

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1 PRZEPISY

Regaty będą rozgrywane zgodnie z *Przepisami Regatowymi Żeglarsstwa World Sailing*, *Przepisami PZŻ*, przepisami klasowymi, zawiadomieniem o regatach i niniejszą Instrukcją.

2 KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej stronie regat:

<https://www.upwind24.pl/regatta/mistrzostwa-europy-wsch-pzks-w-kl-snipe-2023-2023>

oraz poprzez komunikator WhatsApp-Grupa Regaty Kiekrz (dopuszcza się możliwość umieszczenia na tablicy ogłoszeń znajdującej się przed biurem regat na terenie PKM LOK).

3 ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłoszone przed godziną 09:00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem, gdy zmiana dotyczy planu czasowego rozgrywania wyścigów, musi być ona ogłoszona do godziny 18:00 w dniu poprzedzającym dzień, w którym zmiana będzie obowiązywać.

4 SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na statku RC zacumowanym na przystani PKM LOK.

5 PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

28.07.2023 (piątek)

godz. 10.30 otwarcie regat

godz. 11:25 sygnał ostrzeżenia do 1 wyścigu, następne wg komunikatów KS

29.07.2023 (sobota)

godz. 10:55 sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia, następne wg komunikatów KS

30.07.2023 (niedziela)

godz.10:55 sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia, następne wg komunikatów KS

zakończenie regat ok. godz. 15:00

5.1. W celu zawiadomienia jachtów, że wyścig wkrótce się rozpocznie, co najmniej 5 minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

5.2 Planuje się rozegranie 6 wyścigów.

5.3 W ostatnim dniu regat sygnał ostrzeżenia nie może być podany później niż o godz. 13.00.

6 FLAGI KLAS

Jako sygnał ostrzeżenia stosowana będzie biała flaga ze znakiem klasy.

7 TRASA

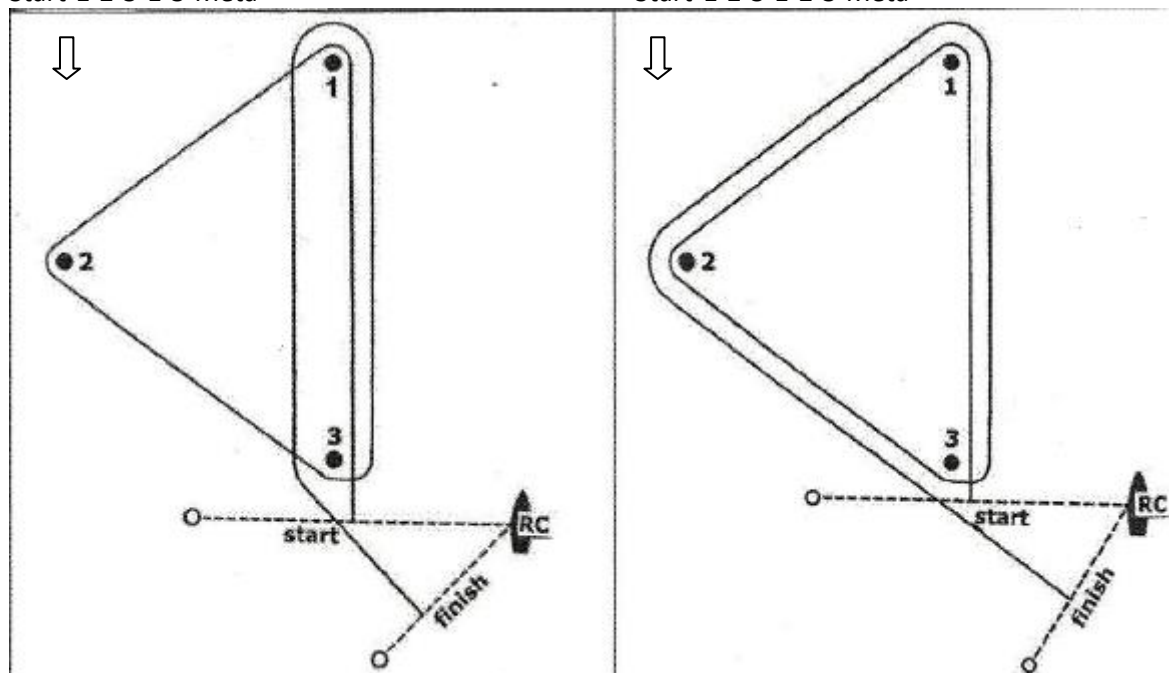
7.1 Rysunki tras regatowych, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony przedstawiono poniżej:

Trasa 1 – flaga nr 1MKS

Start-1-2-3-1-3-Meta

Trasa 2 - flaga nr 2 MKS

Start-1-2-3-1-2-3-Meta



8 ZNAKI

Pomarańczowe boje w kształcie walca z numerami 1, 2, 3, boja zastępcza.

9 START

9.1. Co najmniej 5 minut przed rozpoczęciem procedury startowej, na statku RC zostanie wciągnięta flaga pomarańczowa.

9.2. Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26.

9.3. Linia startu będzie pomiędzy tyczką z flagą czerwoną ⚓ na lewym końcu, a nabeżnikiem z pomarańczowym trójkątem na statku RC na prawym końcu.

9.4. Jacht startujący później niż 4 minut po sygnale startu będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

10 META

10.1. Linia mety będzie pomiędzy tyczką na prawym końcu z flagą niebieską po lewej burcie statku komisji regatowej, a nabeżnikiem umieszczonym na statku komisji regatowej na lewym końcu linii..

10.2. Linia mety zostanie zamknięta po upływie 30 minut od ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht.

11 SYSTEM KAR

Dodatek P ma zastosowanie

Dodatek T Arbitraż ma zastosowanie.

12 PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

12.1. Formularze protestowe są dostępne w biurze regat lub na stronie Polskiego Związku Żeglarskiego. Prośby o rozpatrywanie i prośby o zadośćuczynienie lub wznowienie rozpatrywania muszą być składane w biurze regat przed upływem czasu protestowego.

12.2. Czas składania protestów wynosi 60 minut po tym, jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia. Ostatniego dnia regat ogranicza się czas protestowy do 30 minut.

12.3. W ciągu 20 minut po zakończeniu czasu na składanie protestów zostaną opublikowane zestawienia protestów informujące zawodników o protestach, w których występują, jako strona w proteście lub są zgłoszeni, jako świadkowie.

12.4. Ogłoszenia o protestach składanych przez komisję regatową lub komisję protestową będą opublikowane informując zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).

12.5. Lista jachtów, które zgodnie z pkt. 13. Instrukcji Żeglugi zostały ukarane za złamanie przepisu 42, będzie opublikowana na stronie regat.

12.6. W ostatnim dniu regat prośba o zadośćuczynienie lub wznowienie rozpatrywania musi być dostarczona:

(a) przed upływem czasu protestowego, jeżeli strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w dniu poprzednim;

(b) nie później niż 20 minut po tym jak strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w danym dniu. Niniejszy punkt zmienia przepis 66.

12.7. Rozpatrywania będą się odbywać w Biurze Regat przystań PKM LOK

13. PUNKTACJA

13.1. Rozegranie 3 wyścigów uznaje regaty za ważne.

13.2. Jeżeli zostanie zakończone od 5 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich zakończonych wyścigów z odrzuceniem 1 najgorszego wyniku.

14 PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

15 ZMIANA ZAŁOGI LUB WYPOSAŻENIA

15.1. Zamiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej aprobaty zespołu protestowego.

15.2. Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody zespołu protestowego. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji przy pierwszej nadarzającej się okazji.

16 SPRAWDZANIE KONTROLNE WYPOSAŻENIA I POMIARY KONTROLNE

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i instrukcją żeglugi. Na wodzie, jacht może zostać poinformowany przez oficjalnego mierniczego regat, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

17 REKLAMOWANIE

17.1. Obowiązują wymagania Kodeks reklamowania WS reg. 20.

17.2. Jacht musi nosić reklamę dostarczoną przez organizatora regat, jeśli będzie taka potrzeba.

18 ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznaczone w sposób następujący:

a) Statki komisji sędziowskiej oznaczone będą flagą z napisem „RC”.

b) Statki zespołu protestowego oznaczone będą białą flagą z napisem „J”.

19 ŁODZIE POMOCNICZE

Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których ścigają się jachty od czasu sygnału przygotowania, dla pierwszej startującej klasy do czasu, gdy wszystkie jachty ukończyły lub jacht wycofał się lub do czasu, gdy komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.

20 UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać wymagane ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC).

21 ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko (patrz przepis 3 – Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu). Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenie ciała osób lub śmierci w związku z regatami, przed podczas lub po regatach.

Sędzia Główny Regat

Ewa Krzywiak