



## **10. START**

10.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą na statku KR, a znakiem startu.

10.2 Sygnały startowe podawane będą zgodnie z przepisem 26 PRŻ

10.3 Jacht, który wystartuje później niż 10 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

10.4 Po zasygnalizowaniu indywidualnego odwołania KR, w miarę możliwości, nie wcześniej niż po jednej minucie może podać numer na żaglu lub nazwę jachtu zidentyfikowanego jako OCS na kanale VHF. Nie podanie numeru lub opóźnienie w podaniu numeru nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 62.1(a).

10.5 Start do wyścigu zatokowego będzie wspólny dla wszystkich grup. Sygnałem ostrzeżenia będzie flago „O” MKS.

## **11. ZMIANA TRASY**

Trasa nie będzie zmieniana.

## **12. META**

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy masztem z flagą niebieska na statku KR, a znakiem mety.

## **13. SYSTEM KAR**

Przepisy 44.1 i 44.2 są zmienione w taki sposób, że przyjęcie kary polega na wykonaniu tylko jednego obrotu, włączając zwrot na wiatr i zwrot z wiatrem.

## **14. LIMIT CZASU NA MECIE**

14.1 Obowiązuje limit czasu dla klas przeliczeniowych ORC i KWR oraz Open.

14.2 Dotyczy wyścigów na wiatr/z wiatrem: Jachty grupy ORC, KWR i OPEN, które nie ukończą w ciągu 60 min po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę i ukończył wyścig będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

14.3 Dotyczy wyścigu zatokowego: Jachty grupy ORC, KWR i OPEN, które nie ukończą w ciągu 120 min po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę i ukończył wyścig będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

## **15. ROZPATRYWANIA**

15.1 Druki prośby o rozpatrywanie będą dostępne na statku KR. Prośby o rozpatrywanie muszą być dostarczone do KR przed upływem obowiązującego limitu czasu. Obowiązkiem jachtu protestującego jest poinformowanie KR na mecie o chęci protestowania zaraz po ukończeniu wyścigu.

15.2 Dla wszystkich grup czas składania protestów wynosi 30 minut po tym jak komisja regatowa zacumuje w porcie.

15.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w czasie 30 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się na statku KR począwszy od godziny podanej w zestawieniu.

15.4 Zawiadomienia o protestach składanych przez KR lub zespół protestowy będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).

15.5 Ostatniego dnia regat prośba o wznowienie rozpatrywania może być wniesiona nie później niż:

a) w limicie czasu składania protestów, jeżeli strona została powiadomiona o decyzji w dniu poprzednim;

b) nie później niż 15 minut po powiadomieniu strony o decyzji w danym dniu.

Niniejszy punkt zmienia przepis 66.

15.6 Ostatniego dnia regat prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji zespołu protestowego może być wniesiona nie później niż 15 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 62.2.

## **16. PUNKTACJA**

16.1 Rozegranie minimum 1 wyścigu jest wymagane by regaty zostały uznane za ważne.

16.2 Stosowany będzie system małych punktów opisany w Dodatku A PRŻ. Klasy ORC i KWR będą liczone tym systemem po przeliczeniu czasu przez współczynniki.

16.3 We flocie ORC do obliczenia wyników stosowana będzie metoda PCS, formuła pomiarowa KWR dla KWR.

16.4 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz sprostowania wyniku dostępny w KR.

16.5 W przypadku, gdy liczba zgłoszonych jachtów w klasie przekroczy 10, Organizator może ogłosić dla tej grupy dodatkowy podział klasyfikacyjny według poniższych zasad:

- ORC na gr I i II według średniego CDL ze wszystkich zgłoszonych jachtów
- KWR I dla jachtów o współczynniku > od średniego współczynnika WG wszystkich jachtów zgłoszonych
- KWR II dla jachtów o współczynniku ≤ od średniego współczynnika WG wszystkich jachtów zgłoszonych
- Open I dla jachtów o długości > od średniej długości wszystkich jachtów zgłoszonych
- Open II dla jachtów o długości ≤ od średniej długości wszystkich jachtów zgłoszonych

## 17. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE

17.1 KR może protestować jacht za naruszenie niniejszych przepisów bezpieczeństwa.

17.2 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KR.

17.3 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym KR.

17.4 Flaga „Y” na statku KR oznacza obowiązek noszenia przez zawodników osobistych środków wypornościowych pod groźbą dyskwalifikacji z regat.

## 18. ZAMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody KR. Prośby o wymianę muszą być składane do KR przy pierwszej nadarzającej się okazji.

## 19 REKLAMOWANIE

Jacht jest zobowiązany nosić reklamę dostarczoną przez organizatora regat.

## 20 ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA

Jachtowi nie wolno nadawać ani odbierać sygnałów radiowych w czasie wyścigu, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Kanał komunikacji KR 68 VHF.

## 21 NAGRODY

Nagrody zostaną określone osobnym komunikatem Organizatora.

## 22 ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

22.1 Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz przepis 3, 'Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu'. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

22.2 Kapitanowie jednostek uczestniczących w regatach są odpowiedzialni za prawidłowe wyposażenie jachtu, ubezpieczenie OC i kwalifikacje załóg.

## 23 UBEZPIECZENIE

Każdy jacht uczestniczący musi być ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej do minimalnej sumy 1.500.000 EUR na okres regat lub im równoważny.

Sędzia Główny

*T. Sawukinas*

Tomasz Sawukinas

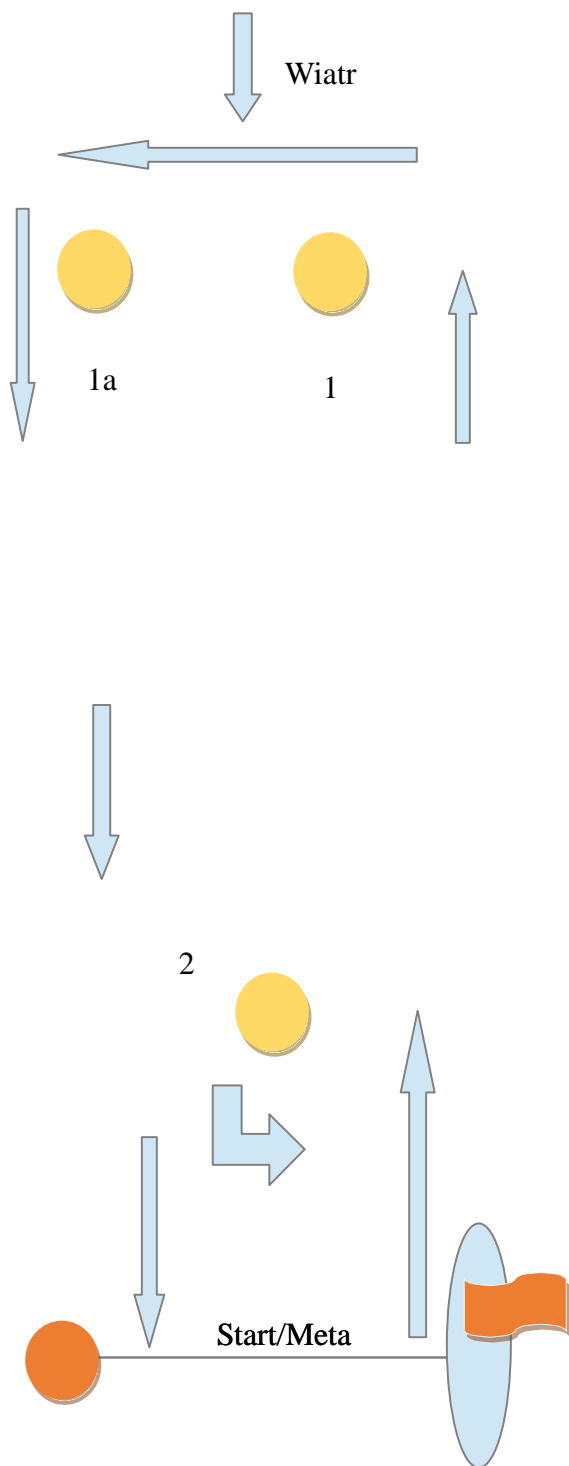
Załącznik nr 1  
Akwen regat



## Załącznik nr 2

### Trasa wyścigów na wiatr/z wiatrem

L2 START - 1 (LB) - 1A (LB) - 2 (LB) - 1 (LB) - 1A (LB) - META  
L3 START - 1 (LB) - 1A (LB) - 2 (LB) - 1 (LB) - 1A (LB) - 2 (LB) - 1 (LB) - 1A (LB) - META



## Załącznik nr 3

### Trasa wyścigu zatokowego

START<sup>1</sup> (okolice GW) – GW<sup>2</sup> – Pława P2 (LB) – Pława P1 (LB) – Pława NP (LB) – Meta (okolice moła w Brzeźnie)<sup>3</sup>

<sup>1</sup> linia pomiędzy nabieżnikiem na statku KR z pomarańczową flagą na prawym końcu i pneumatyczną boją kulistą koloru pomarańczowego na lewym końcu patrząc pod wiatr

<sup>2</sup> kierunek okrążania sygnalizowany będzie na statku KR flagą zieloną (PB) lub flagą czerwoną (LB), brak flagi dowolną burtą

<sup>3</sup> linia patrząc z kierunku od Pławy NP pomiędzy nabieżnikiem na statku KR z niebieską flagą i pneumatyczną boją kulistą koloru pomarańczowego

