

Energia Międzywojewódzkie Mistrzostwa Młodzików w Sprintach w klasie Optimist

Giżycko, 7 września 2025 r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty będą rozgrywane zgodnie z *przepisami* jakie określono w Przepisach Regatowych Żeglarstwa WS
W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[DP] - oznacza przepis, do którego stosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp-Adnotacje
[NP] - oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1
- 1.2 W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi.
- 1.3 Dodatek UF - będzie miał zastosowanie.

2. ZASADY POSTĘPOWANIA [NP][DP]

Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, sędziów i mierniczych.

3. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 3.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się online na stronie upwind24. Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie w Ekomarinie Giżycko.
- 3.2 Gdy flaga **AP** jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 20 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 4.1 Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 60 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

5. FORMAT REGAT

Regaty rozgrywane będą w formacie pojedynczej serii wyścigów.

6. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 6.1 Planowane godziny pierwszych sygnałów ostrzeżenia.

Data	Planowany sygnał ostrzeżenia
07.09.2025	10:27

- 6.2 W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 17.00.

7. FLAGI KLAS

- 7.1 Stosowane będą następujące flagi klas:

Klasa	Flaga
OPP Chłopcy	Znak klasy na białym tle
OPP Dziewczęta	Flaga Zielona

8. ZNAKI

- 8.1 Znakami trasy będą:

Kolor	Kształt
Czerwony	Walec

- 8.2 Znakami startu będą: statki komisji regatowej i tyczka z pomarańczową flagą.
8.3 Znakami mety będą: statek komisji regatowej i tyczka z pomarańczową flagą.

9. START

- 9.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztami z pomarańczowymi flagami wystawionymi na statku Komisji Regatowej na prawym końcu linii startu i tyczką z pomarańczową flagą po lewej stronie linii startu.

- 9.2 Aby zawiadomić jachty o rozpoczęciu wyścigu, KR podniesie na statku startowym flagę koloru POMARAŃCZOWEGO (bez względu na to, czy godz. startu podana jest w IŻ) z jednym sygnałem dźwiękowym na minimum dwie minuty przed sygnałem ostrzeżenia.
- 9.3 Starty do wyścigów odbywać się będą wg poniższej procedury (zmienia to przepis 26):
- 3 minuty (sygnał ostrzeżenia) – podniesienie flagi klasy,
 - 2 minuty (sygnał przygotowania) – podniesienie flagi przygotowania,
 - 1 minuta – opuszczenie flagi przygotowania,
 - Sygnał startu – opuszczenie flagi klasy,
 - 2 minuty po sygnale startu (zamknięcie linii startu) – opuszczenie flagi pomarańczowej.
- 9.4 Jacht, który wystartuje później niż 2 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

10. META

10.1 Linia mety przebiegać będzie między masztem z pomarańczową flagą na statku mety na lewym końcu linii mety i tyczką z pomarańczową flagą po prawej stronie linii mety.

11. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

11.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigu:

Limit czasu wyścigu	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
25	10-15	5

- 11.2 Niedotrzymanie planowanego czasu wyścigu nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Zmienia to PRŻ 62.1 (a).
- 11.3 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

12. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

12.1 Kara za naruszenie przepisów klasowych może być mniejsza niż dyskwalifikacja, jeżeli komisja protestowa tak zadecyduje.

13. PUNKTACJA

- 13.1 Stosowany będzie system punktacji opisany w dodatku A.
- 13.2 Musi być rozegrany 1 wyścig, aby regaty były uznane za ważne.
- 13.3 Gdy rozegranych zostało mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.
- 13.4 Gdy rozegranych zostało 4 wyścigi wynikiem punktowym jachtu będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.

14. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

- 14.1 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych przez cały czas przebywania na wodzie, z wyjątkiem kiedy się przebierają lub dostosowują ubiór osobisty.
- 14.2 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 14.3 Jacht, który nie wychodzi na wodę musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

15. ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA [DP]

15.1 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

16. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

Łódź	Oznakowanie
Komisja regatowa	Biała flaga z napisem RC
Komisja protestowa	Żółta flaga z literą J
Media	Biała flaga z napisem PRESS lub MEDIA

17. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH

17.1 Osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 50 m od najbliższego jachtu będącego w wyścigu lub znaku trasy.

17.2 Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

17.3 Gdy osoby wspierające udzielają pomocy osobie w niebezpieczeństwie, IŻ 17.1 i 17.2 nie mają zastosowania.

18. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

18.1 Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz PRŻ 3, 'Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu'. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

19. UBEZPIECZENIE

19.1 Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.

Sędzia Główny

Anna Juszczak

ZAŁĄCZNIK NR 1 –TRASA

Konfiguracja trasy: START – 1 – 2S/2P – 1 – META

