

PIĄTE REGATY O ZŁOTY WIMPEL
KLUBU UCZELNIANEGO AZS UW
W KLASACH DESKA, OPTIMIST A, B, C, D, ILCA 4, JACHT 2020
ZEGRZE POŁUDNIOWE, 22-23 PAŹDZIERNIKA 2022 r.

Warunkiem przystąpienia do regat jest posiadanie ważnej legitymacji AZS

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing 2021-2024. Obowiązuje Regulamin PSKO, PSKL, PSK 2020

1.2 Zasady organizacji żeglarskich regat sportowych.

1.3 Dodatek P specjalne procedury dla przepisu 42 będzie miał zastosowanie.

1.4 W przepisach dotyczących niniejszych regat:

[DP] – oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana kara pozostaje w gestii zespołu protestowego.

[SP] – oznacza przepis, za którego naruszenie może zostać nałożona standardowa kara przez komisję regatową, bez konieczności rozpatrywania protestu, lub kara punktowa przez zespół protestowy po uprzednim rozpatrywaniu.

[NP] – oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1 (a).

2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [DP] [NP]

2.1 Komisja regatowa może protestować jachty za naruszenie niniejszych przepisów bezpieczeństwa.

2.2 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie. Niniejszy punkt zmienia preambułę Części 4 PRŻ.

2.3 Jacht, który nie opuszcza portu musi o tym jak najszybciej powiadomić komisję regatową.

2.4 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi powiadomić o tym komisję regatową przed opuszczeniem akwenu lub gdy nie jest to możliwe, jak najszybciej po powrocie na brzeg.

2.5 Jacht, który wycofał się z wyścigu zgodnie z punktem 2.4 instrukcji żeglugi zobowiązany jest do wypełnienia w biurze regat formularza wycofania się z wyścigu, przed upływem czasu protestowego.

2.6 Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.

2.7 [SP] Flaga AP nad flagą H wystawiona na brzegu oznacza: „Jachtom nie wolno opuszczać portu. Czekać na następne komunikaty”.

Niniejszy punkt zmienia Sygnały w Wyścigu PRŻ.

2.8 Kiedy komisja regatowa wywiesi flagę V z powtarzającymi się sygnałami dźwiękowymi wszystkie łodzie oficjalne i łodzie pomocnicze (kierownicy ekip, trenerzy, kibice) muszą monitorować kanał VHF komisji regatowej w oczekiwaniu na informacje o uczestnictwie w akcjach poszukiwawczych i ratowniczych. Informacja o wywieszeniu flagi V będzie podana przez radio.

3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

Zawodnicy, trenerzy, kibice i personel wspomagający muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

4. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

4.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się w biurze regat w Bazie AZS UW .

4.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na statku "KS" przycumowanym w Porcie Jachtowym

4.3 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa: „1 minuta” zostają zastąpione przez: „nie wcześniej niż 45 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszystkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane przed godziną 08.45 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem, że zmiana w planie czasowym rozgrywania wyścigów musi być ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

6. FORMAT REGAT

Zgodnie z Regulaminem PSKO i PSKL zawodnicy rywalizować będą w serii wyścigów.

7. PROGRAM REGAT

7.1 Wyścigi planowane są jak poniżej

Data	Klasy	Sygnał ostrzeżenia
22.10 (sobota)	Optimist, gr A, gr B, gr C, ILCA 4, Jacht 2020, Deska	11.30
23.10 (niedziela)	Optimist, gr A, gr B, gr C, gr D, ILCA 4, Jacht 2020, Deska	10.00

7.2 Sygnał ostrzeżenia do kolejnego wyścigu dnia zostanie podany jak najszybciej.

7.3 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej 1 minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

7.4 Ostatniego dnia regat tj. 23.10.2022 żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 13.00.

8. AKWENY REGATOWE

j. zegrzyńskie

9. TRASY

Rysunek w załączniku nr 1 pokazuje trasy poszczególnych klas, włączając oznakowanie tras, przybliżone kąty pomiędzy bokami tras, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi i być pozostawiony.

10. ZNAKI

10.1 Znakami tras będą pomarańczowe stożki, żółte walce, czerwone kule.

10.2 Znakami startu dla klas Optimist, ILCA 4, Jacht 2020 będzie statek komisji regatowej nr 1 na prawym końcu i pomarańczowy stożek na lewym końcu.

10.3 Znakami startu dla klasy Deska będą statek komisji regatowej nr 2 na prawym końcu i pomarańczowy stożek na lewym końcu.

10.4 Znakami mety dla klasy Optimist będą statek komisji regatowej nr 1 na lewym końcu i pomarańczowy stożek na prawym końcu.

10.5 Znakami mety dla klas Deska, ILCA 4,7, Jacht 2020 będą statek komisji regatowej nr 1 na lewym końcu i żółty stożek na prawym końcu

11. FLAGI KLASY:

KLASA	FLAGA
Deska	MKS „D”
OPTIMIST	MKS „O”
ILCA 4	MKS „L”
Jacht 2020	MKS „2”

12. START

12.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą wystawioną na statkach komisji regatowych z prawej strony i pomarańczowym stożkiem na lewym końcu.

12.2 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 40 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków. [DP]

13. ZMIANA TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa:

a) przesunie linię mety lub

b) przesunie znaki.

Trasa nie będzie skracana. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 32.

14. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety a znakiem mety.

15. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

15.1 Obowiązuje następujący planowany czas trwania wyścigu i czas otwarcia linii mety

Klasa	Planowany czas trwania wyścigu	Czas otwarcia mety
Optimist A	15 min	5 min
Optimist B	15 min	7 min
Optimist C	15 min	10 min
Deska	15 min	10 min
ILCA 4	30 min	10 min
Jacht 2020	30 min	10 min

15.2 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety po tym, jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF.

Niniejszy punkt zmienia PRŻ35, A4 i A5.

16. PUNKTACJA

16.1 W regatach ma zastosowanie System Małych Punktów zgodnie z dodatkiem A.

16.2 Planowane jest rozegranie 4 wyścigów.

16.3 Gdy zostanie zakończonych mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.

16.4 Gdy zostanie zakończonych 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z odrzuceniem najgorszego wyniku.

16.5 Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po swoim sygnale startu będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻA4 i A5.

16.6 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.

16.7 W przypadku zarzutu błędu w wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht może wypełnić formularz sprostowania wyniku dostępny w biurze regat.

17. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆCZYNIENIE

17.1 Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat znajdującym się na terenie Bazy AZS UW, gdzie należy składać protesty przed upływem limitu czasu składania protestów i próśb o zadośćuczynienie.

17.2 Dla ważności protestu obowiązuje poinformowanie o zamiarze protestowania statku mety możliwie jak najszybciej po ukończeniu wyścigu bez jakiegokolwiek kontaktu z trenerem, rodzicami, itp.

Niniejszy punkt zmienia PRŻ61.

17.3 Limit czasu składania protestów wynosi 30 minut po przyplnięciu statku mety do portu. W ostatnim dniu regat czas ten wynosi 20 minut.

17.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 15 minut po zakończeniu limitu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego na terenie Bazy AZS UW.

17.5 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół protestowy będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).

17.6 Lista jachtów, które zgodnie z Dodatkiem P zostały ukarane przez zespół protestowy za naruszenie PRŻ 42 lub zgodnie z punktem 21.7 IŻ, wywieszona będzie na tablicy ogłoszeń.

18. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

19. PRZEPISY PORZĄDKOWE [DP]

Jachtom nie wolno świadomie wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na motorówkach pomocniczych bądź łodziach komisji regatowej.

20. NAGRODY

Zgodna z Regulaminem nagród Organizatora.

21. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz PRŻ4

Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

sędzia główny
Michał Tracz

Załącznik nr 1.
Rysunek tras i kolejność okrążania znaków

Klasa	Kolor trasy	Kolejność okrążania znaków
Optimist ILCA 4; Jacht 2020 Deska	ZIELONA CZERWONA NIEBIESKA 1	KS1-3,1,2,KS1-3 KS1-3,1,4,6,4,6,7,KS1-8 KS2-1,4,5,6,KS1-8

