

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

FINAŁ PUCHARU ŚLĄSKA W KLASIE OMEGA STANDARD

Rybnik 20.09.2025

1. PRZEPISY

- 1.1.** Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w *Przepisach Regatowych Żeglarsstwa*. W przypadku sprzeczności decydują przepisy zawarte w Instrukcji Żeglugi. Może to zmienić niektóre przepisy.
- 1.2.** W przepisach dotyczących niniejszych regat [NP] oznacza przepisy, które nie stanowią podstawy do protestu lub prośby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht.
Zmienia to PRŻ 60.1.
- 1.3** Dodatek T - Arbitraż - ma zastosowanie.

2. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w instrukcji żeglugi będą wywieszane na tablicy on-line (<https://www.upwind24.pl/regatta/final-pucharu-slaska-w-klasie-omega-standard-2025>) nie później na 1 godzinę przed wyścigiem, którego dotyczą lub będą podawane ustnie przez SG nie później niż 10 min. przed sygnałem ostrzeżenia.

3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

Zawodnicy, trenerzy i osoby wspierające muszą stosować się do wszystkich zasadnych próśb organizatora komisji regatowej, komisji pomiarowej i komisji protestowej.

4. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

- 4.1.** Komunikaty dla zawodników będą zamieszczone na oficjalnej tablicy on-line (<https://www.upwind24.pl/regatta/final-pucharu-slaska-w-klasie-omega-standard-2025>) i opcjonalnie na tablicy ogłoszeń biura regat znajdującego się na terenie klubu TS Kuźnia Rybnik ul. Rudzka 394, w Rybniku
- 4.2.** Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym portu.
- 4.3.** Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 30 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

5. FORMAT REGAT

Regaty rozegrane będą w pojedynczej serii wyścigów.

6. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 6.1.** Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	Dzień tygodnia	Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu planowany jest o godzinie:
20-09-2025	Sobota	10:00

- 6.2.** Planowane jest rozegranie 9 wyścigów.

- 6.3.** Ostatniego dnia regat, na który zaplanowano wyścigi, żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 18:00.

7. FLAGI KLASY

Flagą ostrzeżenia dla klasy Omega Standard będzie flaga "E" MKS.

8. AKWENY REGATOWE

Wyścigi będą rozgrywane na wodach Zalewu Rybnickiego.

9. TRASY

Rysunek w „Załączniku nr 1” przedstawia trasę, kolejność okrążania znaków oraz stronę, po której każdy znak ma być pozostawiony.

10. ZNAKI

10.1. Znakami trasy będą boje pneumatyczne w kształcie ostrosłupa koloru białego.

10.2. Znakami startu i mety będzie statek komisji regatowej i żółta bojka w kształcie wąskiego walca .

11. START

11.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem na statku komisji regatowej na prawym końcu, a bojką startową na lewym końcu linii.

11.2. [DP] Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.

11.3. Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po jego sygnale startu będzie sklasyfikowany jako DNS – nie wystartował. Zmienia to PRŻ A4 i A5.

12. META

12.1. Linia mety przebiegać będzie pomiędzy masztem na statku komisji regatowej na prawym końcu, a bojką mety na lewym końcu linii.

12.2. Jachty które nie ukończą wyścigu 15 minut po tym jak pierwszy jacht klasie przebył trasę wypełniając wszystkie zobowiązania PRŻ 28, będą punktowane jako DNF.

12.3. [DP] Jachty, które ukończyły wyścig powinny niezwłocznie oddalić się od linii mety i nie przeszkadzać jachtom będącym w wyścigu.

13. SYSTEM KAR [DP] [NP]

13.1. Jacht, który wycofał się lub przyjął karę na podstawie przepisu 31 (kara za dotknięcie znaku), lub 44.1(przyjęcie kary dwóch Obrotów) musi wypełnić formularz potwierdzenia w biurze regat, przed upływem czasu protestowego.

13.2. Kara za naruszenie Przepisów Klasowych może być mniejsza niż dyskwalifikacja, jeśli Komisja Protestowa tak zadecyduje.

14. ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA [DP]

14.1. Zamiana załoganta jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody KR.

14.2. Zmiana sternika jest niedozwolona.

15. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

15.1. Jachty zamierzające protestować mają obowiązek poinformowania o swym zamiarze protestowania KR na statku linii mety. Należy to uczynić natychmiast po ukończeniu wyścigu.

15.2. Protesty należy składać w biurze regat na odpowiednim formularzu w obowiązującym limicie czasu.

15.3. Czas składania protestów wynosi 30 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

15.4. Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszone będzie na tablicy on-line w ciągu 15 min po zakończeniu czasu składania protestów.

15.5. Rozpatrywania będą odbywać się w biurze regat.

15.6. Zawiadomienie o protestach składanych przez KR, KP lub komisję pomiarową będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 60.2(d)

16. PUNKTACJA

16.1. Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.

16.2. Gdy rozegranych zostanie mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.

16.3. Gdy rozegranych zostanie 4 lub więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punktowego.

16.4. W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny w biurze regat.

17. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

17.1. Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KR.

17.2. Jacht, który nie opuszcza przystani musi jak najszybciej powiadomić KR.

17.3. [DP] Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na akwenie regatowym.

18. KONTROLA WYPOSAŻENIA I POMIARY [DP]

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać kontroli w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi. Jacht może zostać poinformowany na wodzie przez: mierniczego, członka KR albo ZP, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na kontrolę (zarówno na wodzie jak i na lądzie).

19. ŁODZIE POMOCNICZE [DP]

Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których jachty się ścigają. Przepis ten obowiązuje od czasu, sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy KR zasygnalizuje odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich grup(klas).

20. KOMUNIKACJA RADIOWA [DP]

Będąc w wyścigu jacht nie może wykorzystywać: transmisji radiowych, wiadomości tekstowych, telefonów komórkowych i urządzeń umożliwiających łączność.

21. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Patrz *Przepis 3 i 4 PRŻ, Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu*. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub zranienia osób lub za śmierć, wynikłe w związku z regatami, przed rozpoczęciem, podczas ich trwania lub po regatach.

Sędzia Główny
Rafał Winecki

Załącznik nr 1

Trasa Regat

Omega Standard: (2 okrążenia) START - 1 - 2 - 1 - 2 - META

