do sklepu żeglarskiego.

Drugie miejsce – puchar oraz bon o wartości 300zł, Trzecie miejsce – puchar oraz bon o wartości 200zł.

Dodatkowo wyróżnione będą pierwsze miejsca w kategorii:

- Jachty jednokadłubowe poniżej 8,01 m
- Jachty jednokadłubowe 8,01 – 10,00 m
- Jachty jednokadłubowe 10,01 – 12,00 m
- Jachty jednokadłubowe powyżej 12,00 m
- Jachty wielokadłubowe

6. Ubezpieczenie

Każdy jednostka uczestnicząca musi być ubezpieczona od odpowiedzialności cywilnej do minimalnej sumy 1.500.000 EUR lub im równoważny na okres wyścigu.

7. Klasyfikacje

Jachty zostaną sklasyfikowane w kolejności wpływania na metę.

8. Procedura startowa

5 minut do startu podniesienie flag O MKS i jeden sygnał dźwiękowy
4 minuty do startu podniesienie flagi P MKS i jeden sygnał dźwiękowy
1 minuta do startu opuszczenie flagi P MKS i jeden sygnał dźwiękowy
Start opuszczenie flagi O MKS i jeden sygnał dźwiękowy

9. Trasa

START ¹ (okolice GW) – GW ² – Pława P2 (LB) – Pława P1 (LB) – Pława NP (LB) – Meta (okolice moła w Brzeźnie) ³

¹ linia pomiędzy nabieżnikiem na statku KR z pomarańczową flagą na prawym końcu i kulistą pneumatyczną boją koloru pomarańczowego na lewym końcu patrząc pod wiatr

² kierunek okrążania sygnalizowany będzie na statku KR flagą zieloną (PB) lub flagą czerwoną (LB), brak flagi dowolną burtą

³ linia patrząc z kierunku od Pławy NP pomiędzy nabieżnikiem na statku KR z niebieską flagą i pneumatyczną boją kulistą koloru pomarańczowego

