

Komunikat szefa rescue

1. Każde wyjście i wejście musi być zgłoszone przez trenera do kapitanatu portu na kanale VHF 12 lub pod numerem telefonu 59 814 44 30.
2. Gdy port jest otwarty (kładka złożona dla ruchu pieszych) pod żadnym pozorem nie wolno wpływać na tor wodny, który jest przy wschodnim moło (prawa strona). A gdy port jest zamknięty (kładka rozłożona dla ruchu pieszych) można halsować całą szerokością awanportu.
3. Jachty wodowane na slipie pływającym zbierają się w głębi portu, gdzie będą oczekiwać na otwarciu kładki (zaleca się holowanie jachtów przez motorówkę trenerską).
4. Każdy indywidualny powrót do portu musi zostać zgłoszony najbliższej motorówce obsługi regat.
5. W trakcie regat (na początku i na końcu biegów) przed główkami portu będzie stała motorówka, która będzie kierować ruchem.
6. Każda motorówka trenerska ma obowiązek pomocy w przypadku sytuacji zagrożenia zdrowia i życia po uprzednim poinformowaniu szefa zabezpieczenia.
7. Przepływanie pod kładką jest zabronione. W wyjątkowych sytuacjach zagrażających życiu należy zgłosić się do szefa rescue.
8. Kanał VHF 77 - Kontakt z szefem rescue.
9. Sternik motorówki, która złożyła akredytację ma obowiązek dostarczyć dokument rejestracyjny motorówki oraz uprawnienia sternika motorowodnego do biura regat (Podczas rejestracji).
10. Obowiązują ogólne zasady bezpieczeństwa obowiązujące w morskich portach.