

Regaty Warte Poznania 2026

w klasach

Optimist, ILCA 4/6/7, Europa, Finn, Snipe

Poznań, 09-10.05.2026

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa.
- 1.2. Dodatek P - Specjalne procedury dla przepisu 42 - będzie miał zastosowanie.
- 1.3. Dodatek T – Arbitraż – będzie miał zastosowanie.
- 1.4. Regulamin PZŻ “Zasady organizacji regat żeglarskich PZŻ” ma zastosowanie.
- 1.5. Regulamin PSKO będzie miał zastosowanie.
- 1.6. W przepisach dotyczących niniejszych regat:
 - (a) [DP] – oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana kara pozostaje w gestii komisji protestowej.
 - (b) [NP] – oznacza przepis, za którego naruszenie nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1.
 - (c) [SP] – oznacza przepis, za którego naruszenie może zostać nałożona standardowa kara przez komisję regatową bez konieczności rozpatrywania protestu. Zmienia to PRŻ A5.
- 1.7. W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia IŻ.

2. ZASADY POSTĘPOWANIA [NP][DP]

Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, sędziów i mierniczych.

3. KOMUNIKACJA

- 3.1. Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na stronie Upwind-24.
- 3.2. Dodatkowym, nieoficjalnym kanałem komunikacji będzie grupa w komunikatorze WhatsApp – Regaty Kiekrz.
- 3.3. Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 30 minut”. Zmienia to sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.
- 3.4. Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie flagowym zlokalizowanym na przystani Żeglarskiego Ludowego Klubu Sportowego.
- 3.5. Komisja regatowa będzie korzystać z kanału 72 VHF.

4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 4.1. Wszelkie zmiany w Instrukcji Żegluga będą umieszczane na stronie Upwind-24.

- 4.2. Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

5. PROGRAM REGAT

- 5.1. Planowane godziny pierwszych sygnałów ostrzeżenia oraz liczba planowanych wyścigów:

DATA	GODZINA	PLANOWANA LICZBA WYŚCIGÓW
09.05.2026	10:55	4
10.05.2026	09:55	3

- 5.2. Planuje się rozegranie 7 wyścigów.

- 5.3. Ostatniego dnia tj. 10.05.2026 żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po godz. 15:00.

6. FLAGI KLAS

- 6.1. Stosowane będą następujące flagi klas:

KLASA	FLAGA
Optimist	Znak klasy na białym tle
ILCA 4	Znak klasy na zielonym tle
ILCA 6	Znak klasy na żółtym tle
ILCA 7	Znak klasy na białym tle
Europa	Znak klasy na białym tle
Finn	Znak klasy na białym tle
Snipe	Znak klasy na białym tle

7. TRASA REGAT

- 7.1. Rysunek oraz opis trasy stanowią załączniki nr 2 do tej Instrukcji Żeglugi przedstawiają trasę wyścigu wraz z kolejnością okrążania znaków. Rysunek jest wyłącznie poglądowy i może nie odzwierciedlać prawidłowo odległości.
- 7.2. Wariant 2 – skróconej trasy – będzie sygnalizowany przez wystawienie tablicy lub flagi wraz z oznakowaniem trasy "T2" – zgodnie z załącznikiem nr 2.

8. ZNAKI

ZNAK/ZNAKI	
Startu	Statek komisji regatowej i czerwony stożek
Mety	Statek komisji regatowej i niebieski stożek
1,2,3,4	Żółte czworokątne foremne
Nowy	Pomarańczowy walec

9. ZMIANA TRASY

- 9.1. Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa:

- Postawi nowy *znak*,
- przesunie linię mety lub
- przesunie znaki bramki.

Zmienia to PRŻ 33.

10. START

- 10.1. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem wystawionym na statku komisji regatowej, a kursową stroną drugiego znaku startu.

10.2. Jacht startujący później niż 4 minuty po sygnale startu swojej klasy otrzyma punkty DNS nie wystartował bez rozpatrywania. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

10.3. [NP][SP] Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 75 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.

11. META

11.1. Linia mety przebiegać będzie pomiędzy masztem z niebieską flagą wystawionym na statku komisji regatowej, a kursową stroną drugiego znaku mety.

11.2. Jachty, które ukończą wyścig później niż 15 minut po pierwszym jachcie tej klasy będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

11.3. [NP][SP] Jacht, który *kończy wyścig* musi niezwłocznie opuścić znaki mety oraz nie będąc już w *wyścigu* unikać przebywania w polu mety do momentu opuszczenia flagi niebieskiej na statku KR. Pole mety wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku do linii mety i jej znaków.

12. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

KLASA	PLANOWANY CZAS WYŚCIGU	LIMIT CZASU WYŚCIGU
Wszystkie klasy	40 minut	90 minut

13. ROZPATRYWANIA

13.1. Formularze próby o rozpatrywanie będą dostępne w biurze regat i tam muszą być składane.

13.2. Czas składania protestów wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

13.3. Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz czy są stroną lub świadkiem w proteście, będzie opublikowana na oficjalnej tablicy ogłoszeń w ciągu 15 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju komisji protestowej, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.

13.4. Lista jachtów, które zgodnie z Dodatkiem P zostały ukarane przez komisję protestową za naruszenie przepisu 42 będzie opublikowana na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

13.5. Kara za złamanie przepisów klasowych, przepisów Rozdziału B Części 4 PRŻ, przepisów Dodatku G PRŻ oraz przepisów oznaczonych [DP] może być mniejsza niż dyskwalifikacja.

13.6. Wprowadza się obowiązek zgłaszania zamiaru złożenia protestu niezwłocznie po przekroczeniu linii mety, wyścigu, którego dotyczy do Komisji Regatowej. Punkt ten zmienia PRŻ 60.2.

14. PUNKTACJA

14.1. W regatach będzie obowiązywał system punktacji według dodatku A PRŻ.

14.2. Regaty będą uważane za ważne po rozegraniu jednego wyścigu.

14.3. W przypadku rozegrania mniej niż 4 wyścigów, wszystkie wyniki jachtu w serii wyścigów liczone są do jego punktacji końcowej. W przypadku rozegrania 4 i więcej wyścigów, jeden najgorszy rezultat będzie odrzucony.

14.4. W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi złożyć prośbę o sprostowanie wyniku w biurze regat.

15. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP][DP]

15.1. Jacht, który wycofa się w trakcie regat z wyścigu lub z udziału w całych regatach, musi powiadomić o tym Komisję Regatową przed opuszczeniem akwenu lub jak najszybciej po powrocie do portu.

15.2. Jacht, który nie wychodzi na wodę musi jak najszybciej powiadomić o tym Komisję Regatową.

15.3. Łączność radiowa i telefoniczna – jacht nie może korzystać z przekazów radiowych ani innych, które nie są dostępne dla wszystkich jachtów.

16. ZMIANA ZAŁOGI LUB WYPOSAŻENIA [DP]

16.1. Zamiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej aprobaty Komisji Regatowej.

16.2. Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody Komisji Regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji przy pierwszej nadarzającej się okazji.

17. SPRAWDZANIE KONTROLNE WYPOSAŻENIA I POMIARY KONTROLNE

17.1. Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i instrukcją żeglugi.

18. ŁODZIE OFICJALNE

18.1. Łodzie oficjalne będą oznaczone w sposób następujący:

- Statek Komisji Regatowej oznaczony będzie flagą z napisem „RC”
- Motorówka Komisji Protestowej oznaczona będzie flagą z literą „J” lub „JURY”

19. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [NP][DP]

19.1. Osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 50 m od najbliższego jachtu będącego w wyścigu lub znaku trasy.

19.2. Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

19.3. Gdy osoby wspierające udzielają pomocy osobie w niebezpieczeństwie lub gdy zastosowanie ma PRŻ 37 (flaga Victor), powyższe zapisy nie mają zastosowania.

20. WYRZUCANIE ŚMIECI [NP][DP]

20.1. Załogi jachtów nie mogą wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na pokładach łodzi pomocniczych.

Sędzia Główny

Jakub Micewski

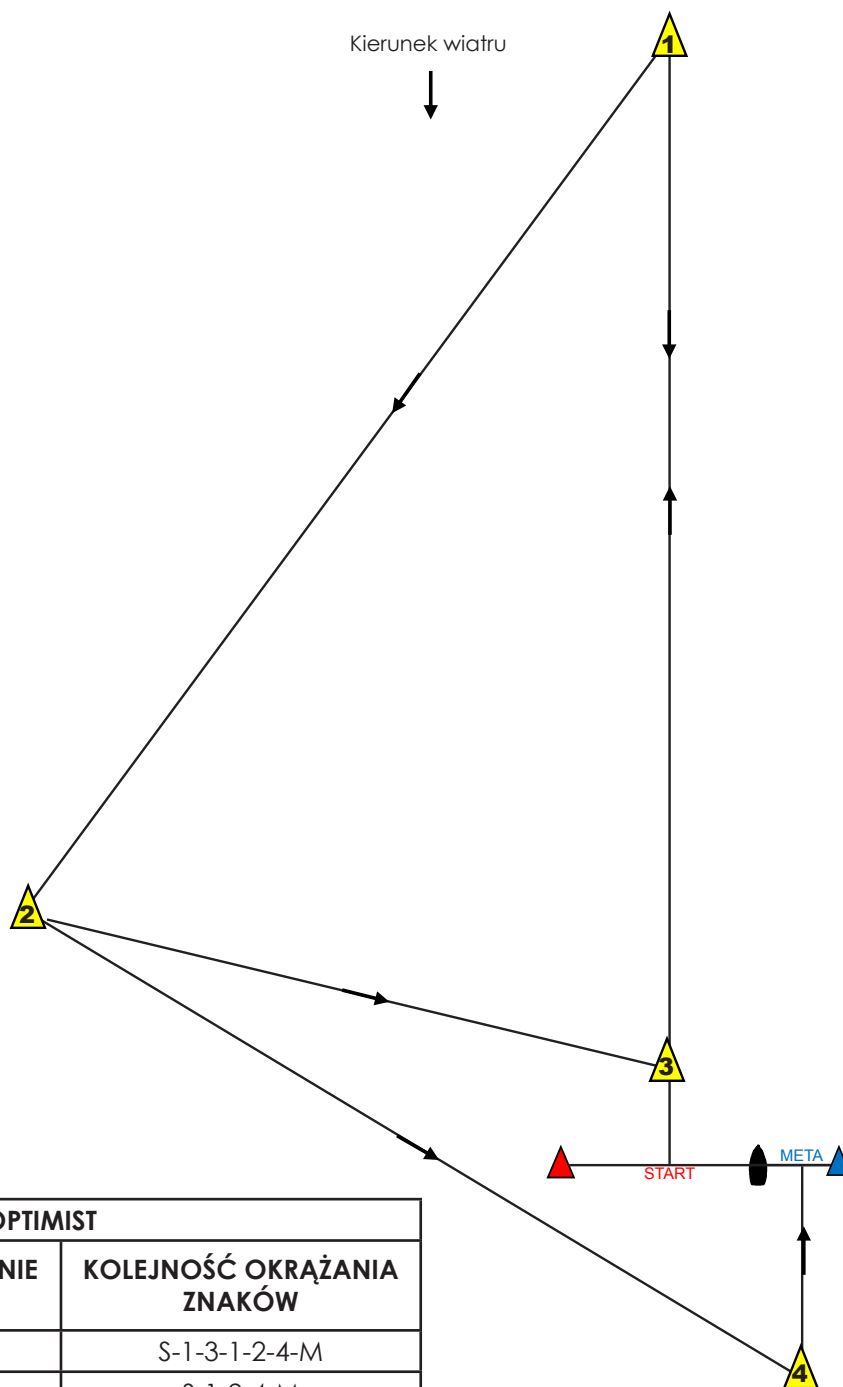
Załącznik numer 1 – kara standardowa SP

Zgodnie z Instrukcją Żeglugi 1.6(c) Komisja regatowa może zastosować następujące standardowe kary w przypadku naruszeń poniższych przepisów:

Punkt IŻ	Opis	Ilość punktów
10.3	Przebywanie w obszarze startowym	Kara jednego punktu w wyścigu najbliższym incydentu
11.3	Przebywanie w obszarze mety	Kara jednego punktu w wyścigu najbliższym incydentu

Załącznik numer 2

Regaty Warta Poznania 2026
Poznań, 09-10.05.2026



KLASA OPTIMIST		
RODZAJ TRASY	OZNAKOWANIE TRASY	KOLEJNOŚĆ OKRĄŻANIA ZNAKÓW
PEŁNA	brak	S-1-3-1-2-4-M
SKRÓCONA	T2	S-1-2-4-M

POZOSTAŁE KLASY		
RODZAJ TRASY	OZNAKOWANIE TRASY	KOLEJNOŚĆ OKRĄŻANIA ZNAKÓW
PEŁNA	brak	S-1-2-3-1-3-1-2-4-M
SKRÓCONA	T2	S-1-3-1-2-4-M