

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Regaty Pamięci

Jezioro Kierskie / 6-7 września 2025 r.

1. PRZEPISY

- 1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa.
- 1.2. Dodatek P – Specjalne procedury dla przepisu 42 ma zastosowanie
- 1.3. Dodatek T – Arbitraż ma zastosowanie.
- 1.4. Dodatek B – Przepisy windsurfingowych wyścigów flot ma zastosowanie
- 1.5. Dodatek WF – WingFoiling Racing Rules ma zastosowanie.
- 1.6. W przepisach dotyczących niniejszych regat:
 - a. [DP] – oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana kara pozostaje w gestii zespołu protestowego.
 - b. [NP] – oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1 (a).
 - c. [SP] – oznacza przepis, za którego naruszenie komisja regatowa może nałożyć standardową karę bez rozpatrywania.
- 1.7. W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia IŻ.

2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [DP][NP]

- 2.1. Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie. Niniejszy punkt zmienia preambułę Części 4 PRŻ.
- 2.2. **Zawodnicy klas WingFoil oraz Formula Foil mają obowiązek noszenia kasków.**

3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

- 3.1. Zawodnicy, trenerzy i personel wspomagający muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

4. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 4.1. Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na tablicy ogłoszeń pod adresem: <https://www.upwind24.pl/regatta/regaty-pamieci-jkw-2024>.
- 4.2. Biuro Regat znajduje się na w Świetlicy Jacht Klubu Wielkopolski.
- 4.3. Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym w JKW.
- 4.4. **Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa: „1 minuta” zostają zastąpione przez: „nie wcześniej niż 40 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.**

5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 5.1. Jakiegokolwiek zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 60 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem sytuacji, gdy zmiana ta dotyczy programu regat. Wówczas takie zmiany będą ogłaszane do godziny 21:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

- 5.2. Komisja regatowa może wprowadzić zmiany w Instrukcji Żeglugi ustnie w uzasadnionych przypadkach, pod warunkiem zakomunikowania ich zawodnikom znajdującym się na akwenie regatowym przed sygnałem ostrzeżenia.

6. FORMAT REGAT

- 6.1. Planowane jest rozegranie 5 wyścigów dla klas Optimist, ILCA 4, ILCA 6, ILCA 7, Europa, Snipe oraz 10 wyścigów dla klas WingFoil Open oraz Formula Foil. W zależności od warunków atmosferycznych planowane jest rozegranie wszystkich wyścigów dla WingFoil Open oraz Formula Foil pierwszego dnia regat. W przypadku rozegrania przynajmniej 5 wyścigów dla klas klas WingFoil Open oraz Formula Foil pierwszego dnia, Komisja regatowa może zrezygnować z rozegrania pozostałych wyścigów drugiego dnia.
- 6.2. Regaty zostaną rozegrane w formie serii wyścigów

7. PROGRAM REGAT

- 7.1. Wyścigi planowane są zgodnie z punktem 6.1 zawiadomienia o regatach.
- 7.2. Ostatniego dnia regat żaden sygnał ostrzeżenia nie może być podany później niż o godzinie 14:00 dla klas Optimist, ILCA 4, ILCA 6, ILCA 7, Europa, Snipe oraz o godzinie 15:30 dla klas FormulaFoil i WingFoil.

8. TRASA

- 8.1. Rysunek w załączniku nr 1 pokazuje trasę dla klas: Optymist, Europa, ILCA4, ILCA6, ILCA7, Snipe, włączając jej oznakowanie i kolejność okrążania znaków, które powinny być ominięte lewą burtą.
- 8.2. Rysunek w załączniku nr 2 pokazuje trasy dla klas: WingFoil Open, Formula Foil, włączając jej oznakowanie, kolejność okrążania znaków oraz ze wskazaniem strony, po której należy minąć znak
- 8.3. Wariant trasy sygnalizowany będzie na tablicy wywieszzonej na statku komisji

9. FLAGI KLAS

- 9.1. Stosowane będą następujące flagi klas:

Klasa	Flaga	Planowana kolejność startów
Snipe	Biała flaga ze znakiem klasy	1. start jachtów
ILCA 7	Biała flaga ze znakiem klasy	2. start jachtów
ILCA 6	Żółta flaga ze znakiem klasy	3. start jachtów
Europa	Biała flaga ze znakiem klasy	4. start jachtów
ILCA 4	Zielona flaga ze znakiem klasy	5. start jachtów
Optymist	Biała flaga ze znakiem klasy	6. start jachtów
WingFoil Open	Flaga „E” (niebiesko czerwona)	1. start desek
Formula Foil	Flaga „F” (czerwony rąb na białym tle)	2. start desek

10. ZNAKI

- 10.1. Znakami będą boje pneumatyczne w kształcie walca koloru pomarańczowego.
- 10.2. Znakami startu będzie statek komisji regatowej na prawym i tyczka z czerwoną flagą na lewym końcu.

10.3. Znakami mety będą statek komisji regatowej i tyczka z niebieską flagą.

11. START

- 11.1. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z nabieżnikiem na KR z prawej strony i znakiem startu.
- 11.2. Jachty, które nie są w wyścigu, zobowiązane są znajdować się w strefie oczekiwania znajdującej się na zewnątrz trasy regat, 50 metrów poniżej linii startu i jej przedłużenia. [DP]

12. META

- 12.1. Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety a znakiem mety.

13. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

- 13.1. Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów:

trasa	Limit	Planowany czas	Czas otwarcia mety
Dla jachtów	70 min.	35-44 min.	15 min.
SWL1, PWL1	25 min.	15 min.	10 min.
SL1, SL2, PL1, PL2	10 min	5 min.	5 min

- 13.2. Jeżeli po wystartowaniu żaden jacht danej grupy nie ukończy wyścigu w limicie czasu, wyścig będzie przerwany.
- 13.3. Niedochowanie planowanego czasu wyścigu nie będzie podstawą do zadośćuczynienia. Powyższe zmienia PRŻ 62.1(a).

14. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

- 14.1. Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

15. ŁÓDZIE OFICJALNE

- 15.1. Łodzie oficjalne będą oznakowane następująco:
- a. łodzie KS – flaga „RC”;
 - b. łodzie zespołu protestowego – flagi z napisem „Jury” lub „J”;

16. ŁÓDZIE POMOCNICZE [SP][NP]

- 16.1. Osoby wspierające, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, w których ścigają się jachty, w odległości 50 metrów od zewnętrznych krawędzi boków trasy lub jachtów w wyścigu od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich grup.
- 16.2. Łodzie pomocnicze płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 50 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

17. PUNKTACJA

- 17.1. Gdy zostaną zakończone 4 lub więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z odrzuceniem najgorszego wyniku, gdy zostanie rozegranych 7 lub więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w

serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z odrzuceniem dwóch najgorszych wyników.

- 17.2. Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po swoim sygnale startu będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.
- 17.3. Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 3 wyścigów.

18. ROZPATRYWANIE

- 18.1. Formularze próśb o rozpatrywanie są dostępne w biurze regat znajdującym się na terenie JKW, gdzie należy składać je przed upływem limitu czasu składania protestów i próśb o zadośćuczynienie.
- 18.2. **Dodatkowym warunkiem ważności protestu jachtu na inny jacht jest poinformowanie o zamiarze protestowania sędziów znajdujących się na statku mety, możliwie jak najszybciej po ukończeniu wyścigu, podczas którego incydent miał miejsce, bez jakiegokolwiek uprzedniego kontaktu z trenerem.** Niniejszy punkt zmienia PRŻ 61.
- 18.3. Limit czasu składania protestów wynosi 60 minut po ukończeniu przez ostatni jacht ostatniej grupy ostatniego wyścigu w danym dniu lub po wywieszeniu przez KR AP nad A dla wszystkich grup.
- 18.4. Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszone będzie w ciągu 30 minut po zakończeniu limitu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego na terenie JKW.

19. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]

- 19.1. Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

20. PRZEPISY PORZĄDKOWE [DP]

- 20.1. Jachtom nie wolno świadomie wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na motorówkach pomocniczych bądź łodziach komisji regatowej.

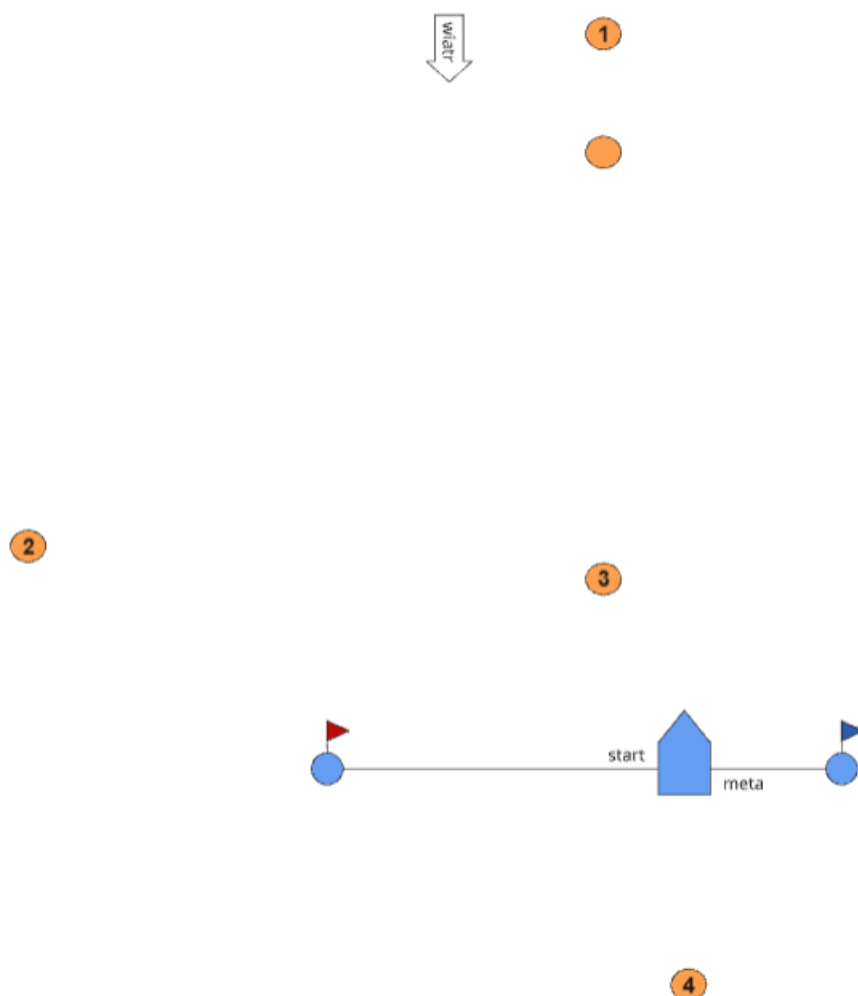
21. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

- 21.1. Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz PRŻ4. Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

22. UBEZPIECZENIE

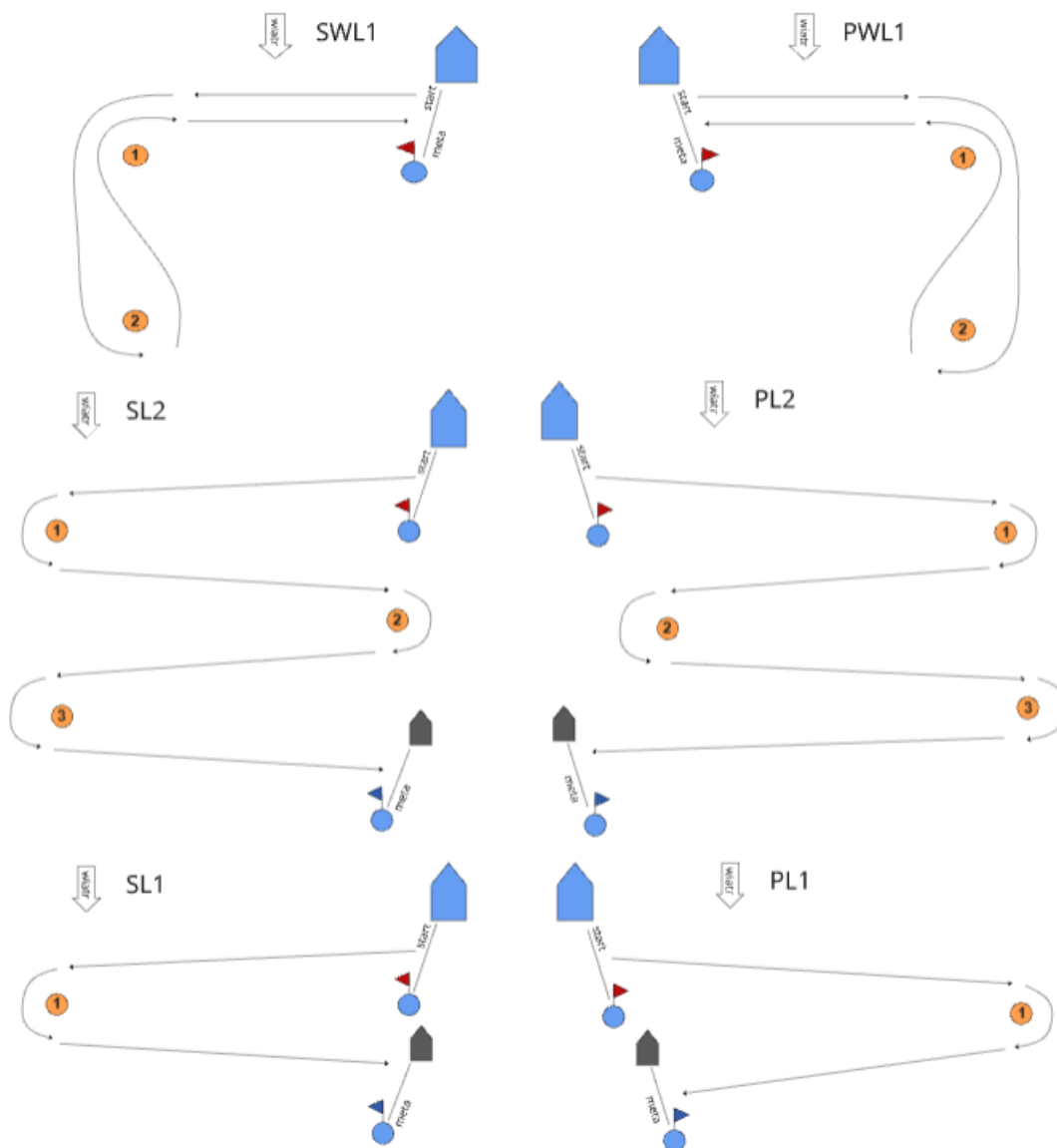
- 22.1. Każdy uczestniczący jacht musi posiadać ważne ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej wysokości 1 500 000 EUR, lub wartość równoważną na czas regat.

Sędzia Główny
Rafał Szubert



Klasy	Trasa
Optymist	START-BN-3-BN-2-4-META
ILCA4	START-1-3-1-2-4-META
ILCA6, Europa	START-1-3-1-3-1-2-4-META
ILCA7, Snipe	START-1-2-3-1-3-1-2-4-META

Załącznik nr 2



Nazwa	Trasa
SWL1	START-1(L)-2(L)-1(P)-META
PWL1	START-1(P)-2(P)-1(L)-META
SL2	START-1(L)-2(P)-3(L)-META
PL2	START-1(P)-2(L)-3(P)-META
SL1	START-1(L)-META
PL1	START-1(P)-META