

Puchar NYSY

w klasach OPTIMIST gr. A i B, ILCA 4, ILCA 6
Głębinów 11 – 12.06.2022 r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami określonymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing 2021 – 2024 i niniejszą Instrukcją Żeglugi (IŻ).
1.2 Wszelkie czynności podjęte lub nie przez organizatorów regat, wynikające z niniejszej Instrukcji Żeglugi nie stanowią podstawy do prośby o zadośćuczynienia.

2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się na platformie www.upwind24.pl.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w IŻ będą publikowane na tablicy ogłoszeń przed godziną 09.30 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać, jednakże jakakolwiek zmiana w programie czasowym rozgrywania wyścigów będzie opublikowana do godziny 20.00 dnia poprzedzającego dzień, w którym ta zmiana zacznie obowiązywać.

4. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

- 4.1 Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na maszcie sygnałowym w porcie.
4.2 Gdy flaga „AP” jest podnoszona na brzegu, treść sygnału **ODROCZENIA** zostaje zmieniona w sposób następujący: określenie „1 minutę” zostaje zastąpione przez „nie wcześniej niż 30 minut”.


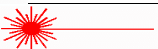


5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

5.1 Planowane jest rozegranie 6 wyścigów jak w tabeli poniżej.

DATA	LASER R; LASER 4,7	OPP A i B	CZAS SYGNAŁU OSTRZEŻENIA DLA PIERWSZEGO WYŚCIGU DNIA
11.06.2022 r.	4	4	10:55
12.06.2022 r.	2 + zaległe	2 + zaległe	10:55

- 5.2 W drugim dniu regat (12.06.2022 r.) przewiduje się możliwość rozegrania zaległych wyścigów.
5.3 Podniesiona flaga „L” MKS na statku mety sygnalizuje, że odbędzie się kolejny wyścig. Brak takiej flagi informuje klasy o zakończeniu wyścigów w tym dniu.
5.4 Na statku KR podnoszona będzie (z jednym sygnałem dźwiękowym) flaga pomarańczowa na 5 minut przed sygnałem **OSTRZEŻENIA** dla serii wyścigów.
5.5 W ostatnim dniu regat (12.06.2022 r.) żaden sygnał **OSTRZEŻENIA** nie zostanie podany później niż o godzinie 15.30.

6. FLAGI KLAS I KOLEJNOŚĆ STARTU DO PIERWSZEGO WYŚCIGU DNIA

Kolejność startu do 1-go wyścigu dnia	Klasa	Flaga klasy
1	ILCA 6 (Laser Radial)	
2	ILCA 4 (Laser 4,7)	
3	Optimist gr. „A”	
4	Optimist gr. „B”	

7. TRASY REGAT

- 7.1 Rysunki załączone do IŻ pokazują schematy trasy dla każdej z klas, kolejność w jakiej znaki mają być okrążane oraz stronę po jakiej znak ma być pozostawiony.
7.2 Nie przewiduje się zmiany trasy po starcie.
7.3 W przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych, przewiduje się możliwość rozegrania wyścigu na trasie „ECHO”, co sygnalizowane będzie podniesieniem na statku Komisji Regatowej (KR) flagi „E” MKS najpóźniej wraz z sygnałem „Ostrzeżenia”.

8. ZNAKI

Znakami trasy będą boje pneumatyczne w kształcie ostrostupa, koloru pomarańczowego.

9. START

- 9.1 Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26.
9.2 Wywieszenie na statku KR flagi „Pomarańczowej” (z jednym sygnałem dźwiękowym) oznacza, że „Sygnał **OSTRZEŻENIA** zostanie podany za 5 minut”.
9.3 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem znajdującym się na statku KR na prawym końcu linii startu, a masztem (z flagą pomarańczową) usytuowanym na pontonie na lewym końcu linii startu.
9.4 Jachty dla których sygnał **OSTRZEŻENIA** nie został podany, nie mogą przebywać w polu startowym, ograniczonym liniami: startu, prostopadłą (przebiegającą na zewnątrz w odl. 50 m) do prawego i lewego końca linii startu i linią przebiegającą 50 m poniżej - równoległą do linii startu. Nieprzestrzeżenie powyższego traktowane będzie jako naruszenie przepisu 23.1.
9.5 Jacht startujący później niż 4 minuty po sygnale startu będzie sklasyfikowany bez rozpatrywania jako **DNS** „Nie wystartował”. Niniejszy punkt zmienia przepis A4.

10. ZMIANA POŁOŻENIA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Komisja może zmienić położenie następnego boku trasy sygnalizując to zgodnie z przepisem 33 PRŻ. W tym czasie następny znak nie musi znajdować się na swojej pozycji. Dla utrzymania konfiguracji trasy pozostałe boki mogą być zmienione bez dalszego sygnalizowania.

11. META

- 11.1 Linia mety przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem znajdującym się na statku KR na prawym końcu linii mety, a bojką ograniczającą z tyłką z flagą niebieską na lewym końcu linii mety.
11.2 Statek KR na linii mety oznaczony będzie niebieską flagą.

12. SYSTEM KAR

Dodatek „P” - *Specjalne procedury dla przepisu 42* będzie stosowany.

13. LIMIT CZASU

Jachty które nie ukończą w ciągu 15 minut po tym jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą sklasyfikowane bez rozpatrywania jako **DNF** „Nie ukończył”. Niniejszy punkt zmienia przepis 35, A4 i A5.

14. PROTESTY

- 14.1 Protesty muszą być pisane na formularzach dostępnych w Biurze Regat (**BR**) i złożone tam przed upływem czasu protestowego. Czas składania protestów wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia. Ten sam limit czasu dotyczy protestów składanych przez **KR** i Zespół Protestowy (**ZP**) i próśb o zadośćuczynienie. W dniu 12.06.2022 r. czas protestowy ogranicza się do 30 minut.
14.2 Zawodnicy są zobowiązani do zapoznania się z zestawieniem protestów. Zestawienie protestów będąc informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w czasie do 15 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pomieszczeniu **ZP** znajdującym się przy **BR**, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.
14.3 Zawiadomienia o protestach składanych przez **KR** lub **ZP** będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).
14.4 Wprowadza się obowiązek zgłaszania zamiaru protestowania oraz wykonania kary 1 i 2

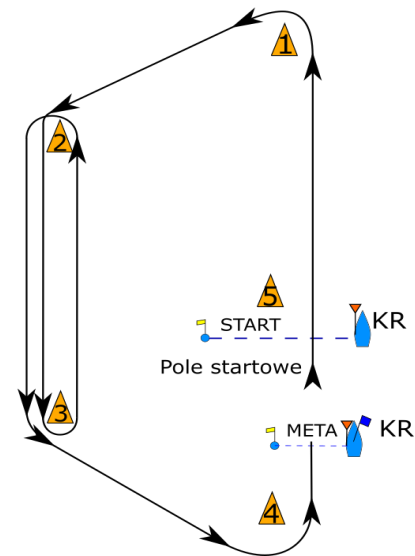
- obrotów niezwłocznie po przekroczeniu linii mety. Wykonanie kary należy wpisać do **Arkusza potwierdzenia wykonania kary** dostępnego w BR.
- 14.5** Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół protestowy będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).
- 14.6** Lista jachtów, które zgodnie z Dodatkiem P zostały ukarane przez zespół protestowy za naruszenie PRZ 42 wywieszona będzie na tablicy ogłoszeń.
- 14.7** Ostatniego dnia serii wyścigów prośba o wznowienie rozpatrywania może być wniesiona nie później niż:
- W limicie czasu składania protestów, jeżeli strona została powiadomiona o decyzji w dniu poprzednim.
 - Nie później niż 30 minut po powiadomieniu strony o decyzji w danym dniu. Niniejszy punkt zmienia punkt 66 PRZ.
- 14.8** Ostatniego dnia serii wyścigów prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji zespołu protestowego może być wniesiona nie później niż 30 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia punkt 62.2 PRZ.
- 15. PUNKTACJA**
- 15.1** Stosowany będzie System Małych Punktów, wg przepisu A4.1. Przewiduje się rozegranie 6 (Laser R i 4,7) i 6 (OPP A i B) wyścigów. Regaty będą uznane za ważne po zakończeniu 3 wyścigów.
- 15.2** Po rozegraniu 4 wyścigów, 1 najgorszy rezultat zostanie odrzucony.
- 15.3** Nie klasyfikuje się zawodników, którzy nie ukończyli żadnego wyścigu lub zostali w nim zdyskwalifikowani.
- 15.4** Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.
- 16. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE**
- 16.1** Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym **KR**.
- 16.2** Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym **KR**.
- 16.3** Jacht, którego załoga wyrzuci śmieci do wody, może być ukarany decyzją **ZP** bez rozpatrywania [**DP**].
- 17. ZMIANA ZAŁOGI I WYPOSAŻENIA**
- 17.1** Zmiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej aprobaty **ZP**.
- 17.2** Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody **ZP**. Prośby o wymianę muszą być składane do **ZP** przy pierwszej nadarzącej się okazji.
- 18. ŁODZIE OFICJALNE, TRENERÓW I OBSERWATORÓW**
- 18.1** Łodzie oficjalne oznakowane będą flagą z napisem „RC”.
- 18.2** Łodzie kierowników ekip, trenerów i obserwatorów muszą przebywać na zewnątrz obszarów na których jachty ścigają się od czasu sygnału **PRZYGOTOWANIA** do czasu gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu gdy **KR** zasygnalizuje **ODROCZENIE, ODWOŁANIE GENERALNE** lub **PRZERWANIE WYŚCIGU**. Powyższe nie dotyczy udzielania pomocy.
- 19. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI**
- Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Żadna z czynności wykonana lub nie wykonana przez organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht wynikająca z udziału w regatach.
- 20. PRAWA DO WIZERUNKU**
- Zgłaszając się do regat zawodnik wyraża zgodę na bezpłatne wykorzystanie swego wizerunku przez Organizatorów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat.
- Komisja Regatowa i Organizatorzy życzą wszystkim uczestnikom regat życiowych sukcesów osiągniętych w sportowej walce i niezapomnianych wrażeń z pobytu na obiektach KŻ „NYSa”**

Sędzia Główny

Roman Kaczorowski

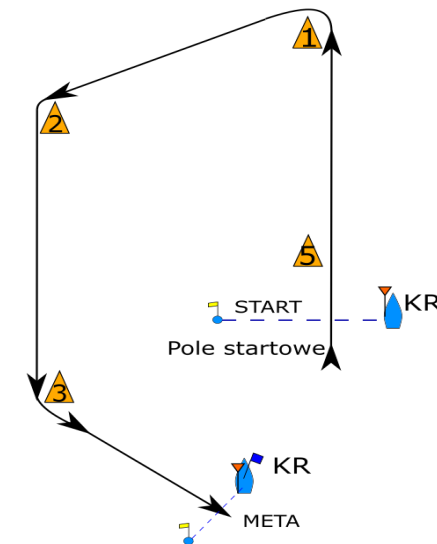
TRASA "ALPHA"
Trasa klasy **LASER RADIAL** i **L4,7**
START-1-2-3-2-3-4-META

WIATR ↓



TRASA "ECHO"
Trasa dla wszystkich klas
START-1-2-3-META

WIATR ↓



TRASA "BETA"
Trasa klasy **OPTIMIST Gr. A i B**
START-1-5-1-2-3-4-META

WIATR ↓

