



Regaty Rozpoczęcia Sezonu 2026

Eliminacje do Mistrzostw Europy Juniorów w klasie

EUROPA

Wolsztyn, 24-26.04.2026

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z *przepisami* zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa.
- 1.2. Dodatek P - Specjalne procedury dla przepisu 42 - będzie miał zastosowanie.
- 1.3. Dodatek T – Arbitraż – będzie miał zastosowanie.
- 1.4. W przepisach dotyczących niniejszych regat:
 - (a) [DP] – oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana kara pozostaje w gestii komisji protestowej.
 - (b) [NP] – oznacza przepis, naruszenie, którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1.
- 1.5. W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia IŻ.

2. ZASADY POSTĘPOWANIA [NP][DP]

- 2.1. Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, sędziów i mierniczych.

3. KOMUNIKACJA

- 3.1. Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na stronie Upwind-24.
- 3.2. Dodatkowym, nieoficjalnym kanałem komunikacji będzie grupa w komunikatorze WhatsApp – Regaty Rozpoczęcia Sezonu 2026 WOLSZTYN dostępna pod linkiem:
https://chat.whatsapp.com/ETfwc5d1t8g5dde0YrGdFR?mode=gi_t
- 3.3. Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 30 minut”. Zmienia to sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.
- 3.4. Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie flagowym zlokalizowanym na przystani Wolsztyńskiego Klubu Żeglarskiego.
- 3.5. Komisja regatowa będzie korzystać z kanału 69 VHF.





4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 4.1. Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą umieszczane na stronie Upwind-24.
- 4.2. Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

5. PROGRAM REGAT

- 5.1. Planowane godziny pierwszych sygnałów ostrzeżenia oraz liczba planowanych wyścigów:

DATA	GODZINA	PLANOWANA LICZBA WYŚCIGÓW
24.04.2026	11:55	3
25.04.2026	10:55	3
26.04.2026	09:55	3

- 5.2. Planuje się rozegranie 9 wyścigów.
- 5.3. Ostatniego dnia tj. 26.04.2026 żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po godz. 14:00.

6. FLAGI KLAS

- 6.1. Stosowane będą następujące flagi klas:

KLASA	FLAGA
Europa	Znak klasy na białym tle

7. TRASA REGAT

- 7.1. Rysunek oraz opis trasy stanowią załączniki nr 1 do tej Instrukcji Żeglugi przedstawiają trasę wyścigu wraz z kolejnością okrążania znaków. Rysunek jest wyłącznie poglądowy i może nie odzwierciedlać prawidłowo odległości.
- 7.2. Wariant trasy będzie sygnalizowany przez wystawienie tablicy wraz z oznakowaniem trasy – zgodnie z załącznikiem nr 1.

8. ZNAKI

ZNAK/ZNAKI	
Startu	Statek komisji regatowej i tyczka z pomarańczową flagą
Mety	Statek komisji regatowej i tyczka z niebieską flagą
1,2,3	Pomarańczowe boje pneumatyczne w kształcie walca

9. ZMIANA TRASY

- 9.1. Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa:

- (a) przesunie *znak*,
- (b) przesunie linię mety lub
- (c) przesunie znaki bramki.

Zmienia to PRŻ 33.





10. START

- 10.1. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą wystawionym na statku komisji regatowej, a kursową stroną drugiego znaku startu.
- 10.2. Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 100 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków. [NP][DP]
- 10.3. Jacht startujący później niż 4 minuty po sygnale startu swojej klasy otrzyma punkty DNS nie wystartował bez rozpatrywania. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

11. META

- 11.1. Linia mety przebiegać będzie pomiędzy masztem z niebieską flagą wystawionym na statku komisji regatowej, a kursową stroną drugiego znaku mety.
- 11.2. Jachty, które ukończą wyścig później niż 15 minut po pierwszym jachcie tej klasy będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

12. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

KLASA	PLANOWANY CZAS WYŚCIGU	LIMIT CZASU WYŚCIGU
Europa	40 minut	75 minut

13. ROZPATRYWANIA

- 13.1. Formularze próby o rozpatrywanie będą dostępne w biurze regat i tam muszą być składane.
- 13.2. Czas składania protestów wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.
- 13.3. Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz czy są stroną lub świadkiem w proteście, będzie opublikowana na oficjalnej tablicy ogłoszeń w ciągu 15 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju komisji protestowej, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.
- 13.4. Lista jachtów, które zgodnie z Dodatkiem P zostały ukarane przez komisję protestową za naruszenie przepisu 42 będzie opublikowana na oficjalnej tablicy ogłoszeń.
- 13.5. Kara za złamanie przepisów klasowych, przepisów Rozdziału B Części 4 PRŻ, przepisów Dodatku G PRŻ oraz przepisów oznaczonych [DP] może być mniejsza niż dyskwalifikacja.

14. PUNKTACJA

- 14.1. W regatach będzie obowiązywał system punktacji według dodatku A PRŻ.
- 14.2. Regaty będą uważane za ważne po rozegraniu jednego wyścigu.
- 14.3. W przypadku rozegrania mniej niż 4 wyścigów, wszystkie wyniki jachtu w serii wyścigów liczone są do jego punktacji końcowej. W przypadku rozegrania 4 i więcej wyścigów, jeden najgorszy rezultat będzie odrzucony.
- 14.4. W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi złożyć prośbę o sprostowanie wyniku w biurze regat.





15. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP][DP]

- 15.1. Jacht, który wycofa się w trakcie regat z wyścigu lub z udziału w całych regatach, musi powiadomić o tym Komisję Regatową przed opuszczeniem akwenu lub jak najszybciej po powrocie do portu.
- 15.2. Jacht, który nie wychodzi na wodę musi jak najszybciej powiadomić o tym Komisję Regatową.
- 15.3. Łączność radiowa i telefoniczna – jacht nie może korzystać z przekazów radiowych ani innych, które nie są dostępne dla wszystkich jachtów.

16. ZMIANA ZAŁOGI LUB WYPOSAŻENIA [DP]

- 16.1. Zamiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej aprobaty Komisji Regatowej.
- 16.2. Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody Komisji Regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji przy pierwszej nadarzającej się okazji.

17. SPRAWDZANIE KONTROLNE WYPOSAŻENIA I POMIARY KONTROLNE

- 17.1. Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i instrukcją żeglugi.

18. ŁODZIE OFICJALNE

- 18.1. Łodzie oficjalne będą oznaczone w sposób następujący:

- Statek Komisji Regatowej oznaczony będzie flagą z napisem „RC”
- Motorówka Komisji Protestowej oznaczona będzie flagą z literą „J”

19. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [NP][DP]

- 19.1. Osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 50 m od najbliższego jachtu będącego w wyścigu lub znaku trasy.
- 19.2. Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.
- 19.3. Gdy osoby wspierające udzielają pomocy osobie w niebezpieczeństwie lub gdy zastosowanie ma PRŻ 37 (flaga Victor), powyższe zapisy nie mają zastosowania.

20. WYRZUCANIE ŚMIECI [NP][DP]

- 20.1. Załogi jachtów nie mogą wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na pokładach łodzi pomocniczych.

Sędzia Główny

Jakub Micewski

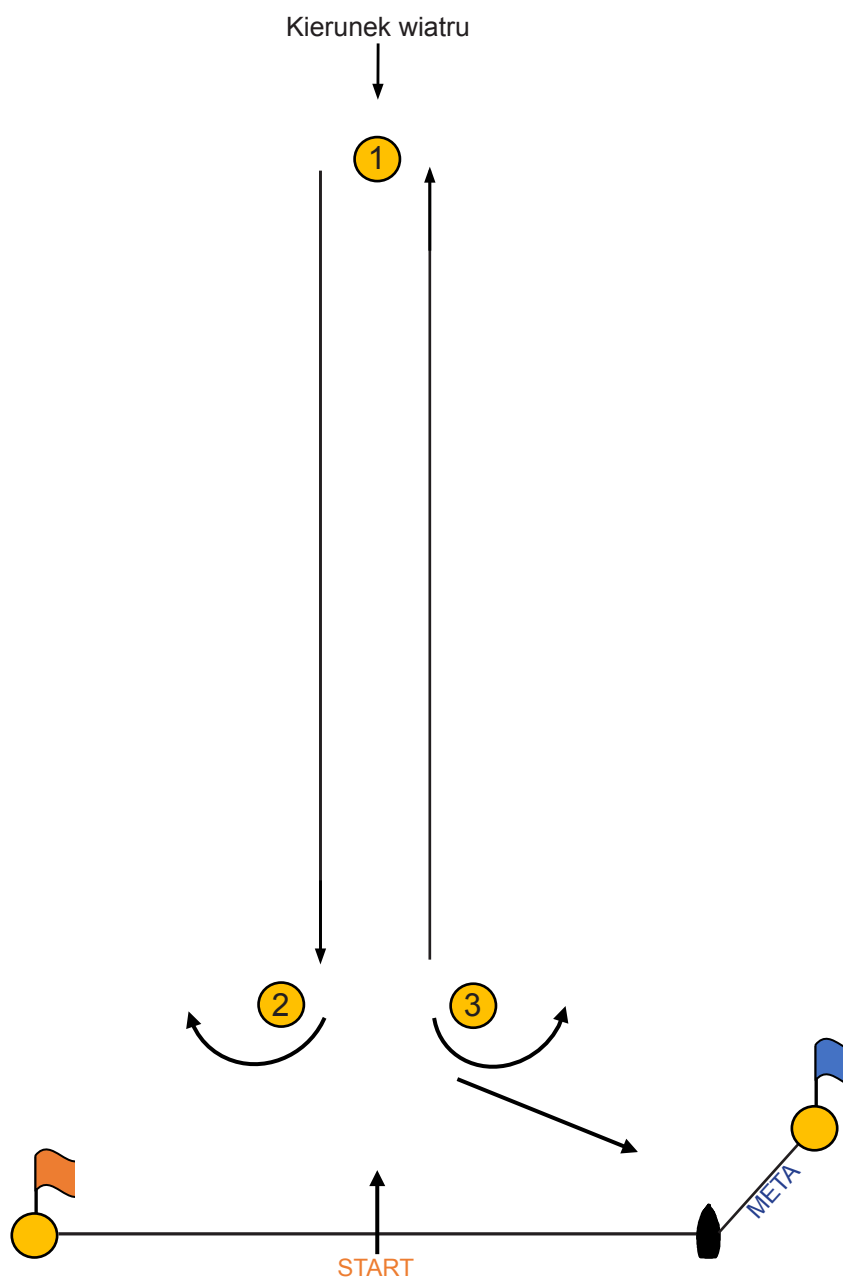




Załącznik numer 1

Regaty Rozpoczęcia Sezonu

Wolsztyn, 24-26.04.2026



OZNAKOWANIE TRASY	KOLEJNOŚĆ OKRĄŻANIA ZNAKÓW
LR2	START-1-2/3-1-3-META
LR3	START-1-2/3-1-2/3-1-3-META

