



Jacht Klub Wielkopolski[®]
stowarzyszenie zarejestrowane w Poznaniu

ul. Wilków Morskich 17/19, 60-480 POZNAŃ, tel. 61 84 82 691; tel./fax 61 84 82 681, www.jkwpoznan.pl



REGATY PAMIĘCI MISTRZOSTWA WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

w klasach: Laser Radial i OPTIMIST

5 do 6 września 2020

Jezioro Kierskie, Poznań

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. Przepisy

- 1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z „Przepisami” zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarsstwa WS oraz przepisami klasowymi i REGULAMINEM PSKO.
- 1.2. Dodatek P – Specjalne procedury dla przepisu 42 ma zastosowanie.

2. Komunikaty i zmiany instrukcji żeglugi

- 2.1. Komunikaty dla zawodników będą podawane wyłącznie poprzez komunikator WhatsApp.
- 2.2. Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłoszone przed godziną 09:30 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem zmiany planu czasowego wyścigów, która musi być ogłoszona do godz. 20:00 w dniu poprzedzającym dzień obowiązywania.
- 2.3. Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na statku KR, zacumowanym na przystani organizatora.

3. Program regat.

- 3.1. 05.09.2020 start do pierwszego wyścigu dnia planuje się na godz. 11:00.
- 3.2. 06.09.2020 start do pierwszego wyścigu dnia planuje się na godz. 10:00.
Żaden sygnał ostrzeżenia nie będzie podany po godz. 15:00.
- 3.3. Przewiduje się rozegranie 7 (siedmiu) wyścigów.

4. Trasa regat

- 4.1. Rysunek trasy regat znajduje się w załączniku nr 1 dla klasy OPP i załączniku nr 2 dla pozostałych klas.
- 4.2. Rysunek przedstawia trasę wyścigu włączając kolejność, w której należy okrążyć znaki i stronę, po której mają one być pozostawione.
- 4.3. Znakami trasy będą boje w kształcie walca oznaczone nr 1, 2, 3, 4, BN w kolorze pomarańczowym.
- 4.4. Skrócony wariant trasy będzie sygnalizowany flagą numeryczną 2 MKS wraz z sygnałem ostrzeżenia.
- 4.5. Trasa lewoskrętna.

5. Start

- 5.1. Linia startu wyznaczona i ograniczona będzie nabieżnikami na statku KR na prawym końcu i motorówką KR z pomarańczową flagą na jej lewym końcu.
- 5.2. Jacht, który wystartuje później niż 3 minuty po sygnale startu dla jego klasy sklasyfikowany będzie jak DNS.
- 5.3. Stosowane będą następujące sygnały ostrzeżenia dla klas:
 - OPP – flaga ze znakiem klasy,
 - OKD – flaga ze znakiem klasy,
 - Słonka – flaga ze znakiem klasy,
 - Europa – flaga ze znakiem klasy,
 - L 4.7 – zielona flaga ze znakiem klasy,
 - LAR – żółta flaga ze znakiem klasy,
 - LAS – biała flaga ze znakiem klasy.

6. Meta

- 6.1. Linię mety wyznacza maszt z flagą „RC” na statku KR oznaczony niebieską flagą na lewym końcu oraz tyczka z flagą niebieską na prawym końcu.
- 6.2. Jachty, które ukończą wyścig później niż 15 min po pierwszym jachcie tej klasy będą sklasyfikowane jako DNF.
- 6.3. Wystawienie flagi „L” MKS na statku KR oznacza: „start do następnego wyścigu nastąpi tak szybko, jak to możliwe”.

7. Protesty

- 7.1. Jacht zamierzający protestować zobowiązany jest do poinformowania o zamiarze protestowania KR na statku linii mety. Należy to uczynić natychmiast po ukończeniu wyścigu. Punkt ten zmienia przepis 61.1.

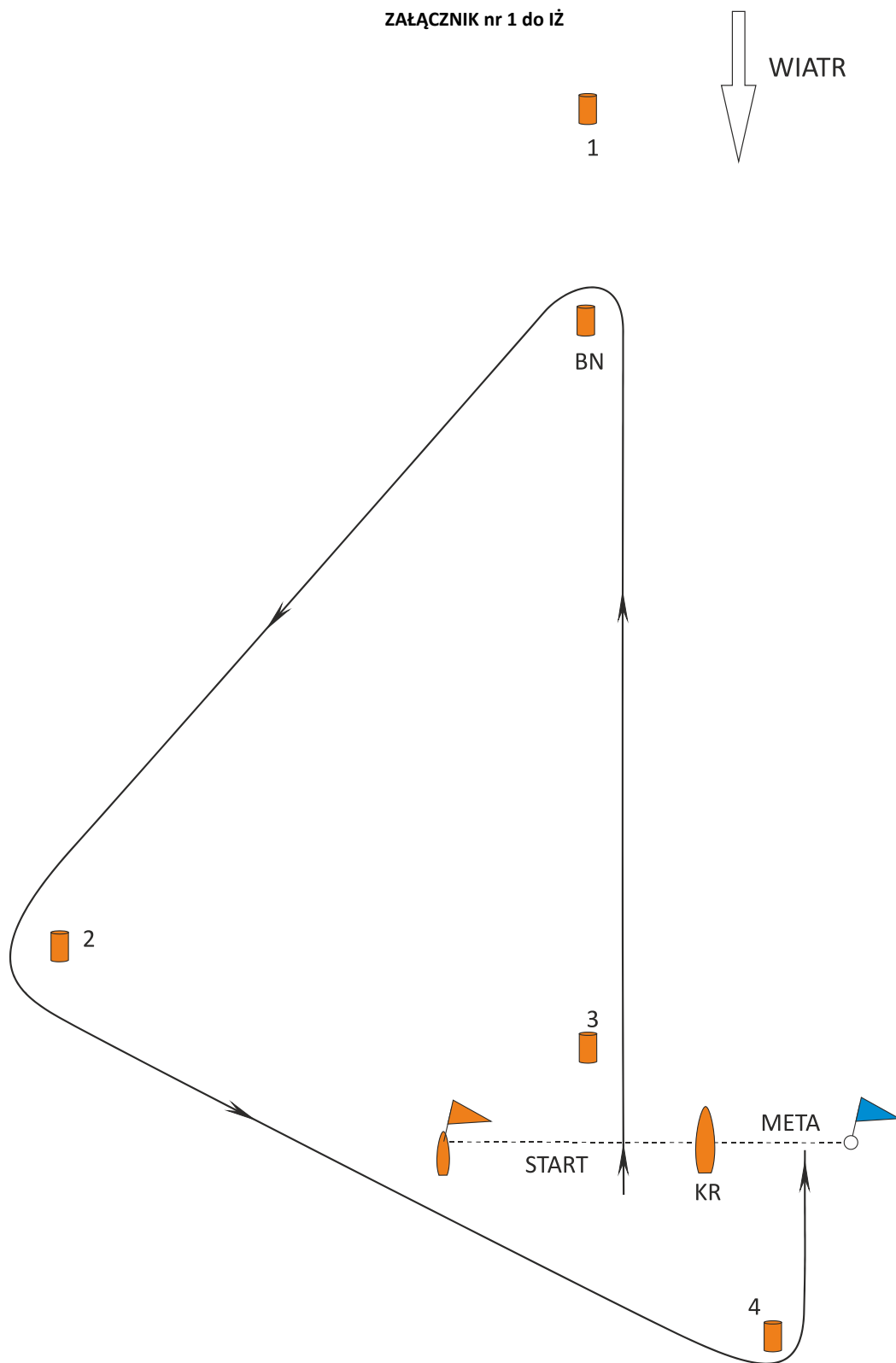
- 7.2. Protesty muszą być napisane na formularzach dostępnych w biurze regat i złożone tam w czasie protestowym.
- 7.3. Czas protestowy kończy się w 60 minut po tym jak ostatni jacht skończy ostatni wyścig dnia.
Ostatniego dnia regat ogranicza się czas protestowy do 30 minut.
Te same limity czasu dotyczą próśb o zadośćuczynienie i protestów składanych przez KR.
- 7.4. Zestawienie protestów wywieszane będzie w ciągu 15 minut po zakończeniu czasu protestowego.
- 7.5. Zawodnicy zobowiązani są do sprawdzania czy są stroną lub świadkiem w proteście.
- 7.6. Protest złożony przez KR w czasie protestowym będzie traktowany jako zawiadomienie strony o proteście.
- 7.7. W ostatnim dniu regat próśby o wznowienie rozpatrywania muszą być dostarczone nie później niż 20 minut po tym jak strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w tym dniu. Zmienia to przepis 66 PRŻ.
- 7.8. Lista jachtów ukaranych za przekroczenie przepisu 42 PRŻ podana będzie na tablicy ogłoszeń i komunikatorem WhatsApp.
- 8. Punktacja**
- 8.1. Regaty będą uznane za ważne po rozegraniu 3 wyścigów.
- 8.2. Regaty będą uznane za ważne w przypadku sklasyfikowania co najmniej 3 jachtów w danej klasie.
- 8.3. W przypadku rozegrania minimum 4 wyścigów 1 najgorszy rezultat zostanie odrzucony.
- 9. Przepisy bezpieczeństwa i porządkowe**
- 9.1. Zawodnicy uczestniczą w regatach na własną odpowiedzialność. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności w przypadku uszkodzenia sprzętu, kontuzji lub utraty zdrowia przed, w czasie trwania i po regatach.
- 9.2. Kierownicy i trenerzy ekip są zobowiązani do kontroli ilości wypływających i powracających z wody zawodników.
- 10. Łodzie pomocnicze**
Wszystkie motorówki trenerów i obserwatorów uczestniczących w regatach wymagają akredytacji organizatora regat podczas procedury zgłoszeń.

Sędzia Główny



Robert Exner

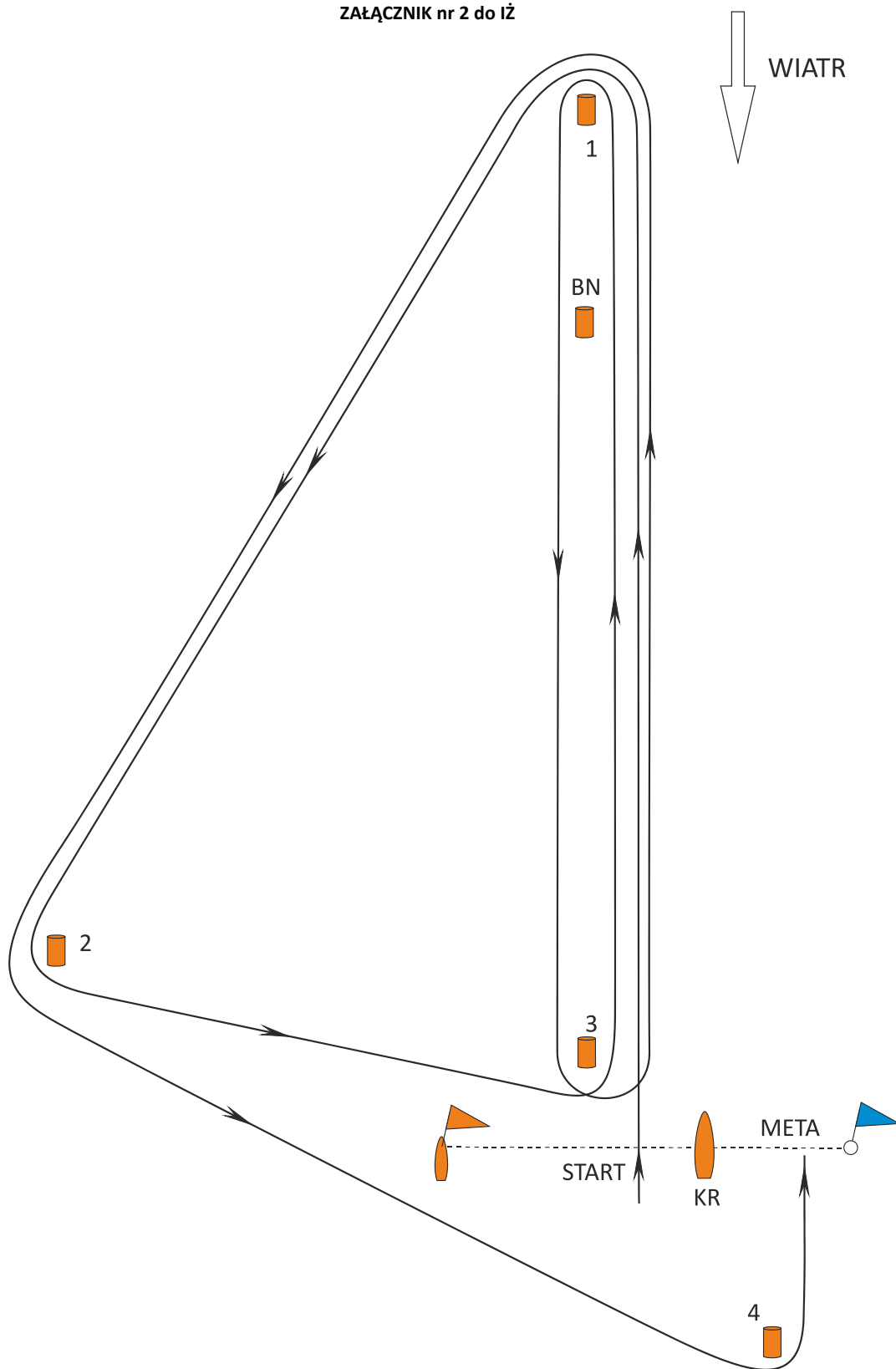
ZAŁĄCZNIK nr 1 do IŻ



Kolejność okrążania znaków:

OPP START – BN – 2 – 4 – META

ZAŁĄCZNIK nr 2 do IŻ



Kolejność okrążania znaków:

- OKD, S, E, LAS, LAR,** START – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – 2 – 4 – META
 (sygnalizowany flagą „2” MKS wariant skrócony trasy: START – 1 – 3 – 1 – 2 – 4 – META)
- L 4.7** START – 1 – 3 – 1 – 3 – 1 – 2 – 4 – META
 (sygnalizowany flagą „2” MKS wariant skrócony trasy: START – 1 – 3 – 1 – 2 – 4 – META)