



PUCHAR KS SPÓJNIA WARSZAWA

Nieporęt, 26 - 27 czerwca 2020

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w 'Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing'.
- 1.2 Dodatek P, 'Specjalne procedury dla przepisu 42', będzie miał zastosowanie.
- 1.3 Dodatek T, 'Arbitraż', będzie miał zastosowanie.
- 1.4 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[NP] – oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1 (a).

2. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 2.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na tablicy on-line: <https://www.upwind24.pl/regatta/puchar-spojni-2020/notice-board>
- 2.2 Flaga L wystawiona na statku KR oznacza 'Opublikowano komunikat dla zawodników'. Zmienia to sygnał L w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 15 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny **20.00** w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

4. FORMAT REGAT

Regaty zostaną rozegrane w formacie pojedynczej serii wyścigów.

5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 5.1 Planowane jest rozegranie 6 wyścigów dla klasy Optimist B i 9 dla klasy Windsurfing

Data	Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia
26.06.20	11:30
27.06.20	11:00

- 5.2 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.
- 5.3 W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 14:30.

6. FLAGI KLAS

Sygnalami ostrzeżenia dla poszczególnych klas będą:

Klasa	Sygnał ostrzeżenia
Optimist B	Flaga E MKS
Windsurfing	Flaga B MKS

7. AKWEN REGATOWY

Regaty rozgrywane będą na Jeziorze Zegrzyńskim (patelnia)

8. TRASA

Rysunek w załączniku nr 1 pokazuje trasę, włączając jej oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

9. ZNAKI

- 9.1 Znakami trasy 1, 2, 3 i 4 będą żółte boje w kształcie ostrosłupa.
- 9.2 Nowymi znakami, o których mowa w punkcie 11 IŻ, będą czerwone boje w kształcie walca.
- 9.3 Znakami startu będą statek komisji na prawym końcu i żółta boja w kształcie walca na lewym końcu
- 9.4 Znakami mety będą statek komisji na lewym końcu i żółta boja w kształcie walca na prawym końcu.

10. START

- 10.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą na statku startu i znakiem lewego końca linii startu.
- 10.2 [DP] Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.
- 10.3 Jacht, który wystartuje później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

11. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa postawi nowy znak (lub przestawi linię mety) i usunie oryginalny znak najszybciej jak to możliwe. Zmienia to PRŻ 33.

12. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety i znakiem mety.

13. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

- 13.1 Dla klasy Optimist obowiązują następujące limity czasu i planowany czas trwania wyścigu:

Limit czasu	Limit czasu dla znaku nr 1	Planowany czas wyścigu
75 min	25min	45 min

- 13.2 Jeżeli żaden jacht nie minie znaku nr 1 w limicie czasu wyścig musi być przerwany. Niedotrzymanie limitu czasu wyścigu nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Zmienia to PRŻ 62.1(a).
- 13.3 Jachty, które nie ukończą w ciągu 20 min po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę wypełniając wszystkie zobowiązania przepisu 28 będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

14. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

- 14.1 Formularze protestowe będą dostępne w biurze zespołu protestowego w bazie UKS FIR. Protesty, prośby o zadośćuczynienie lub o wznowienie muszą być dostarczone do biura ZP przed upływem obowiązującego limitu czasu.
- 14.2 Dla wszystkich klas czas składania protestów wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

- 14.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, będzie wywieszane na tablicy on-line w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w biurze zespołu protestowego począwszy od godziny podanej na zestawieniu.
- 14.4 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół protestowy mogą być wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).
- 14.5 Lista jachtów, które zgodnie z dodatkiem P zostały ukarane przez zespół protestowy za naruszenie przepisu 42 będzie wywieszona na tablicy ogłoszeń.
- 14.6 Ostatniego dnia regat prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji zespołu protestowego może być wniesiona nie później niż 30 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 62.2.

15. PUNKTACJA

- 15.1 PRŻ B8 nie ma zastosowania.
- 15.2 Rozegranie minimum 1 wyścigu jest wymagane by regaty zostały uznane za ważne.
- 15.3 Gdy rozegranych zostało mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.
- 15.4 Gdy rozegranych zostało 4 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.
- 15.5 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępnym on-line do pobrania z tablicy ogłoszeń.

16. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

- 16.1 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 16.2 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 16.3 Jeśli komisja regatowa wywiesi flagę V z powtarzającymi się sygnałami dźwiękowymi wszystkie łodzie oficjalne i łodzie osób wspierających muszą monitorować kanał VHF komisji regatowej w oczekiwaniu na informacje o uczestnictwie w akcjach poszukiwawczych i ratowniczych. Informacja o wywieszeniu flagi V będzie podana przez radio.

17. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzącej się okazji.

18. KONTROLA WYPOSAŻENIA I POMIARY [NP][DP]

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i Instrukcją Żeglugi. Na wodzie jacht może zostać poinstruowany przez komisję pomiarową, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

19. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

- biała flaga z literą J – łodzie zespołu protestowego;

20. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [NP][DP]

- 20.1 Kierownicy ekip, trenerzy, rodzice i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 75 m od najbliższego zawodnika lub znaku trasy. Przepis ten obowiązuje od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy KR zasygnalizuje odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich grup.
- 20.2 Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.
- 20.3 Kierownicy ekip, trenerzy, rodzice i inne osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych prośb ze strony organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

21. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

22. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz przepis 4, 'Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu'. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

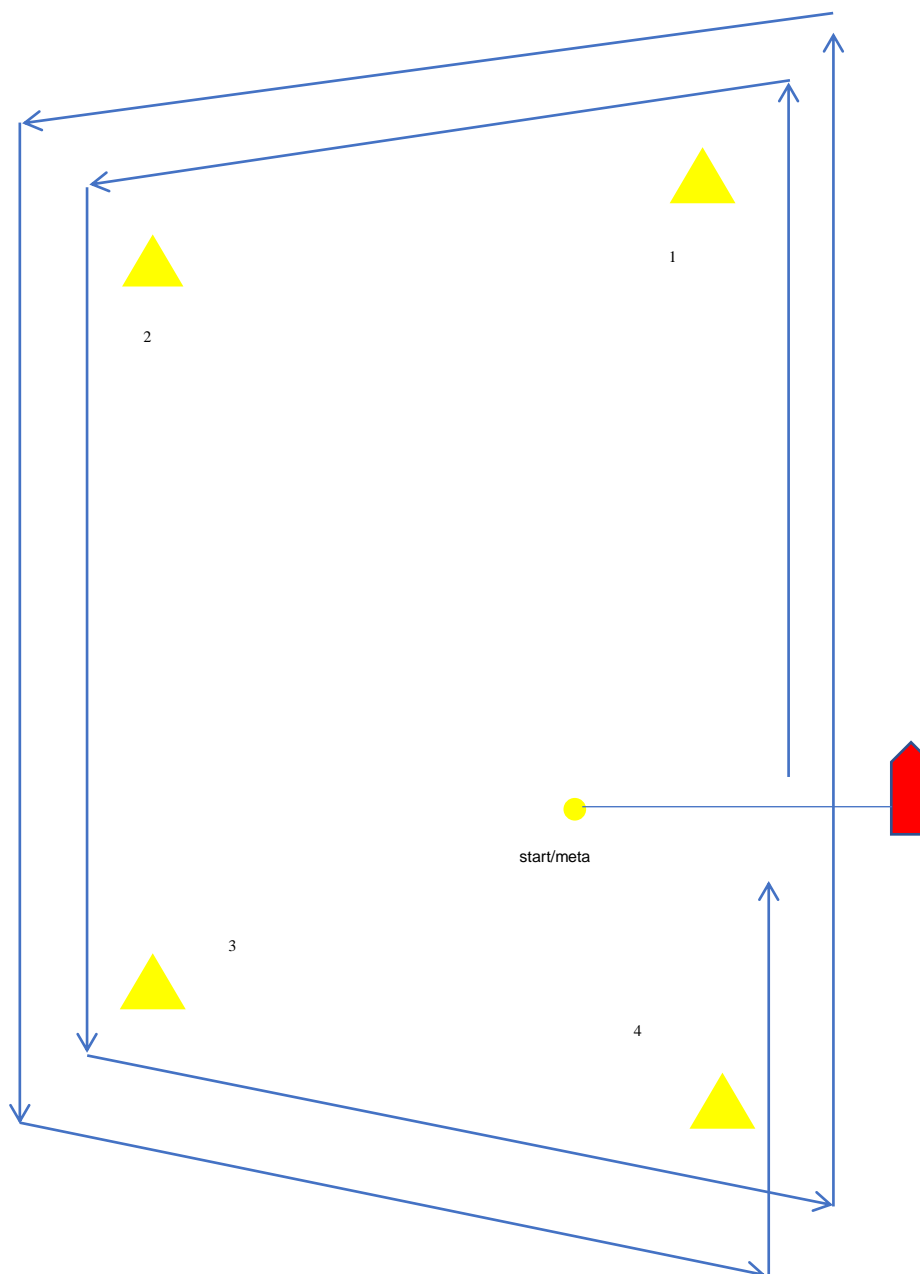
23. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.

ZAŁĄCZNIK 1 - TRASY REGATOWE

Dla klasy Optimist

Kolejność okrążania znaków: **Start – 1 – 2 – 3 – 4 – 1 – 2 – 3 – 4 - Meta**



Dla Windsurfiningu:

Klasa OPEN Start -1 - 2 - 3 - 4 - 1 - 2 - 3 - 4 - Meta

Klasa BIC Start - 1 - 2 - 3 - 4 - Meta

