



Puchar NYSY
w klasach OPTIMIST gr. A i B, Laser 4,7, LASER Radial
Głębinów 22.05-23.05.2021r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI



1. PRZEPISY

- 1.1** Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami określonymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa 2021 – 2024 i niniejszą Instrukcją Żeglugi (IŻ).
1.2 Wszelkie czynności podjęte lub nie przez organizatorów regat, wynikające z niniejszej Instrukcji Żeglugi nie stanowią podstawy do prośby o zadośćuczynienia.

2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na portalu :
www.upwind24.pl/regatta/puchar-nysy-2021

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w IŻ będą publikowane na tablicy **online** przed godziną 09.30 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać, jednakże jakkolwiek zmiana w programie czasowym rozgrywania wyścigów będzie opublikowana do godziny 20.00 dnia poprzedzającego dzień, w którym ta zmiana zacznie obowiązywać.

4. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

- 4.1** Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na maszcie sygnałowym w porcie.
4.2 Gdy flaga „AP” jest podnoszona na brzegu, treść sygnału **ODROCZENIA** zostaje zmieniona w sposób następujący: określenie „1 minutę” zostaje zastąpione przez „nie wcześniej niż 30 minut”.

5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

DATA	LASER R; LASER 4,7	OPP A i B	CZAS SYGNAŁU OSTRZEŻENIA DLA PIERWSZEGO WYŚCIGU DNIA
22.05.2021 r.	4	4	10:55
23.05.2021r.	2	2	10:55

- 5.1** Planowane jest rozegranie 6 wyścigów.
5.2 Przewiduje się możliwość rozegrania dodatkowych wyścigów.
5.3 Podniesiona flaga „L” MKS na statku mety sygnalizuje, że odbędzie się kolejny wyścig. Brak takiej flagi informuje klasy o zakończeniu wyścigów w tym dniu.
5.4 Na statku KR podnoszona będzie (z jednym sygnałem dźwiękowym) flaga pomarańczowa na 5 minut przed sygnałem **OSTRZEŻENIA**.
5.5 W ostatnim dniu regat (23.05.2021r.) żaden sygnał **OSTRZEŻENIA** nie zostanie podany później niż o godzinie 15.30.

Kolejność startu do 1-go wyścigu dnia	Klasa	Flaga klasy
1	Laser Radial	
2	Laser 4,7	
3	Optimist gr. „A”	
4	Optimist gr. „B”	

6. FLAGI KLAS I KOLEJNOŚĆ STARTU DO PIERWSZEGO WYŚCIGU DNIA

7. TRASY REGAT

- 7.1** Rysunki załączone do IŻ pokazują schematy trasy dla każdej z klas, kolejność w jakiej znaki mają być okrążane oraz stronę po jakiej znak ma być pozostawiony.
7.2 W przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych, przewiduje się możliwość rozegrania wyścigu na trasie „ECHO”, co sygnalizowane będzie podniesieniem na statku Komisji Regatowej (KR) flagi „E” MKS najpóźniej wraz z sygnałem „Ostrzeżenia”.

8. ZNAKI

Znakami trasy będą boje pneumatyczne w kształcie ostrosłupa, koloru pomarańczowego. Znakiem startu będzie nabieżnik na statku KR i maszt na motorówce ograniczającej linię startu z flagą pomarańczową. Linią mety będzie nabieżnik na statku KR a boją z chorągiewką koloru czerwonego.

9. START

- 9.1** Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26.
9.2 Wywieszenie na statku KR flagi „Pomarańczowej” (z jednym sygnałem dźwiękowym) oznacza, że „Sygnał **OSTRZEŻENIA** zostanie podany za 5 minut”.
9.3 Jachty dla których sygnał **OSTRZEŻENIA** nie został podany, nie mogą przebywać w polu startowym, ograniczonym liniami: startu, prostopadłą (przebiegającą na zewnątrz w odl. 50 m) do prawego i lewego końca linii startu i linią przebiegającą 50 m poniżej - równoległe do linii startu. Nieprzestrzeganie powyższego traktowane będzie jako naruszenie przepisu 24.1.
9.4 Jacht startujący później niż 4 minuty po sygnale startu będzie sklasyfikowany bez rozpatrywania jako **DNS** „Nie wystartował”. Niniejszy punkt zmienia przepis A4.

10. ZMIANA POŁOŻENIA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Komisja może zmienić położenie następnego boku trasy sygnalizując to zgodnie z przepisem 33 PRŻ. W tym czasie następny znak nie musi znajdować się na swojej pozycji. Dla utrzymania konfiguracji trasy pozostałe boki mogą być zmienione bez dalszego sygnalizowania.

11. META

- 11.1** Linia mety przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem znajdującym się na statku KR na prawym końcu linii mety, a bojką ograniczającą na lewym końcu linii mety.
11.2 Statek KR na linii mety oznaczony będzie niebieską flagą.

12. SYSTEM KAR

Dodatek „P” będzie stosowany.

13. LIMIT CZASU

Jachty które nie ukończą w ciągu 15 minut po tym jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą sklasyfikowane bez rozpatrywania jako **DNF** „Nie ukończył”. Niniejszy punkt zmienia przepis 35, A4 i A5.

14. PROTESTY

- 14.1** Protesty muszą być pisane na formularzach dostępnych w Biurze Regat (BR) i złożone tam przed upływem czasu protestowego. Czas składania protestów wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia. Ten sam limit czasu dotyczy protestów składanych przez KR i Zespół Protestowy (ZP) i prośb o zadośćuczynienie. W dniu 23.05.2021r. czas protestowy ogranicza się do 30 minut.
14.2 Zawodnicy są zobowiązani do zapoznania się z zestawieniem protestów. Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w czasie do 15 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pomieszczeniu ZP znajdującym się przy BR, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.
14.3 Zawiadomienia o protestach składanych przez KR lub ZP będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).
14.4 Wprowadza się obowiązek zgłaszania zamiaru protestowania oraz wykonania kary 1 i 2 obrotów niezwłocznie po przekroczeniu linii mety. Wykonanie kary należy wpisać do Arkusza potwierdzenia wykonania kary dostępnego w BR.

- 14.5 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół protestowy będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).
- 14.6 Lista jachtów, które zgodnie z Dodatkiem P zostały ukarane przez zespół protestowy za naruszenie PRŻ 42 wywieszona będzie na tablicy ogłoszeń.
- 14.7 Ostatniego dnia serii wyścigów prośba o wznowienie rozpatrywania może być wniesiona nie później niż:
- W limicie czasu składania protestów, jeżeli strona została powiadomiona o decyzji w dniu poprzednim.
 - Nie później niż 30 minut po powiadomieniu strony o decyzji w danym dniu. Niniejszy punkt zmienia punkt 66 PRŻ.
- 14.8 Ostatniego dnia serii wyścigów prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji zespołu protestowego może być wniesiona nie później niż 30 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia punkt 62.2 PRŻ.

15. PUNKTACJA

- 15.1 Stosowany będzie System Małych Punktów, wg przepisu A4.1. Przewiduje się rozegranie 6 (Laser R i 4,7) i 6 (OPP A i B) wyścigów. Regaty będą uznane za ważne po zakończeniu 1 wyścigu.
- 15.2 Po rozegraniu 4 wyścigów, 1 najgorszy rezultat zostanie odrzucony.
- 15.3 Nie klasyfikuje się zawodników, którzy nie ukończyli żadnego wyścigu lub zostali w nim zdyskwalifikowani.

16. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE

- 16.1 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KR.
- 16.2 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym KR.
- 16.3 Jacht, którego załoga wyrzuci śmieci do wody, może być ukarany decyzją ZP po rozpatrzeniu protestu.

17. ZMIANA ZAŁOGI I WYPOSAŻENIA

- 17.1 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody ZP. Prośby o wymianę muszą być składane do ZP przy pierwszej nadarzającej się okazji.

18. ŁODZIE OFICJALNE, TRENERÓW I OBSERWATORÓW

- 18.1 Łodzie zespołu protestowego oznakowane będą flagą z napisem „J”.
- 18.2 Łodzie kierowników ekip, trenerów i obserwatorów muszą przebywać na zewnątrz obszarów na których jachty ścigają się od czasu sygnału **PRZYGOTOWANIA** do czasu gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu gdy KR zasygnalizuje **ODROCZENIE**, **ODWOŁANIE GENERALNE** lub **PRZERWANIE WYŚCIGU**. Powyższe nie dotyczy udzielania pomocy.

19. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Żadna z czynności wykonana lub nie wykonana przez organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht wynikająca z udziału w regatach.

20. PRAWA DO WIZERUNKU

Zgłaszając się do regat zawodnik wyraża zgodę na bezpłatne wykorzystanie swego wizerunku przez Organizatorów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat. Zawodnik może zostać zobowiązany do noszenia w trakcie regat reklam dostarczonych przez Organizatora.

Komisja Regatowa i Organizatorzy życzą wszystkim uczestnikom regat życiowych sukcesów osiągniętych w sportowej walce i niezapomnianych wrażeń z pobytu na obiektach KŻ „NYSA”

Sędzia Główny

Marian Piecha

