



Mistrzostwa Polski w Sprincie w klasie CADET 20-21 sierpnia 2026

INSTRUKCJA ŻEGLUGI



1. PRZEPISY

- 1.1 „Dodatek UF MP Sprint” ma zastosowanie. Dostępny jest na ONB.

2. ZASADY POSTĘPOWANIA [NP][DP]

- 2.1 Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, sędziów i mierniczych.

3. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 3.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się na stronie regat: dostępnego na platformie Upwind:
<https://www.upwind24.pl/regatta/mistrzostwa-polski-juniorow-mlodszych-oraz-mlodziow-u15-klasy-cadet-w-sprincie-2026>
- 3.2 Dodatkową formą komunikacji będzie grupa na WhatsApp:
<https://chat.whatsapp.com/D14WK9aqqkw2mA6vLxUNc>
- 3.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym w **Porcie Jachtowym Krynica Morska**
- 3.4 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 30 minut”. Zmienia to sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 4.1 Wszelkie zmiany w Instrukcji Żegluga na wodzie będą ogłaszane nie później niż 5 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać i mogą być przekazane ustnie.

5. FORMAT REGAT

- 5.1 Regaty rozgrywane będą w formacie pojedynczej serii wyścigów z udziałem arbitrow.

6. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 6.1 Odprawa z zawodnikami i trenerami odbędzie się 21 sierpnia o godzinie **9:30** przy biurze regat.
- 6.2 Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu regat w dniu 21.08 o godzinie 11:00.
- 6.3 Żaden sygnał ostrzeżenia w dniu 22.08 nie zostanie podany później niż o godzinie 14:00.

7. FLAGI KLAS

- 7.1 Stosowane będą następujące flagi klas:

Klasa	Flaga
Optimist Junior Młodszy	Znak klasy Optimist na białym tle
Optimist Młodzik	Znak klasy Optimist na różowym tle

8. TRASY

8.1 Załącznik nr 1 pokazuje trasę, włączając przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

9. ZNAKI

9.1 Znakami trasy będą żółte pneumatyczne ostrosłupy z logotypem Krynicy Morskiej

9.2 Znakami startu będą: statek komisji regatowej z pomarańczową flagą i **Żółte cygaro**.

9.3 Znakami mety będą: statek komisji regatowej z niebieską flagą i i tyczka z pomarańczową flagą.

10. START

10.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą na statku KR a kursową stroną znaku startu.

10.2 Flaga pomarańczowa zostanie wystawiona na minimum 2 minuty przed sygnałem ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia.

10.3 Stosowana będzie poniższa procedura startowa. Zmienia to PRŻ 26:

<i>Minuty do sygnału startu</i>	<i>Sygnał optyczny</i>	<i>Sygnał dźwiękowy</i>	<i>Znaczenie</i>
3	Flaga klasy	Jeden	Sygnał ostrzeżenia
2	P lub flaga czarna	Jeden	Sygnał przygotowania
1	Opuszczenie flagi przygotowania	Jeden	Jedna minuta
0	Opuszczenie flagi klasy	Jeden	Sygnał startu

10.4 Jacht, który nie wystartuje w ciągu dwóch minut po sygnale startu zostanie sklasyfikowany jako DNS.

11. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

11.1 Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa może przesunąć znak. Zmiana boku trasy nie będzie sygnalizowana. Zmienia to PRŻ 33.

11.2 Trasy nie będą skracane. Zmienia to PRŻ 32.

12. META

12.1 Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku KR, a kursową stroną znaku mety.

13. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

13.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigu:

Limit czasu wyścigu	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
25	15	3

13.2 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

14. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

14.1 Protesty i prośby o zadośćuczynienie mogą być wnoszone zgodnie z Dodatkiem UF.

15. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP][DP]

15.1 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

15.2 Jacht, który nie wychodzi na wodę musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

16. ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA [DP]

16.1 Zmiana zawodnika jest niedozwolona.

16.2 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji technicznej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji technicznej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

17. ŁODZIE OFICJALNE

17.1 Łodzie oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

Łódź	Oznakowanie
Arbitrzy	Biała flaga z napisem JURY
Komisja regatowa	Biała flaga z napisem RC

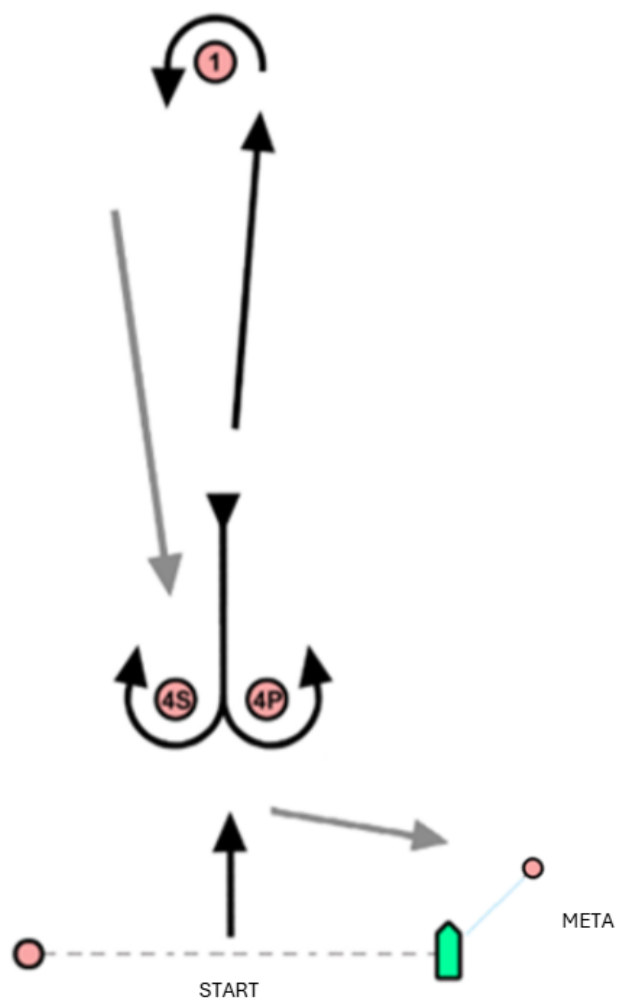
18. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH

18.1 Osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 50 m od najbliższego jachtu będącego w wyścigu lub znaku trasy.

18.2 Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

18.3 Gdy osoby wspierające udzielają pomocy osobie w niebezpieczeństwie, powyższe zapisy nie mają zastosowania.

ZAŁĄCZNIK NR 1 – TRASA



Konfiguracja
START – 1 – 4S/4P – 1 – 4P – META