

PUCHAR TS KUŹNIA

w klasach:

ILCA 6, ILCA 4, OPTIMIST A i OPTIMIST B

Rybnik, 10–12.04.2026 r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing.

1.2 Dodatek P – specjalne procedury za naruszenie przepisu 42 – będzie miał zastosowanie.

1.3 Dodatek T – Arbitraż – będzie miał zastosowanie.

1.4 Regulamin PZZ „Zasady organizacji żeglarskich regat sportowych” ma zastosowanie.

1.5 Regulamin PSKO dla klasy Optimist ma zastosowanie.

1.6 W przepisach dotyczących niniejszych regat:

[DP] oznacza przepis, za którego naruszenie stosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp – Adnotacja.

[NP] oznacza przepis, który nie stanowi podstawy do protestu lub prośby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht. Zmienia to przepisy 60.1 i 61.1(a).

2. [DP] [NP] PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

2.1 Komisja regatowa może protestować jachty za naruszenie niniejszych przepisów bezpieczeństwa.

2.2 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie.

2.3 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym fakcie komisję regatową.

2.4 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi powiadomić o tym fakcie komisję regatową przed opuszczeniem akwenu lub, gdy nie jest to możliwe, jak najszybciej po powrocie na brzeg.

2.5 Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.

2.6 Flaga AP nad flagą H wystawiona na brzegu oznacza: „Jachtom nie wolno opuszczać portu. Czekać na następne komunikaty”. Niniejszy punkt zmienia Sygnały w Wyścigu PRŻ.

3. [DP] KODEKS POSTĘPOWANIA

Zawodnicy, trenerzy, kibice i personel wspomagający muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

4. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

4.1 Komunikaty dla zawodników i dokumenty regat będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się on-line pod adresem <https://www.upwind24.pl/puchar-ts-kuznia-rybnik-2026-2026>.

4.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się na przystani klubowej TS Kuźnia Rybnik.

4.3 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa: „1 minutę” zostają zastąpione przez: „nie wcześniej niż 30 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

5.1. Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą wywieszone przed godz. 09:00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać. W pierwszym dniu regat przed godz. 10:30.

5.2. Ogłoszenie o zmianie czasu rozgrywania wyścigów musi być wywieszone do godz. 20:00 w dniu poprzedzającym dzień, w którym zmiana zacznie obowiązywać.

6. FORMAT REGAT

Regaty rozgrywane będą w formacie pojedynczej serii wyścigów.

7. PROGRAM REGAT

7.1. Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu w dniu 10.04.2026 r. godz. 11:25

7.2. Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu w dniu 11.04.2026 r. godz. 10:55

7.3. Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu w dniu 12.04.2026 r. godz. 10:55

7.4. Sygnał ostrzeżenia do kolejnego wyścigu dnia zostanie podany jak najszybciej.

7.5. Jednego dnia regat może zostać rozegranych nie więcej niż 4 wyścigi.

7.6. Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej 5 minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

7.7. W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po godz. 14:00 z wyjątkiem, kiedy nie rozegrano ilości wyścigów niezbędnych do uznania regat za ważne.

7.8. Planowana liczba wyścigów dla poszczególnych konkurencji jest następująca:

- ILCA 6 – 8 wyścigów
- ILCA 4 – 8 wyścigów
- Optimist A – 6 wyścigów
- Optimist B – 6 wyścigów

8. TRASY

Rysunek w załączniku nr 1 do IŻ pokazuje trasy, włączając jej oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami trasy, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

9. ZNAKI

9.1 Znakami trasy 1, 2, 5 będą stożkowe boje pneumatyczne koloru białego. Znakami 3S/3P i 4S/4P będą kuliste boje pneumatyczne koloru żółtego. Znakami zastępczymi, o których mówi pkt 12 IŻ będą boje pneumatyczne w kształcie cygara koloru żółtego.

9.2 Dla klasy Optimist A i B będzie ustawiony dodatkowy znak 3A koloru żółtego w kształcie stożka.

9.3 Znakami startu będą statki komisji regatowej na prawym i lewym końcu linii startu.

9.4 Znakami mety będą: statek komisji regatowej na prawym końcu i żółta boja w kształcie cygara na lewym końcu linii mety.

10. FLAGI KLAS

ILCA 6	– żółta flaga z logo klasy Laser
ILCA 4	– zielona flaga z logo klasy Laser
Optimist A	- biała flaga z logo klasy Optimist
Optimist B	- niebieska flaga z logo klasy Optimist

11. START

11.1. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikami z flagą pomarańczową na statkach KR na prawym i lewym końcu linii startu.

11.2. [DP] [NP] Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 30 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.

11.3. Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

12. ZMIANA TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa:

- a) postawi znak zastępczy,
- b) przesunie linię mety lub
- c) przesunie znaki bramki.

Zmienia to PRŻ 33.

13. META

13.1 Linia mety przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem z flagą niebieską na statku KR na prawym końcu linii mety i kursową znaku mety na lewym końcu.

13.2 Jachty, które nie ukończą w czasie 15 minut, oznaczonym jako czas otwarcia mety po tym, jak pierwszy jacht przebył trasę wypełniając wszystkie zobowiązania PRŻ 28, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

14. [DP] INSPEKCJA SPRZĘTU I WYPOSAŻENIA

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać kontroli w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi. Jacht może zostać poinformowany na wodzie przez mierniczego regat, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczanego na inspekcję.

15. [DP] ZMIANA WYPOSAŻENIA

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

16. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane następująco:

- motorówki komisji protestowej – biała flaga z napisem J
- statek KR – żółta flaga z napisem RC

17. [DP] [NP] ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH

17.1 Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszarów, w których ścigają się jachty, w odległości nie mniejszej niż 30 metrów od jachtów w wyścigu, od sygnału przygotowania pierwszej klasy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.

17.2 Łodzie pomocnicze nie mogą pływać z prędkością powyżej 3 węzłów, chyba że uczestniczą w akcji ratunkowej.

18. PUNKTACJA

18.1 Rozegranie jednego wyścigu jest wymagane by regaty zostały uznane za ważne.

18.2 Gdy mniej niż 4 wyścigi zostały zakończone, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.

18.3 Gdy 4 lub więcej wyścigów zostało zakończonych, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z odrzuceniem najgorszego wyniku.

18.4 W przypadku zarzutu błędu w wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz sprostowania wyniku dostępny w biurze regat.

18.5 Punktacja konkurencji kobiet i mężczyzn obliczana będzie na podstawie wyników końcowych danej floty.

19. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆCZYNIENIE

19.1 Formularze prośby o rozpatrywanie są dostępne na stronie regat pod adresem:

<https://www.upwind24.pl/puchar-ts-kuznia-rybnik-2026-2026> w zakładce „Komisja Protestowa”, gdzie muszą być składane on-line w czasie protestowym.

19.2 Czas protestowy wynosi 60 minut po ukończeniu przez ostatni jacht ostatniego wyścigu w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu – obowiązuje termin późniejszy. W ostatnim dniu regat czas protestowy wynosi 30 minut.

19.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie na oficjalnej tablicy ogłoszeń w ciągu 15 minut po zakończeniu czasu protestowego. Rozpatrywania będą odbywać się w Biurze Regat.

19.4 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję będą wywieszane na oficjalnej tablicy ogłoszeń celem poinformowania zawodników zgodnie z PRŻ 60.2(d).

19.5 Lista jachtów, które zgodnie z Dodatkiem P zostały ukarane przez Komisję Protestową za naruszenie PRŻ 42 wywieszona będzie na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

19.6 Kara za naruszenie przepisów klasowych może być mniejsza niż dyskwalifikacja, jeżeli zespół protestowy tak zadecyduje.

19.7 Protesty muszą być zgłaszane na statku Komisji Regatowej natychmiast po przekroczeniu linii mety bez konsultacji z żadną osobą. Protesty niezgłoszone na mecie będą nieważne.

19.8 W ostatnim dniu regat prośba o wznowienie rozpatrywania musi być dostarczona:

(a) w czasie protestowym, jeżeli strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w dniu poprzednim;

(b) nie później niż 15 minut po tym jak strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w danym dniu. Niniejszy punkt zmienia przepis 63.7(b)(2).

20. [NP] [DP] ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

21. [NP] [DP] PRZEPISY PORZĄDKOWE

Jachtom nie wolno świadomie wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na motorówkach pomocniczych bądź łodziach komisji regatowej.

22. NAGRODY

Zawodnicy zajmujący miejsca 1-3 w każdej klasie i konkurencji otrzymają nagrody i dyplomy.

23. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko. Patrz Przepis 3, Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub zranienia osób lub śmierć osób w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

*Sędzia Główny
Andrzej Ogrodnik*