**VII regaty o Puchar Polski Południowo-Zachodniej**

**VII Puchar Starosty Powiatu Wrocławskiego**

**Mietków, 29.04 -01.05.2022 r.**

**INSTRUKCJA ŻEGLUGI**

**1. PRZEPISY**

1.1 Regaty będą rozgrywane zgodnie z *przepisami* jakie określono w Przepisach Regatowych

 Żeglarstwa WS edycji 2021-2024 oraz zgodnie z Regulaminem PSKO i PSKL.

1.2 Dodatek T „Arbitraż” będzie miał zastosowanie.

**2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA l PORZĄDKOWE [NP][DP]**

 2.1 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych przez cały czas

 przebywania na wodzie, z wyjątkiem kiedy się przebierają lub dostosowują ubiór osobisty.

 2.2 Jacht, który wycofuje się z wyścigu lub opuszcza akwen regat musi jak najszybciej powiadomić

 o tym KR.

 2.3 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

 2.4 Zawodnicy muszą przestrzegać przepisów sanitarnych

.

**3. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW**

 4.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy regat :

 4.2 Gdy sygnał optyczny wystawiony jest nad flagą grupy - obowiązuje tylko dla tej grupy.

 Niniejszy punkt zmienia preambułę Sygnałów Wyścigu PRŻ.

 4.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie OSWiR.

 4.4 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa „1 minuta” zostają zastąpione przez

 „nie wcześniej niż 60 minut”.

 Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

 4.5 [SP] Flaga D wystawiona na brzegu wraz z jednym sygnałem dźwiękowym oznacza

 "Sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż 60 minut po wystawieniu flagi D".

.

**5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI**

 Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 60 minut przed sygnałem

 ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy taka zmiana dotyczy

 planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ona ogłoszona do godziny **20:00** w dniu

 poprzedzającym dzień, w którym zacznie obowiązywać.

**6. FORMAT REGAT**

 6.1 Zawodnicy będą rywalizowali ze sobą w grupach. Zawodnicy zobowiązani są do prawidłowego

 oznakowania jachtu numerami na żaglu**.**

 6.2 Listy klas będą wywieszone na tablicy KR.

 6.3 Zawodnicy będą rywalizowali w klasach

**7. PROGRAM REGAT**

|  |  |
| --- | --- |
|  Zgodnie z zawiadomieniem |  |
|  |  |
|  |  |

**8. FLAGI KLASY**

|  |  |
| --- | --- |
| **Grupa**  | **Sygnał ostrzeżenia**  |
| Cadet | Flaga klasy „C” tło zielone |
| Optimist B | Flaga „Podobny obraz” tło czerwone |
| 470 | Flaga klasy „470” tło białe |
| Laser 4.7  | Flaga klasy znak biały tło pomarańcz |

**9. AKWEN ROZGRYWANIA WYŚCIGÓW**

 Regaty rozgrywane będą na zbiorniku Mietków

**10. TRASA**

 Załącznik nr 3 Instrukcji Żeglugi pokazuje szkic trasy regat, włączając jej oznakowanie, kolejność

 okrążenia znaków i stronę, po której każdy każdy znak musi być pozostawiony.

**11. ZNAKI**

 11.1 Znakami trasy 1, 2 będą boje koloru żółtego dla OPP, ILCA, czerwona dla Cadeta

 11.2 Znakami startu będą: statki komisji regatowej i pin.

 11.3 Znakami mety będą: statek komisji regatowej i pin.

**12. START**

 12.1 Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26

 12.2 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem z pomarańczową flagą na statku KR,

 a flagą na pinie lub będą czerwone dla Cadeta

 12.3 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został podany muszą znajdować się poniżej linii startu

 i nie mogą przeszkadzać jachtom startującym**.[DP]**

 12.5 Jacht startujący później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie klasyfikowany,

 jako DNS. Niniejszy punkt zmienia przepis A4 i A5.

**13. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY**

 Zmiana położenia następnego znaku lub linii mety odbywać się będzie zgodnie z przepisem 33.

**14. META**

 Linia mety przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku linii mety i pinem .

**15. LIMIT CZASU l PLANOWANY CZAS WYŚCIGU.**

 16.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Limit czasu | Planowany czas wyścigu | Czas otwarcia mety |
| 55 min | 40 min | 15 min |

 15.2 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak

 pierwszy jacht w grupie przebył trasę wypełniając wszystkie zobowiązania PRŻ 28, będą

 punktowane, jako DNF. Niniejszy punkt zmienia przepisy 35, A4 i A5.

**17. PROTESTY l ZADOŚĆUCZYNIENIA**

 17.1 Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat. Protesty, prośby o zadośćuczynienie

 lub o wznowienie muszą być składane w biurze regat na obowiązujących formularzach przed

 upływem czasu protestowego. Obowiązkiem jest poinformowanie o zamiarze protestowania

 KR na statku linii mety. Należy to uczynić natychmiast po ukończeniu wyścigu bez kontaktu

 z trenerem lub opiekunem.

 17.2 Dla wszystkich grup czas składania protestów wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht

 ukończył ostatni wyścig dnia lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie

 już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów

 17.3 W ciągu 20 min po zakończeniu czasu składania protestów zostanie wywieszone zestawienie

 protestów informujące zawodników o protestach, w których występują jako strony w proteście

 lub są zgłoszeni jako świadkowie. Rozpatrywanie protestów odbywać się będzie w

 pomieszczeniu Zespołu Protestowego znajdującym się w budynku KR.

 17.4 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową, zespół protestowy lub

 komisję pomiarową będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z

 przepisem 61.1(b).

 17.8 W ostatnim dniu regat prośba o wznowienie rozpatrywania musi być dostarczona:

 (a) przed upłynięciem czasu protestowego, jeżeli strona prosząca o wznowienie była

1. poinformowana o decyzji w dniu poprzednim;
2. (b) nie później niż 15 minut po tym jak strona prosząca o wznowienie była poinformowana o
3. decyzji w danym dniu. Niniejszy punkt zmienia przepis 66.

 17.9 Ostatniego dnia regat prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji zespołu

 protestowego może być wniesiona nie później niż 15 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy

 punkt zmienia przepis 62.

**18. PUNKTACJA**

 18.1 Stosowany będzie system punktacji opisany w dodatku A.

 18.2 Muszą być rozegrane minimum 1 wyścig, aby regaty były uznane za ważne.

 18.3 Gdy rozegranych zostało mniej niż 3 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie

 łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.

 18.4 Gdy rozegranych zostało 3 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie

 łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku

 punktowego.

 18.5 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht

 musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny w biurze regat.

**21. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [DP]**

 21.1 Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru,

 na którym jachty się ścigają od czasu sygnału przygotowania, dla pierwszej grupy startującej

 do czasu gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu gdy KR zasygnalizuje odroczenie,

 odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu. Łodzie trenerów powinny znajdować się w

 odległości około 50 metrów od jachtów żeglujących. Dodatkowo łodzie te płynące z

 prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od

 jakiegokolwiek jachtu.

 21.2 Podczas startu zawodnicy oczekujący na swój start i łodzie trenerów muszą przebywać poniżej

 linii startu w odległości co najmniej 50 metrów.

 21.3 Przy mecie zawodnicy, którzy ukończyli wyścig oraz łodzie trenerów nie mogą przeszkadzać

 zawodnikom będącym w wyścigu.

**22. KOMUNIKACJA RADIOWA**

 Będąc w wyścigu jacht nie może wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych

 i telefonów komórkowych i urządzeń umożliwiających łączność, innych niż dostarczone przez

 komisję regatową lub organizatora.

**23. NAGRODY**

 Według komunikatu Organizatora.

**24. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI**

 Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach całkowicie na własne ryzyko. Patrz przepis 3

 ‘Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu'. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez

 organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek

 szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, wynikającą z udziału w regatach.

 Odpowiedzialność za udział w wyścigu zawodników nieletnich ponoszą trenerzy lub

 opiekunowie. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub

 uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

**25. UBEZPIECZENIE**

 Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności

 cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości

 równoważnej..

 Sędzia Główny

 Sędzia PZŻ Kl. I lic. 153

 Kazimierz Sobczak

***Załącznik nr 1 – SCHEMAT TRASY „TRÓJKĄT”***

Znak Nr 1

Znak Nr 2

START

META

Pole oczekiwania

Znak Nr 3

**TRASA klasa 470:Start -1 – 2 – 3 –1 – 3 – 1 – 3 – 1 – 2 – 3 – Meta**

**TRASA klasa Cadet: Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – 2 – 3 - Meta**

w

***Załącznik nr 2 – SCHEMAT TRASY „TRAPEZ”***

***Załącznik nr 3 SCHEMAT TRASY***

Znak Nr **1**

Znak Nr **5**

Znak Nr **2**

START

META

Pole oczekiwania

Znak Nr **3**

**TRASA klasa Optimist Start -1-5-1-2-3-4- Meta**

Znak Nr **4**

**TRASA Inne klasy Start -1-2-3-2-3-4- Meta**