

Regaty Dyniowe
Giżycko 28-29.10.2023r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1 PRZEPISY

- 3.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing 2021-2024 zawiadomieniem o regatach oraz niniejszą instrukcją żeglugi. W przypadku sprzeczności decydują przepisy zawarte w Instrukcji Żeglugi. Może to zmienić niektóre przepisy.
- 3.2 Zgodnie z „Zasadami Organizacji Regat Żeglarskich PZŻ.”
- 3.3 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[DP] oznacza przepis, do którego stosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp-Adnotacja.
[NP] oznacza przepisy, które nie stanowią podstawy do protestu lub prośby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1

2 ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 2.1 Wszelkie zmiany w instrukcji żeglugi będą wywieszane na tablicy on-line (UpWind24.pl) nie później na 1 godzinę przed wyścigiem.

3 KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

- 3.1 Zawodnicy, trenerzy i osoby wspierające muszą stosować się do wszystkich zasadnych prośb organizatora komisji regatowej, pomiarowej i zespołu protestowego.

4 KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

- 4.1 Komunikaty dla zawodników będą zamieszczone na oficjalnej tablicy on-line (UpWind24.pl).
- 4.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym portu.
- 4.3 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 45 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

5 FORMAT REGAT

- 5.1 Regaty rozegrane będą w pojedynczej serii wyścigów.

6 PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 6.1 Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu planowany jest w godzinie:
28-10-2023	10:55
29-10-2023	10:55

Planowane jest rozegranie 8 wyścigów.

- 6.2 Aby zawiadomić jachty, że następny wyścig lub seria wyścigów rozpocznie się wkrótce, pomarańczowa flaga linii startu zostanie wystawiona wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia.
- 6.3 Jachty, które nie ukończą w ciągu 15 min, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę i ukończył wyścig, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5. Ostatniego dnia, na który zaplanowano wyścigi, żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 13:55.

7 FLAGI KLAS

Flaga grupy startowej zostanie podana osobnym komunikatem.

8 TRASA

Rysunek przedstawiający trasę, kolejność okrążania znaków oraz stronę, po której każdy znak ma być pozostawiony zostanie podany osobnym komunikatem.

9 ZNAKI

Znaki opisane zostaną w osobnym komunikacie.

10 START

- 10.1 Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z PRŻ 26.
- 10.2 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą wystawioną na statku komisji regatowej, a kursową stroną znaku startu.
- 10.3 [DP] Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.
- 10.4 Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po jego sygnale startu będzie sklasyfikowany jako DNS – nie wystartował.

11 META

Meta opisane zostanie w osobnym komunikacie.

12 SYSTEM KAR [DP] [NP]

Jacht, który wycofał się lub przyjął karę na podstawie przepisu 31 (kara za dotknięcie znaku), lub 44.1 (przyjęcie Kary Dwóch Obrotów) musi wypełnić formularz potwierdzenia w biurze regat, przed upływem czasu protestowego.

13 LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU.

- 13.1 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę i ukończył, będą punktowane, jako DNF. Niniejszy punkt zmienia przepisy 35, A4 i A5.
- 13.2 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów:

Limit czasu	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
80 min	45 min	15 min

14 ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA[DP]

- 14.1 Zamiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody KS.
- 14.2 Uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji pomiarowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji pomiarowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

15 PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆCZYNIENIE

- 15.1 Zgodnie z częścią 5 PRŻ 2021-2024.
- 15.2 Protesty należy składać w sekretariacie ZP zgodnie z wymogami PRŻ 61
- 15.3 Czas składania protestów wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak KR zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w tym dniu.
- 15.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz czy są stroną lub świadkiem w proteście wywieszane będzie na tablicy on-line na stronie upwind24.pl w ciągu 20 min po zakończeniu czasu składania protestów.
- 15.5 Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju ZP znajdującym się przy biurze regat począwszy od godziny podanej na zestawieniu.
- 15.6 Zawiadomienie o protestach składanych przez KS, ZP lub komisję pomiarową będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b)

16 PUNKTACJA

- 16.1 Zgodnie z DODATKIEM A.
- 16.2 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.
(a) Gdy rozegranych zostanie 4 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.

17 PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

- 17.1 Jeżeli komisja lub inna osoba zauważy jacht, którego załoga wyrzuca odpadki do wody zostanie on usunięty z regat, Zmienia to PRŻ 47.

- 17.2 Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KS.
17.3 Jacht, który nie opuszcza przystani musi jak najszybciej powiadomić KS.
17.4 [DP] Flaga „Y” wystawiona na statku KR oznacza, że zawodnicy mają obowiązek nosić na sobie osobiste środki wypornościowe. PRŻ 40.

18 KONTROLAWY POSAŻENIA I POMIARY [DP]

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać kontroli w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi. Jacht może zostać poinformowany na wodzie przez mierniczego, członka KS albo ZP, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na kontrolę.

19 REKLAMOWANIE

Jacht jest zobowiązany nosić reklamy dostarczone przez Organizatora. Każdy jacht musi zostać oznaczony naklejkami Sponsora w sposób wskazany przez Organizatora. Jachty, które nie spełnią tego obowiązku w trakcie trwania wyścigu, nie zostaną sklasyfikowane.

20 ŁODZIE POMOCNICZE [DP]

Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 50 m od najbliższego zawodnika lub znaku trasy. Przepis ten obowiązuje od czasu, sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy KR zasygnalizuje odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich grup.(klas)

21 KOMUNIKACJA RADIOWA [DP]

Będąc w wyścigu jacht nie może wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych i telefonów komórkowych i urządzeń umożliwiających łączność.

22 ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Patrz Przepis 3 i 4 PRŻ, Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub zranienia osób lub za śmierć, wynikłe w związku z regatami, przed rozpoczęciem, podczas ich trwania lub po regatach.

Sędzia Główny
Adriana Konarzewska