

# Ogólnopolskie Regaty o Puchar NYSY

w klasach OPTIMIST gr. A i B, ILCA 4, ILCA 6

Głębinów 08 – 09.06.2024 r.

## INSTRUKCJA ŻEGLUGI

### 1. PRZEPISY

- Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami określonymi w Przepisach Regatowych Żeglarskiego Klubu Żeglarskiego Nysa w Głębinowie nad jeziorem Nyskim (IŻ).
- Dodatek P - specjalne procedury dla przepisu 42 - ma zastosowanie.
- Dodatek T - Arbitraż - ma zastosowanie.
- W przepisach dotyczących niniejszych regat:  
[DP] oznacza przepis, za którego naruszenie kara określona jest we Wstępie PRŻ - Adnotacja.  
[NP] oznacza przepisy, które nie stanowią podstawy do protestu lub prośby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht. Zmienia to przepis 60.1

### 2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

- Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń online znajdującej się na platformie [www.upwind24.pl](http://www.upwind24.pl).
- Sygnaly podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym na terenie przystani Klubu Żeglarskiego Nysa w Głębinowie nad jeziorem Nyskim
- Gdy flaga „AP” jest wystawiona na brzegu, słowa „1 minutę” w definicji sygnału „AP” zostają zastąpione przez „nie wcześniej niż 30 minut”. Zmienia to znaczenie definicji sygnału „AP” w dziale Sygnaly wyścigu PRŻ.

### 3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w IŻ będą publikowane na tablicy ogłoszeń przed godziną 09.30 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać, jednakże jakakolwiek zmiana w programie czasowym rozgrywania wyścigów będzie opublikowana do godziny 20.00 dnia poprzedzającego dzień, w którym ta zmiana zacznie obowiązywać.

### 4. FORMAT REGAT

Regaty są rozgrywane jako pojedyncza seria wyścigów.





### 5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

5.1 Planowane jest rozegranie 6 wyścigów jak w tabeli poniżej.

DATA	LASER R; LASER 4,7	OPP A i B	SYGNAŁU OSTRZEŻENIA DO PIERWSZEGO WYŚCIGU DNIA
08.06.2024 r.	4	4	10:55
09.06.2024 r.	2 + zaległe	2 + zaległe	10:55

- W ostatnim dniu regat (09.06.2024 r.) przewiduje się możliwość rozegrania zaległych wyścigów.
- Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.
- W ostatnim dniu regat (09.06.2024 r.) żaden sygnał **OSTRZEŻENIA** nie zostanie podany później niż o godzinie 15.30.

### 6. FLAGI KLAS I KOLEJNOŚĆ STARTU DO PIERWSZEGO WYŚCIGU DNIA

Kolejność startu do 1-go wyścigu dnia	Klasa	Flaga klasy
1	ILCA 6 (Laser Radial)	
2	ILCA 4 (Laser 4,7)	
3	Optimist gr. „A”	
4	Optimist gr. „B”	

### 7. AKWEN, TRASY REGAT

- Akweniem regat jest jezioro Nyskie.
- Rysunki załączone do IŻ pokazują schematy trasy dla każdej z klas, kolejność w jakiej znaki mają być okrążane oraz stronę po jakiej znak ma być pozostawiony.
- W przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych, przewiduje się możliwość rozegrania wyścigu na trasie „ECHO”, co sygnalizowane będzie podniesieniem na statku Komisji Regatowej (KR) flagi „E” MKS najpóźniej wraz z sygnałem „Ostrzeżenia”.

### 8. ZNAKI

- Znakami trasy będą boje pneumatyczne w kształcie ostrostłupa, koloru pomarańczowego.
- Znakami startu będą statek komisji regatowej z namiernikiem na prawym końcu i boja z flagą czerwoną na lewym końcu linii startu.
- Znakami mety będą: statek komisji regatowej na prawym końcu i boja z flagą niebieską na lewym końcu linii mety

### 9. START

- Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26.
- Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem znajdującym się na statku KR na prawym końcu linii startu, a rib'em (pontonom) z flagą czerwoną na lewym końcu linii startu.
- [NP] [DP] Jachty dla których sygnał **OSTRZEŻENIA** nie został podany, nie mogą przebywać w polu startowym, ograniczonym liniami: startu, prostopadłą (przebiegającą na zewnątrz w odł. 50 m) do prawego i lewego końca linii startu i linią przebiegającą 50 m poniżej i powyżej - równoległe do linii startu. Nieprzestrzeganie powyższego traktowane będzie jako naruszenie przepisu 23.1.
- Jacht startujący później niż 4 minuty po sygnale startu będzie sklasyfikowany bez rozpatrywania jako **DNS** „Nie wystartował”. Niniejszy punkt zmienia przepis A4 i A5 PRŻ.

### 10. ZMIANA POŁOŻENIA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Komisja może zmienić położenie następnego boku trasy sygnalizując to zgodnie z przepisem 33 PRŻ. W tym czasie następny znak nie musi znajdować się na swojej pozycji. Dla utrzymania konfiguracji trasy pozostałe boki mogą być zmienione bez dalszego sygnalizowania.

### 11. META

- Linia mety przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem znajdującym się na statku KR na prawym końcu linii mety, a bojką ograniczającą z tyłką z flagą niebieską na lewym końcu linii mety.
- Statek KR na linii mety oznaczony będzie niebieską flagą.

### 12. SYSTEM KAR

- Dodatek „P” - *Specjalne procedury dla przepisu 42* będzie stosowany.
- Lista jachtów ukaranych za naruszenie przepisu zgodnie z dodatkiem P będzie umieszczona na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

### 13. LIMIT CZASU

Jachty które nie ukończą w ciągu 15 minut po tym jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą sklasyfikowane bez rozpatrywania jako **DNF** „Nie ukończył”. Niniejszy punkt zmienia przepis 35, A4 i A5 PRŻ.

### 14. PROŚBY O ROZPATRYWANIE

- Jachty zamierzające złożyć protest muszą poinformować o tym komisję regatową na linii mety bezpośrednio po ukończeniu wyścigu wraz z podaniem numeru jachtu protestowanego. Zmienia to przepis 61.1 (a) PRŻ.
- Prośby o rozpatrywanie muszą być składane na formularzach dostępnych w Biurze Regat (BR) i złożone tam przed upływem czasu protestowego.
- Czas składania protestów wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia. Ten sam limit czasu dotyczy protestów składanych przez KR i Zespół Protestowy (ZP) oraz prób o zadośćuczynienie. W dniu 09.06.2024 r. czas na składanie protestów ogranicza się do 30 minut.
- Zawodnicy są zobowiązani do zapoznania się z zestawieniem protestów. Zestawienie protestów będąc informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pomieszczeniu ZP znajdującym się przy BR, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.
- Zawiadomienia o protestach składanych przez KR lub ZP będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).
- Wprowadza się obowiązek zgłaszania zamiaru protestowania oraz wykonania kary 1 i 2

obrotów niezwłocznie po przekroczeniu linii mety. Wykonanie kary należy wpisać do **Arkusza potwierdzenia wykonania kary** dostępnego w **BR**.

- 14.7 Lista jachtów, które zgodnie z Dodatkiem P zostały ukarane przez zespół protestowy za naruszenie PRŻ42 wywieszona będzie na tablicy ogłoszeń.
- 14.8 Ostatniego dnia serii wyścigów prośba o wznowienie rozpatrywania może być wniesiona nie później niż:
- W limicie czasu składania protestów, jeżeli strona została powiadomiona o decyzji w dniu poprzednim.
  - Nie później niż 15 minut po powiadomieniu strony o decyzji w danym dniu. Niniejszy punkt zmienia punkt 66 PRŻ.
- 14.9 Ostatniego dnia serii wyścigów prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji zespołu protestowego może być wniesiona nie później niż 15 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia punkt 62.2 PRŻ.

## 15. PUNKTACJA

- 15.1 Stosowany będzie System Małych Punktów, wg przepisu A4.1. Przewiduje się rozegranie 6 (Laser R i 4,7) i 6 (OPP A i B) wyścigów.  
Regaty będą uznane za ważne po zakończeniu 1 wyścigu.
- 15.2 Po rozegraniu 4 wyścigów, 1 najgorszy rezultat zostanie odrzucony.
- 15.3 Nie klasyfikuje się zawodników, którzy nie ukończyli żadnego wyścigu lub zostali w nim zdyskwalifikowani.
- 15.4 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny w biurze regat.

## 16. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE

- 16.1 [NP] [DP] Wszystkie łodzie osób wspierających uczestniczących w regatach wymagają akredytacji organizatora regat podczas procedury zgłoszeniowej.
- 16.2 [NP] [DP] Zezwolenie zejścia na wodę dla jachtów klasy OPTIMIST sygnalizowane będzie poprzez wywieszeniem flagi „D” MKS na maszcie w porcie regat. Sygnał **OSTRZEŻENIA** zostanie podany nie wcześniej niż 30 min po wywieszeniu flagi „D”.
- 16.3 [NP] [DP] Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym **KR**.
- 16.4 [NP] [DP] Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym **KR**.
- 16.5 [NP] [DP] Kiedy komisja regatowa wywiesi flagę V z powtarzającymi się sygnałami i dźwiękowymi, wszystkie łodzie oficjalne i łodzie osób wspierających muszą udzielić pomocy jachtom, które jej potrzebują.
- 16.6 [NP] [DP] Jacht, którego załoga wyrzuci śmieci do wody, może być ukarany decyzją **ZP** bez rozpatrywania [DP].

## 17. ZMIANA ZAŁOGI I WYPOSAŻENIA [DP]

- 17.1 Zmiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej aprobaty **ZP**.
- 17.2 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody **ZP**. Prośby o wymianę muszą być składane do **ZP** przy pierwszej nadarzającej się okazji.

## 18. KONTROLA WYPOSAŻENIA I POMIARY [NP] [DP]

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i Instrukcją Żeglugi

## 19. ŁODZIE OFICJALNE, TRENERÓW I OBSERWATORÓW

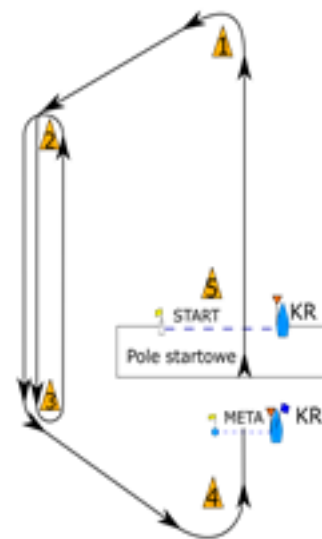
- 19.1 Łodzie oficjalne oznakowane będą flagą z napisem „RC”.
- 19.2 Łodzie kierowników ekip, trenerów i obserwatorów muszą przebywać na zewnątrz obszarów na których jachty ścigają się od czasu sygnału **PRZYGOTOWANIA** do czasu gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu gdy **KR** zasygnalizuje **ODROCZENIE**, **ODWOŁANIE GENERALNE** lub **PRZERWANIE WYŚCIGU**. Powyższe nie dotyczy udzielania pomocy.
- 19.3 Łodzie pomocnicze powinny znajdować się w odległości co najmniej 50 m od jachtów w wyścigu.
- 19.4 Kierownicy ekip, trenerzy, kibice i inny personel pomocniczy muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych prośb ze strony organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

## 20. MIEJSCA POSTOJOWE [NP] [DP]

Wszystkie łodzie i sprzęt mają obowiązek stacjonować w miejscach wyznaczonych przez organizatorów.

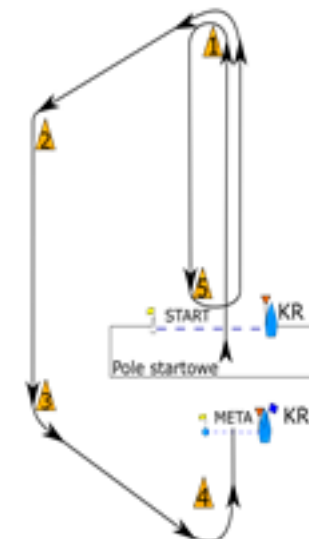
### TRASA "ALPHA" Trasa klasy LASER RADIAL i L4,7 START-1-2-3-2-3-4-META

WIATR ↓



### TRASA "BETA" Trasa klasy OPTIMIST Gr. A i B START-1-5-1-2-3-4-META

WIATR ↓



### TRASA "ECHO" Trasa dla wszystkich klas START-1-2-3-META

WIATR ↓

