

Fischer Panda Międzywojewódzkie Mistrzostwa Młodzików

w klasie Optimist Sprinty

Giżycko, 3 września 2023 r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

1.1 Regaty będą rozgrywane zgodnie z *przepisami* jakie określono w Przepisach Regatowych Żeglarstwa WS
W przepisach dotyczących niniejszych regat:

[DP] - oznacza przepis, do którego stosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp-Adnotacje

[NP] - oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1(a).

1.2 W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi.

1.3 Dodatek P "Specjalne procedury dla przepisu 42" będzie miał zastosowanie.

2. ZASADY POSTĘPOWANIA [NP][DP]

Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, sędziów i mierniczych.

3. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

3.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się online na stronie upwind24. Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie w Ekomarinie Giżycko.

3.2 Gdy flaga **AP** jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 30 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

4.1 Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 60 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

5. FORMAT REGAT

Regaty rozgrywane będą w formacie pojedynczej serii wyścigów.

6. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

6.1 Planowane godziny pierwszych sygnałów ostrzeżenia.

Data	Planowany sygnał ostrzeżenia
03.09.2023	10:27

6.2 W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 14.00.

7. FLAGI KLAS

7.1 Stosowane będą następujące flagi klas:

Klasa	Flaga
OPP Chłopcy	Znak klasy na białym tle
OPP Dziewczęta	Flaga Zielona

8. ZNAKI

8.1 Znakami trasy będą:

Kolor	Kształt
Czerwony	Walec

8.2 Znakami startu będą: statki komisji regatowej i tyczka z pomarańczową flagą.

8.3 Znakami mety będą: statek komisji regatowej i tyczka z pomarańczową flagą.

9. START

9.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztami z pomarańczowymi flagami wystawionymi na statku Komisji Regatowej na prawym końcu linii startu i tyczką z pomarańczową flagą po lewej stronie linii startu.

9.2 Aby zawiadomić jachty o rozpoczęciu wyścigu, KR podniesie na statku startowym flagę koloru POMARAŃCZOWEGO (bez względu na to, czy godz. startu podana jest w IŻ) z jednym sygnałem

dźwiękowym na minimum dwie minuty przed sygnałem ostrzeżenia.

9.3 Starty do wyścigów odbywać się będą wg poniższej procedury (zmienia to przepis 26):

- 3 minuty (sygnał ostrzeżenia) – podniesienie flagi klasy,
- 2 minuty (sygnał przygotowania) – podniesienie flagi przygotowania,
- 1 minuta – opuszczenie flagi przygotowania,
- Sygnał startu – opuszczenie flagi klasy,
- 2 minuty po sygnale startu (zamknięcie linii startu) – opuszczenie flagi pomarańczowej.

9.4 Jacht, który wystartuje później niż 2 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS.

Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

10. META

10.1 Linia mety przebiegać będzie między masztem z pomarańczową

flagą na statku mety na lewym końcu linii mety i tyczką z pomarańczową flagą po prawej stronie linii mety.

11. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

11.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigu:

Limit czasu wyścigu	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
25	10-15	5

11.2 Niedotrzymanie planowanego czasu wyścigu nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Zmienia to PRŻ 62.1 (a).

11.3 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

12. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

12.1 Formularze druków będą dostępne w biurze regat. Protesty, prośby o zadośćuczynienie lub o wznowienie muszą być składane w biurze regat na obowiązujących formularzach przed upływem czasu protestowego.

12.2 Czas składania protestów wynosi 45 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia lub po tym jak komisja sędziowska zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

12.3 W ciągu 15 min po zakończeniu czasu składania protestów zostanie umieszczone na tablicy zestawienie protestów informujące zawodników o protestach, w których występują jako strony w proteście lub są zgłoszeni jako świadkowie. Rozpatrywanie protestów odbywać się będzie w pomieszczeniu Zespołu Protestowego znajdującym się w budynku biura regat.

12.4 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową, zespół protestowy będą umieszczane na tablicy celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).

12.5 Lista jachtów, które zostały ukarane zgodnie z dodatkiem P przez Zespół Protestowy będzie umieszczona na tablicy ogłoszeń.

12.6 Kara za naruszenie przepisów klasowych może być mniejsza niż dyskwalifikacja, jeżeli zespół protestowy tak zadecyduje.

12.7 Zawodnicy są zobowiązani zgłaszać Komisji Regatowej chęć protestowania zaraz po ukończeniu wyścigu.

13. PUNKTACJA

13.1 Stosowany będzie system punktacji opisany w dodatku A.

13.2 Musi być rozegrany 1 wyścig, aby regaty były uznane za ważne.

13.3 Gdy rozegranych zostało mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.

13.4 Gdy rozegranych zostało 4 wyścigi wynikiem punktowym jachtu będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.

13.5 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny w biurze regat.

14. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

14.1 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych przez cały czas przebywania na wodzie, z wyjątkiem kiedy się przebierają lub dostosowują ubiór osobisty.

14.2 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

14.3 Jacht, który nie wychodzi na wodę musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

15. ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA [DP]

15.1 Zmiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody komisji regatowej.

15.2 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

16. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

Łódź	Oznakowanie
Komisja regatowa	Białą flaga z napisem RC
Zespół protestowy	Żółta flaga z literą J
Media	Biała flaga z napisem PRESS lub MEDIA

17. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH

17.1 Osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 50 m od najbliższego jachtu będącego w wyścigu lub znaku trasy.

17.2 Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

17.3 Gdy osoby wspierające udzielają pomocy osobie w niebezpieczeństwie, IŻ 20.1 i 20.2 nie mają zastosowania.

18. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

18.1 Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz PRŻ 3, 'Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu'. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

19. UBEZPIECZENIE

19.1 Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.

Sędzia Główny

Anna Juszcak

ZAŁĄCZNIK NR 1 – TRASA

Konfiguracja trasy: START – 1 – 2S/2P – 1 – META

