

**Międzywojewódzkie Mistrzostwa Młodzików,
województw: dolnośląskiego, śląskiego, opolskiego
Zarzecz 11-13.09.2026
INSTRUKCJA ŻEGLUGI
dla wyścigów sprint - 13 września 2026**

1. PRZEPISY

1.1 Regaty będą rozgrywane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing oraz regulaminem PSKO.

1.2 W przepisach dotyczących niniejszych regat [NP] oznacza przepis, którego naruszenie nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to przepis 60.1 PRŻ.

1.3 Wyścigi będą rozgrywane zgodnie z załącznikiem UF.

2. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

2.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń online na platformie: <https://www.upwind24.pl/regatta/miedzywojewodzkie-mistrzostwa-mlodzikow-dolnoslaskie-opolskie-slaskie-2026>

2.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym umieszczonym na terenie Klubu Żeglarskiego Perkoz, ul. Żeglarska 5, 34-326 Zarzecz.

2.3 Gdy flaga „AP” jest wystawiona na brzegu, słowa „1 minutę” zostają zastąpione przez „nie wcześniej niż 30 minut”. Zmienia to sygnał AP w Sygnałach wyścigu PRŻ.

3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

Zawodnicy, trenerzy, kibice i osoby wspierające muszą stosować się do wymagań i wszelkich uzasadnionych prośb organizatorów i komisji.

4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 60 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

5. FORMAT REGAT

Regaty będą rozgrywane w formacie pojedynczej serii wyścigów.

6. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

6.1 Planowane jest rozegranie 6 wyścigów.

6.2 Program regat będzie następujący:

13.09.2025 (niedziela) - godz. 11.00 start do pierwszego wyścigu dnia - kolejne według KR

13.09.2025 (niedziela) - godz. 15.00 zakończenie regat.

6.3 Żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 14:30, jednakże dopuszcza się możliwość przedłużenia tego czasu do godziny 16:00, pod warunkiem nierozegrania ani jednego wyścigu dla każdej z flot. Zmienia to punkt 8 ZoR.

6.4 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej **dwie** minuty przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

7. FLAGI KLAS I IDENTYFIKACJA

7.1 Jako sygnały ostrzeżenia będą stosowane następujące flagi:

- OPP Chłopcy - biała flaga z **niebieskim** symbolem klasy optimist
- OPP Dziewczyny - żółta flaga z **niebieskim** symbolem klasy optimist

7.2 Jachty klasy OPP Dziewczyny mają obowiązek nosić wstążkę zamontowaną na piku rozprza.

8. TRASY

Załącznik nr 1 Instrukcji Żeglugi pokazuje trasy regat, przybliżone kąty oraz kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

9. ZNAKI

9.1 Znakiem trasy o numerze 1 będzie żółta boja pneumatyczna w kształcie ostrosłupa.

9.2 Znakami trasy o numerach 2S i 2P będą pomarańczowe boje pneumatyczne w kształcie stożka.

9.2 Znakami startu będą statki komisji regatowej na prawym i na lewym końcu linii startu.

9.3 Znakami mety będzie statek komisji regatowej na prawym końcu i szara boja pneumatyczna w kształcie walca na lewym końcu linii mety.

9.4 Nowym znakiem o którym mowa w punkcie 11.1 będzie pomarańczowa boja pneumatyczna w kształcie ostrosłupa z literą "S".

10. START

10.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztami z flagą pomarańczową na statkach KR na jej obu końcach.

10.2 Starty wyścigów odbywać się będą według poniższej procedury (zmienia to przepis 26):

- 3 minuty (sygnał ostrzeżenia) - podniesienie flagi klasy
- 2 minuty (sygnał przygotowania) - podniesienie flagi przygotowania
- 1 minuta - opuszczenie flagi przygotowania
- sygnał startu - opuszczenie flagi klasy

10.3 [NP] [DP] Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został podany muszą znajdować się poza polem startowym w czasie trwania procedury startowej dla innej klasy. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 m w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.

10.4 Jacht, który nie wystartuje w ciągu 2 minut po jego sygnale startu będzie sklasyfikowany bez rozpatrywania jako DNS (nie wystartował). Zmienia to PRŻ A4 i A5.

11. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

11.1 Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa może przesunąć znak lub ustawi nowy znak określony w punkcie 9.4 IŻ.

11.2 Zmiana boku trasy nie będzie sygnalizowana. Kiedy nowy znak jest ustawiony na pozycji, oryginalny znak będzie usunięty tak szybko jak to możliwe. Zmienia to przepis 33.

11.3 Trasy nie będą skracane. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 32.

12. META

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku mety na jej prawym końcu a kursową stroną znaku na lewym końcu linii.

13. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

13.1 Planowany czas wyścigu wynosi 15 minut.

13.2 Jachty które nie ukończą w ciągu 5 minut po tym, jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą sklasyfikowane bez rozpatrywania jako DNF(nie ukończył). Zmienia to PRŻ 35, A4 i A5.

13.3 Niedotrzymanie planowanego czasu wyścigu nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Zmienia to PRŻ 61.4(b)(1).

14. SYSTEM KAR

Kara za naruszenie Przepisów Klasowych może być mniejsza niż dyskwalifikacja, jeśli Komisja Protestowa tak zadecyduje.

15. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

Protesty i prośby o zadośćuczynienie mogą być wnoszone zgodnie z załącznikiem UF.

16. PUNKTACJA

16.1 Jeden wyścig musi być zakończony, aby regaty były uznane za ważne.

16.2 Gdy rozegranych zostanie mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.

16.3 Gdy rozegranych zostanie 4 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku.

16.4 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny w biurze regat.

17. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

17.1 [NP] [DP] Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KR.

17.2 [NP] [DP] Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej poinformować o tym KR.

17.3 [NP] [DP] Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie.

17.4 Komisja regatowa zastrzega sobie prawo do udzielenia pomocy zawodnikowi, jeśli uważa, że to konieczne, bez względu na to, czy zawodnik poprosił o pomoc, czy nie. Działanie takie nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Zmienia to PRŻ 61.1 (a).

18. ZMIANA WYPOSAŻENIA

[DP] Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

19. STATKI (ŁODZIE) OFICJALNE

Statki oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

- flaga z literą J – łodzie arbitrów

20. ŁODZIE POMOCNICZE [NP] [DP]

20.1 Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej klasy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu gdy komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich klas.

20.2 Łodzie pomocnicze powinny znajdować się w odległości co najmniej 50 m od jachtów w wyścigu. Dodatkowo łodzie poruszające się z prędkością większą niż 5 węzłów muszą znajdować się w odległości co najmniej 100 m od jachtów w wyścigu.

20.3 Kierownicy ekip, trenerzy, kibice i inny personel pomocniczy muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych próśb ze strony organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

21. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz przepis 3, „Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu”. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu, zranienia osób lub śmierć, wynikłe w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas ich trwania lub po regatach.

22. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.

**Międzywojewódzkie Mistrzostwa Młodzików,
województw: dolnośląskiego, śląskiego, opolskiego
Zarządzenie 11-13.09.2026**

Załącznik nr 1

Trasy dla wyścigów sprint (13.09.2026):

OPP Chłopcy oraz OPP Dziewczyny

Trasa: Start-1-2S/2P-1-2S-Meta

