

Regaty Armatorów

W klasach: T1, T2, T3, T Sport, Open 6.3, Omega standard

Poznań 21.06.2025

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing, zawiadomieniem o regatach i instrukcją żeglugi.

2. KOMUNIKATY

- 2.1. Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na stronie Upwind-24, grupie w aplikacji WhatsApp – „REGATY ARMATORÓW – JKW” oraz tablicy ogłoszeń zlokalizowanej na przystani JKW Poznań.
- 2.2. Biuro regat będzie znajdowało się na przystani JKW Poznań.
- 2.3. Odprawa sterników odbędzie się o godz. 11:15 na przystani JKW Poznań.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą umieszczane na stronie Upwind-24, grupie w aplikacji WhatsApp – „REGATY ARMATORÓW – JKW” oraz tablicy ogłoszeń zlokalizowanej na przystani JKW Poznań.

4. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie komisji regatowej zacumowanym w porcie JKW Poznań.

5. PROGRAM REGAT

- 5.1. Pierwszy sygnał ostrzeżenia zostanie podany o godz. 12:00.
- 5.2. Planuje się rozegranie 1 wyścigu.

6. FLAGI KLAS

KLASA	FLAGA
T 1	Biała flaga z napisem „T1”
T 2	Biała flaga z napisem „T2”
T 3	Biała flaga z napisem „T3”
T Sport	Biała flaga z napisem „TR”
Omega Standard	Biała flaga z logiem klasy
Open 6.3	Flaga Foxtrot MKS

7. TRASA REGAT

Szczegółowe informacje dotyczące kolejności omijania znaków i strony ich omijania (w zależności od warunków wietrznych w dniu regat) będą podane na odprawie sterników.

8. ZNAKI

Znakami trasy będą boje pneumatyczne koloru białego z numerami: 1, 2, 3, BN. Wszystkie boje będą poza cyfrą niosły napis „FLOTA ONLINE”.

9. START

- 9.1. Starty do wyścigów będą przeprowadzane zgodnie z przepisem 26 PRŻ.
- 9.2. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem wystawionym na statku komisji regatowej, a tyczką z czerwoną flagą po lewej burcie statku komisji regatowej.

10. META

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy wystawioną niebieską flagą na statku komisji regatowej, a tyczką z niebieską flagą.

11. PROTESTY I ZADOŚĆUCZYNIENIA

- 11.1. Wprowadza się obowiązek zgłaszania zamiaru złożenia protestu niezwłocznie po przekroczeniu linii mety, wyścigu którego dotyczy do KR. Punkt ten zmienia przepis 61.1 PRŻ.
- 11.2. Formularze prośby o rozpatrywanie będą dostępne w biurze regat i tam muszą być składane.
- 11.3. Czas składania protestów wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig lub po tym jak komisja regatowa zasignalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.
- 11.4. Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszone będzie w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego, poczynając od godziny podanej na zestawieniu.

12. PUNKTACJA

Regaty będą uważane za ważne po rozegraniu jednego wyścigu.

13. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA ORAZ PORZĄDKOWE

- 13.1. Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko - Patrz przepis 4; Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.
- 13.2. Obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych zgodnie z przepisem 40 PRŻ.
- 13.3. Jacht, który wycofa się w trakcie regat z wyścigu lub z udziału w całych regatach, musi powiadomić o tym Komisję Regatową przed opuszczeniem akwenu lub jak najszybciej po powrocie do portu.
- 13.4. Łączność radiowa i telefoniczna – jacht nie może korzystać z przekazów radiowych ani innych, które nie są dostępne dla wszystkich jachtów.

14. SPRAWDZANIE KONTROLNE WYPOSAŻENIA I POMIARY KONTROLNE

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i instrukcją żeglugi.

15. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznaczone w sposób następujący:

- Statek Komisji Regatowej oznaczony będzie flagą z napisem „RC”.

16. UBEZPIECZENIE

Każdy jacht uczestniczący w regatach musi posiadać ważne ubezpieczenie (OC).

Sędzia Główny
Jakub Micewski
Licencja numer 926