

# Puchar Polski Centralnej

## Memoriał trenera Wiesława Kopra

Zegrze Południowe, 1-3 maja 2026

### INSTRUKCJA ŻEGLUGI

#### 1. ZASADY POSTĘPOWANIA [NP][DP]

1.1 Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, sędziów i mierniczych.

#### 2. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

2.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się online na <https://www.upwind24.pl/regatta/puchar-polski-centralnej-memorial-trenera-wieslawa-kopra-2026/notice-board>

2.2 Dodatkową formą komunikacji będzie grupa na WhatsAppie, do której dołączyć można poprzez link: <https://chat.whatsapp.com/LE97mf5iAuRK1tYnjPRrGz>

2.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się na terenie MOS 2 w Zegrzu.

2.4 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 45 minut”. Zmienia to sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

2.5 [NP][DP] Flaga AP nad H wystawiona na brzegu oznacza: „Wszystkie nierozpoczęte wyścigi są odroczone. Jachtom nie wolno opuszczać portu.” Zmienia to sygnał AP nad H w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

#### 3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

3.1 Wszelkie zmiany w Instrukcji Żegluga będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

#### 4. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

4.1 Poniższa tabela pokazuje planowane godziny pierwszych sygnałów ostrzeżenia i ilości wyścigów:

Piątek	1 maja 2026	1200	3 wyścigi (seria eliminacyjna)
Sobota	2 maja 2026	1100	3 wyścigi (seria eliminacyjna)
Niedziela	3 maja 2026	1030	3 wyścigi (seria finałowa)

4.2 Odprawa dla trenerów i zawodników odbędzie się pierwszego dnia regat o godzinie 1000 przy maszcie flagowym.

4.3 Wyścigi nierozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w kolejnych dniach, jeśli komisja regatowa tak zdecyduje.

4.4 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

## 5. FLAGI KLAS

5.1 Stosowane będą następujące flagi klas:

Klasa	Flaga
ILCA 7	Znak ILCA na białym tle
ILCA 6	Znak ILCA na niebieskim tle
ILCA 4	Znak ILCA na żółtym tle

## 6. TRASY

6.1 Załącznik nr 1 pokazuje trasy, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

6.2 Trasy będą sygnalizowane na tablicy wystawionej na statku startu.

## 7. ZNAKI

7.1 Znakami trasy 1, 2, 3S, 3P będą pomarańczowe ostrosłupy. Znakami trasy 4S i 4P będą żółte ostrosłupy. Znakami trasy 1A będzie żółty walec. Nowymi znakami, wykorzystywanymi przy zmianie następnego boku trasy będą czerwone walce.

7.2 Znakami startu będą statki komisji regatowej.

7.3 Znakami mety będą statek komisji regatowej i żółte cygaro.

## 8. START

8.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztami z pomarańczowymi flagami wystawionymi na znakach startu.

8.2 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków. [DP][NP]

8.3 Jacht, który wystartuje później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

## 9. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa:

- postawi nowy znak,
- przesunie linię mety lub
- przesunie znaki bramki.

Zmienia to PRŻ 33.

## 10. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety i znakiem mety.

## 11. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

11.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigu:

Limit czasu wyścigu	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
75	45	15

11.2 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

## **12. ROZPATRYWANIA**

- 12.1** Formularze próśb o rozpatrywanie są dostępne na stronie regat w zakładce „Komisja protestowa”: <https://www.upwind24.pl/regatta/puchar-polski-centralnej-memorial-trenera-wieslawa-kopra-2026/jury> i muszą być składane online przed upływem obowiązującego limitu czasu.
- 12.2** Dla wszystkich klas czas składania protestów wynosi 45 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig ostatniej klasy w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.
- 12.3** Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz czy są stroną lub świadkiem w proteście, zostanie opublikowane w zakładce komisji protestowej na tablicy online w ciągu 15 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju komisji protestowej znajdującym się w bazie MOS 2 w Zegrzu Południowym, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.
- 12.4** Lista jachtów, które zgodnie z dodatkiem P zostały ukarane przez komisja protestowy za naruszenie przepisu 42 będzie wywieszona na tablicy ogłoszeń na stronie regat w zakładce komisji protestowej.
- 12.5** Kara za złamanie przepisów klasowych, przepisów Dodatku G PRŻ oraz przepisów oznaczonych [DP] może być mniejsza niż dyskwalifikacja.

## **13. PUNKTACJA**

- 13.1** Rozegranie minimum 3 wyścigów jest wymagane, by regaty zostały uznane za ważne.
- 13.2** Gdy rozegranych zostanie mniej niż 3 wyścigi, żaden wynik punktowy jachtu nie będzie odrzucany.
- 13.3** Gdy rozegrane zostaną 3 wyścigi lub więcej, jeden najgorszy wynik punktowy jachtu będzie odrzucany.
- 13.4** W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi przesać prośbę o sprostowanie wyniku na [ppc.zegrze@gmail.com](mailto:ppc.zegrze@gmail.com)

## **14. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]**

- 14.1** Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych przez cały czas przebywania na wodzie, z wyjątkiem, kiedy się przebierają lub dostosowują ubiór osobisty.
- 14.2** Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 14.3** Jacht, który nie wychodzi na wodę musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

## **15. ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA [DP]**

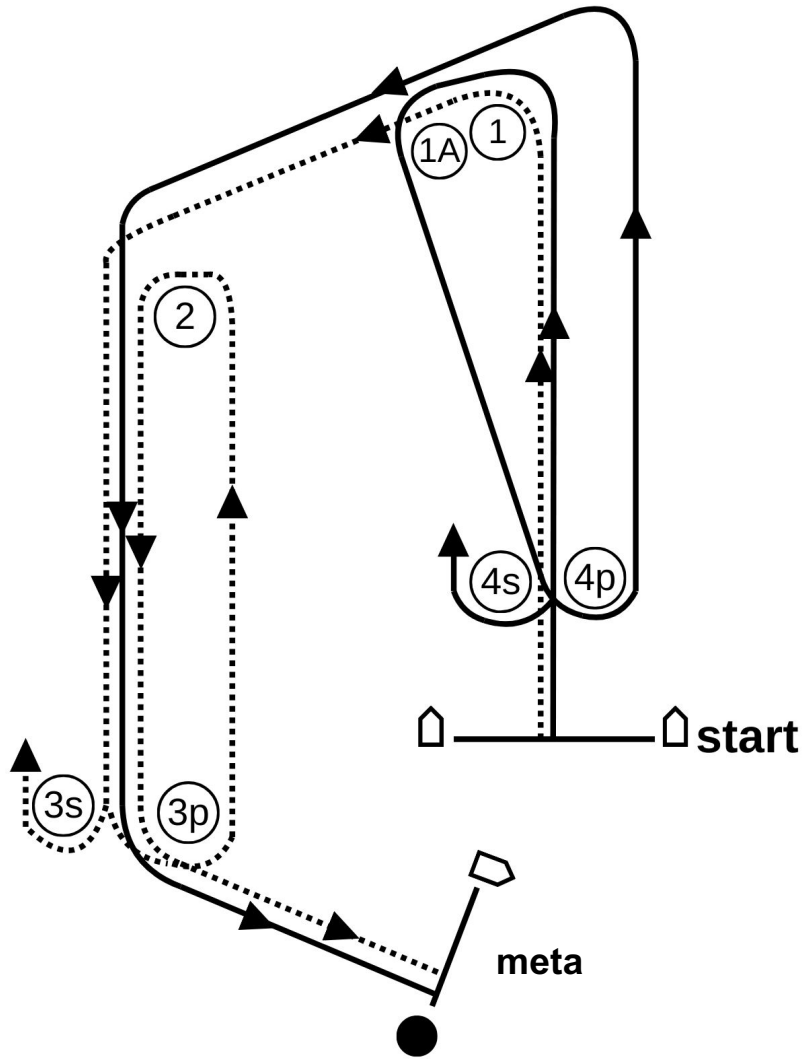
- 15.1** Zmiana zawodnika jest niedozwolona.
- 15.2** Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji technicznej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji pomiarowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

## **16. ŁODZIE OFICJALNE**

- Łodzie oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:
- łodzie komisji protestowej – flaga z napisem „Jury”,

## **17. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH**

- 17.1** Osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 50 m od najbliższego jachtu będącego w wyścigu lub znaku trasy.
- 17.2** Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.
- 17.3** Gdy osoby wspierające udzielają pomocy osobie w niebezpieczeństwie, IŻ 17.1 i 17.2 nie mają zastosowania.



Oznaczenie Trasy	Kolejność okrążania znaków
O2	Start, 1, 2, 3S/3P (bramka), 2, 3P, Meta
I2	Start, 1, 1A, 4S/4P (bramka), 1, 2, 3P, Meta

## ZAŁĄCZNIK NR 2 – PODZIAŁ NA FLOTY

*Przepisy niniejszego załącznika dotyczą klas, które zgodnie z ZoR 5 są podzielone na floty.*

### 1. FORMAT REGAT

#### 1.1 Seria eliminacyjna

**1.1.1** Jachty zostaną przydzielone do floty żółtej i niebieskiej, jak najbardziej zbliżonych do siebie wielkością oraz poziomem. Grupy zostaną ogłoszone do godziny 1030 pierwszego dnia rozgrywania wyścigów oraz do godziny 0900 każdego kolejnego dnia regat.

**1.1.2** Jachty zostaną ponownie przydzielone do flot po każdym dniu wyścigów. Jeśli wszystkie floty nie ukończyły tej samej ilości wyścigów, pod uwagę będą brane jedynie wyniki wyścigów ukończonych przez wszystkie floty. Ponowny przydział do flot wymaga rozegrania w regatach co najmniej 2 wyścigów.

**1.1.3** Ponowny przydział jachtów będzie przebiegać według następującej kolejności:

Pierwsze miejsce - żółta

Drugie - niebieska

Trzecie - niebieska

Czwarte - żółta

Piąte - żółta

ltd.

**1.1.4** Jeśli wszystkie floty nie ukończyły tej samej ilości wyścigów, kolejnego dnia serii eliminacyjnej w pierwszej kolejności zostaną rozegrane wyścigi dla flot, które ukończyły mniej wyścigów, a następnie wyścigi w nowych flotach.

**1.1.5** Jeśli na koniec serii eliminacyjnej jakkolwiek z flot będzie miała więcej ukończonych wyścigów niż pozostałe, wyniki z tych wyścigów nie będą brane pod uwagę.

#### 1.2 Seria finałowa

**1.2.1** Aby rozpocząć serię finałową wymagane jest rozegranie co najmniej 3 wyścigów w serii eliminacyjnej.

**1.2.2** Jachty zostaną przydzielone do floty złotej i srebrnej na podstawie ich wyniku w serii eliminacyjnej - pierwsze 50% floty (zaokrąglone w górę) do floty złotej.

**1.2.3** Jachty przydzielone do floty złotej będą sklasyfikowane w regatach przed jachtami z floty srebrnej. Może to nie dotyczyć jachtów ukaranych na podstawie PRŻ 6 lub 69.

**1.3** Jachty należące do żółtej/złotej floty mają obowiązek noszenia oznaczenia na kolumnie, pomiędzy okuciem obciążacza bomu a okuciem bomu. Oznaczenia floty są dostępne w biurze regat. [DP][NP]

### 2. FLAGI KLAS

**2.1** W przypadku podziału na floty, flagi klas zostaną podane w oddzielnym komunikacie.

### 3. ROZPATRYWANIA

**3.1** Ostatniego dnia serii prośba o wznowienie rozpatrywania musi zostać dostarczona:

(a) w czasie protestowym, jeśli prosząca strona została poinformowana o decyzji w dniu poprzednim;

(b) w ciągu 30 minut po tym, jak strona została poinformowana o decyzji tego dnia.

Zmienia to PRŻ 63.7(b).

**3.2** Ostatniego dnia serii prośba o zadośćuczynienie dotycząca decyzji zespołu protestowego musi zostać dostarczona nie później niż 30 minut po opublikowaniu tej decyzji. Zmienia to PRŻ 61.2(b).

### 4. PUNKTACJA

**4.1** PRŻ A5.2 jest zmieniony w ten sposób, że bierze się pod uwagę liczbę jachtów przydzielonych do największej floty.

**4.2** Jeśli rozegrany zostanie jedynie 1 wyścig w serii finałowej, jego wynik nie będzie odrzucany. Zmienia to PRŻ A2.1.